

Headline	86 tahun pengorbanan M membelah udara p g TLDM samu		
MediaTitle	Berita Harian		
Date	27 Apr 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	82,252
Page No	9	Readership	246,756
Language	Malay	ArticleSize	872 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 28,985
Frequency	Daily	PR Value	RM 86,956



Memasuki usia penubuhan ke-86 tahun, Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) melalui pelbagai cabaran, demi menggalas tanggungjawab melindungi samudera negara dan menjunjung cogan kata keramat, "Sedia Berkorban".

Bermula sebagai pasukan kecil, Straits Settlement Naval Volunteer Reserve (SSNVR) di Singapura yang ditubuhkan oleh pihak British pada 27 April 1934, anak watan ini berdepan cabaran pertama apabila terbabit dalam Perang Dunia Kedua.

Apabila negara mencapai kemerdekaan, Tentera Laut Diraja Malaya secara rasminya mengibarkan Malayan Navy Ensign menggantikan Royal Navy Ensign. Pasukan ini kemudiannya diserahkan kepada kerajaan Persekutuan Tanah Melayu pada 1 Julai 1958.

Selepas penubuhan Malaysia pada 16 September 1963, angkatan laut ini dikenali sebagai Tentera Laut Diraja Malaysia sehingga sekarang.

Ketika itu, TLDM diuji semasa konfrontasi yang menyaksikan dua bot peronda miliknya; KD SRI SELANGOR dan KD SRI PERAK - bertempur dengan musuh masing-masing pada 24 Julai 1964 dan 9 Januari 1965.

Mengakhiri dekad 70-an, TLDM melalui proses modenisasi pada skala besar apabila Lumut dijadikan lokasi pangkalan utamanya pada tahun 1979 bagi menggantikan Pangkalan Woodlands di Singapura yang beroperasi sejak sebelum era kemerdekaan.

Pembinaan Pangkalan TLDM Lumut memakan masa 10 tahun untuk siap pada 1983 dan ia pangkalan tentera laut paling moden di rantai ini ketika itu.

Hari ini, dengan kekuatan kira-kira 18,000 anggota tentera profesional, TLDM adalah sebuah armada bersaiz sederhana yang masih memerlukan suntikan pemodenan.

Program Transformasi 15 ke 5 TLDM telah dirancang bagi tempoh masa panjang untuk memastikan TLDM dilengkapi dengan aset yang kredibel dan seimbang.

Ia dibangunkan secara holistik untuk membolehkan TLDM berupaya beroperasi di dua wilayah secara serentak dan mampu melaksanakan misi apabila dikehendaki sejajar dengan keperluan Kertas Putih Pertahanan.



86 tahun pengorbanan TLDM membelah samudera

Walaupun ada kekangan jumlah aset yang terhad, tanggungjawab dipikul dengan penuh dedikasi

Program ini juga bertujuan memberi peluang kepada pemain tempatan untuk menyertai program pembinaan kapal yang mampan dan berdaya saing.

Perancangan perolehan baharu aset TLDM melalui Program Transformasi 15 ke 5 ini membabitkan sebanyak 55 kapal, antaranya Kapal Misi Pesisir (LMS), Kapal Tempur Pesisir (LCS), Kapal Peronda Generasi Baru (NGPV), kapal selam dan Kapal Selam Sokongan Pelbagai Peranan (MRSS).

Ini bakal meningkatkan keupayaan TLDM dalam semua dimensi peperangan maritim, memanjangkan jangkaan operasi, melindungi kedaulatan dan keutuhan wilayah Malaysia serta melakukan tugas bantuan kemanusiaan dengan lebih baik.

Bagaimanapun, keadaan ekonomi semasa yang mencabar sedikit sebanyak memberi kesan terhadap rancangan itu.

Namun, TLDM tetap maju ke hadapan seiring dengan perkembangan teknologi terkini dan bakal mengoperasikan sistem pemantauan udara tanpa pemandu (UAS) Scan Eagle II yang bakal diperolehi daripada Amerika Syarikat (AS).



KD LEKIU mengiringi PFLNG DUA milik Petronas dari Busan, Korea Selatan ke perairan Malaysia.

Dengan teknologi baharu ini, pemantauan keselamatan di perairan negara dapat ditingkatkan seiring dengan peningkatan pelbagai ancaman keselamatan pada masa kini.

Sebagai negara yang geografinya mempunyai sempadan maritim dengan negara jiran, Malaysia sudah tentu berhadapan dengan pelbagai senario keselamatan maritim yang dinamik.

Ini merangkumi isu tuntutan bertindih dan ancaman bukan tradisional di lautan penting perkapalan sekitar perairan Selat Melaka, Laut China Selatan serta Laut Sulu-Sulawesi.

Biarpun terdapat kekangan daripada segi jumlah aset yang terhad, tanggungjawab ini tetap dipikul dengan penuh dedikasi.

Aset TLDM ketika ini melaksanakan pelbagai operasi di laut secara berterusan sepanjang tahun dalam memastikan kedaulatan dan keselamatan maritim sentiasa dipelihara.

Malah, ada kapal perang TLDM beroperasi sehingga 227 hari setahun meronda perairan negara. Mereka mengorbankan 'masa' meninggalkan insan tersayang seperti anak, isteri dan keluarga.

Inilah pengorbanan yang dipamerkan oleh Navy People sejak daripada generasi ke generasi apabila bersedia mendampingi apa jua cabaran mendatang.

Sebagai pelindung samudera, tugas TLDM tidak semata-mata dalam aspek pertahanan tetapi turut bertanggungjawab melindungi aset ekonomi negara, misalnya mengiringi kapal kepunyaan syarikat perkapalan tempatan.

Semasa siri Operasi Fajar dari tahun 2008 hingga 2011 pula, jumlah kapal yang diiringi belayar melalui Teluk Aden sebanyak 504 dengan nilai dagang dan aset dilindungi kira-kira RM100 bilion.

Begitu juga tugas mengiringi kapal MISC Berhad yang belayar di perairan serantau membawa nilai dagangan mencecah berbilion ringgit.

Selain itu, menerusi tugas kawalan maritim pula, sebanyak 124 bot nelayan asing berjaya ditahan TLDM sepanjang tahun lalu dengan nilai rampasan sebanyak RM154 juta.

Mutakhir, TLDM turut berperanan sebagai 'frontliner' atau barisan hadapan apabila membantu pihak berkuasa menguatkuasakan pematuhan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) bagi membendung penularan wabak COVID-19 yang melanda negara ketika ini.

Anggota TLDM bersama cabang perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia yang lain bertugas mengadakan sekatan jalan raya dan rondaan di kawasan yang dipertanggungjawabkan.

Begitu juga rondaan di perairan bagi memastikan pematuhan komuniti maritim terhadap arahan PKP berada pada tahap memuaskan dengan perairan negara dalam keadaan selamat dan terkawal.

Tema sambutan Hari TLDM ke-86 iaitu 'Armada Siaga, TLDM Perkasa' dilihat sebagai memacu kelangsungan TLDM selaku pendominasi barisan pertama mempertahankan kedaulatan dan keselamatan maritim negara.

Ia sejajar dengan ungkapan 'We Exist Because of the Fleet' atau 'Kita Wujud Kerana Armada'.

Ini kerana kesemua perkara serta usaha yang dilaksanakan akan difokuskan terhadap cabaran untuk memberikan armada kemampuan melaksanakan keupayaan misi yang telah ditetapkan.



Kapal Misi Pesisir (LMS) TLDM yang pertama KD KERIS tiba di Pangkalan TLDM Kota Kinabalu, Sabah pada 18 Januari 2020.