

SAMUDERA



DARI TLDM UNTUK ANDA

TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA

BIL.3/2014 ISSN 0127-6700



Sahut Cabaran ESSZONE

Kekang **Jenayah** Rentas Sempadan

Ops BARRACUDA -
Penembakan Torpedo

BLACK SHARK

Zero to Hero

Komando Pasukan Katak



Pertandingan Foto Nostalgia





PRECIOUS STONE



PRESTON SHIPYARD SDN BHD

Preston Shipyard Sdn Bhd was incorporated in Wilayah Persekutuan Labuan on November 2002.

The infrastructure and facilities which owned by the Labuan Marine Department was privatized under government privatization program to Preston Shipyard for period 30 years concession agreement. Under the concession, Preston Shipyard was given rights to manage and operate the shipyard and all its facilities to perform ship building, maintenance and repair, oil and gas supply and fabrication.

VISION

Preston Shipyard Sdn Bhd aspires to be recognized as a reputable shipyard and engineering service provider in the Marine, Shipping, Oil and Gas industries within the East Malaysia region by the year 2015.

MISSION

- To continuously providing quality services to its existing and future clients.
- To participate in government projects related to the Marine and Oil and Gas sectors – onshore and offshore.
- To form strategic alliance with major players in the market to increase its business opportunities and job bank in order to expand its ship repair, shipbuilding, oil and gas activities within the Borneo region as well as selected countries in South East Asia.
- To continue identify suitable projects for joint-venture basis to ensure continuous jobs for the company.
- To build and prepare the company for public listing on the second board of the KLSE in the foreseeable future.
- To provide and maintain long term profitability for the shareholders of the company.

OUR SERVICES

WORKSCOPE

- MAJOR & MINOR MAINTENANCE
- MAJOR/ MINOR/ URGENT REPAIR
- REFURBISH & UPGRADING
- STRUCTURE FABRICATION (OIL & GAS)
- MAINTENANCE (OIL & GAS)
- CONSTRUCTION & ENGINEERING (OIL & GAS)

WORKSCOPE COVERS

- HULL
- ENGINE & PROPULSION SYSTEM
- POWER GENERATION & DISTRIBUTION SYSTEM
- MECHANICAL, ELECTRICAL & ELECTRONICS
- WEAPON SYSTEM
- NAVIGATION SYSTEM



PRESTON SHIPYARD SDN BHD (492236-U)

RM9 Jalan Ranca-Ranca, PO Box 82164,

87031 Wilayah Persekutuan Labuan

Tel : 087-452598 / 429 794

Fax : 087-453598 / 423126

Email : info@prestonshipyard.com.my Website : www.prestonshipyard.com.my



Salam sejahtera dan selamat bertemu kembali kepada semua pembaca setia Majalah Samudera 3/14. Tahun 2014 telah melabuhkan tirainya dengan meninggalkan pelbagai peristiwa pahit manis agar kita terus berusaha ke arah yang lebih baik pada tahun ini. Pelbagai kenangan pahit manis telah tercipta sepanjang tahun 2014 yang boleh dijadikan iktibar dan juga perangsang bagi menempuh tahun baharu 2015. Pelbagai pencapaian yang diperolehi sepanjang tahun 2014 menunjukkan kesungguhan kita semua dalam mengekalkan kecemerlangan TLDM.

Komitmen ini seharusnya diteruskan dan ditingkatkan agar pencapaian TLDM akan terus gemilang demi melindungi kedaulatan dan kepentingan maritim Malaysia. Pencapaian dan kejayaan yang diperolehi itu adalah hasil usaha warga TLDM yang sentiasa menyokong hasrat pucuk kepimpinan tertinggi TLDM. Walau bagaimanapun, kita tidak seharusnya berasa selesa dengan pencapaian yang diperolehi selama ini, malah terus lebih kompetitif bagi meningkatkan pencapaian dan prestasi dari semasa ke semasa.

Sepanjang tahun ini, kita diuji dengan pelbagai kejadian yang sedikit sebanyak telah memberi kita peluang untuk terus menilai atau muhasabah diri sendiri. Antara cabaran yang kita hadapi sepanjang tahun ini adalah pasca tragedi Lahad Datu, kehilangan MH 370 dan MH 17 yang ditembak jatuh.

Pada edisi 3/14, Majalah Samudera memfokuskan kepada cabaran ESSZONE di mana penugasan aset udara TLDM, Fennec telah dimaksimumkan bagi mengawal jenayah rentas sempadan.

Saya juga dengan sukacitanya memaklumkan pada edisi kali ini terdapat beberapa pembaharuan yang ingin ditonjolkan oleh Sidang Redaksi seperti ruangan Surat Pembaca, Penulis Tamu, Gadis Anjung, *Unsung Hero* dan Cabaran Anak Laut.

Surat Pembaca merupakan satu ruangan yang memberi peluang kepada pembaca untuk menterjemahkan cadangan dan komen untuk penambahbaikan bersama. Penulis Tamu pula adalah ruangan bagi memberi ruang kepada penulis luar redaksi untuk berkongsi maklumat dan sebarang isu untuk mempelbagaikan rencah rasa dalam majalah ini. Manakala ruangan Gadis Anjung pula bagi menceriakan majalah ini dengan menampilkan konsep personaliti *the Navy People* seterusnya menjadi satu tarikan untuk golongan muda menyertai TLDM. Selain itu, *Unsung Hero* menampilkan dan menyingkap kisah wira-wira negara yang pernah berjasa satu ketika dahulu dan dipaparkan bagi berkongsi cerita dan menjadi peniup semangat kepada warga TLDM. Cabaran Anak Laut pula memaparkan perjalanan *the Navy People* semasa bertugas sama ada di kapal ataupun di unit-unit yang mencabar.

Diharap dengan beberapa penambahbaikan ini, Majalah Samudera akan terus mengambil hati peminat dan juga menarik pembaca baharu untuk terus setia dengan Majalah Samudera seterusnya memupuk minat membaca dalam kalangan *the Navy People*.

Selamat Tahun Baharu 2015 dan pastikan pembelajaran tahun 2014 diaplikasikan untuk mengejar kecemerlangan yang berterusan. Sedia Berkorban.



SIDANG REDAKSI



PENAUNG

Laksamana Madya Dato' Seri Panglima
Ahmad Kamarulzaman bin Hj Ahmad
Badaruddin



KETUA EDITOR

Laksamana Pertama Ganesh Navaratnam



EDITOR

Kept Syed Ahmad Hilmi bin Syed
Abdullah TLDM



Kdr Saharudin bin Bongsu TLDM



Lt Kdr Chuah Lewkern TLDM



Lt Kdr Abdul Hadi bin Mohd Kasim TLDM



Lt Mohamed Muzaffar Shah bin Raja
Mohamed TLDM



PW II PRL Normahaily binti Mohd Nor

PEMASARAN

BM TMK Amran bin Md Julis
UK PNK Ahmad Alphanizam bin Ahmad Tamrad

FOTO SUMBANGAN

PR MKTL	- Kuala Lumpur
PR MPA	- Lumut
PR MPPL	- Kuala Lumpur
PR MAB	- Kuala Lumpur
PR MAWILLA 1	- Kuantan
PR MAWILLA 2	- Kota Kinabalu
PR MAWILLA 3	- Langkawi
PR KD PELANDOK	- Lumut
PR MPL	- Lumut

REKABENTUK

MIHAS GRAFIK SDN BHD
No.9, Jalan SR4/19, Taman Serdang Raya
43300 Seri Kembangan, Selangor Darul Ehsan

SAMUDERA diterbitkan sebanyak tiga kali setahun oleh Markas Tentera Laut dan diedarkan secara percuma. SAMUDERA mengalu-alukan sumbangan rencana, berita, gambar, cerpen, puisi dan seumpamanya yang berorientasikan 'Wadah Mengembangkan Minda the Navy People'.

Sila hantarkan sumbangan anda kepada:

Sidang Redaksi Majalah SAMUDERA
Bahagian Pengurusan Strategik
Markas Tentera Laut
Wisma Pertahanan
Jalan Padang Tembak, 50634 KUALA LUMPUR
Tel: 03-20713041 Faks: 03-26929402
Email: mktl-bps-pub-ao@navy.mil.my



KANDUNGAN

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 7 Berita Semasa | 55 NBOS |
| 11 Seranta | 57 First Hand |
| 13 Kebanggaan | 59 Tinta Rohani |
| 15 Eksesais | 61 Permata |
| 21 Kesiagaan | 63 Sukan |
| 27 Inovasi | 67 Jaguh |
| 29 Hari Ini Dalam Sejarah | 68 Info Kesihatan |
| 37 Penulis Tamu | 69 Galley SAMUDERA |
| 39 Carta LIMA | 71 Pertandingan Foto Nostalgia |
| 41 Snap Shot | 72 Cerpen |
| 43 Prihatin | 73 Gadis Anjung |
| 49 Isu | 74 Sajak |
| 51 Personaliti | 75 Info IT |
| 53 Info Didik | |

Surat Terbaik

ARTIKEL TERLALU PANJANG

Saya amat tertarik dengan isi kandungan majalah ini tetapi sayangnya, isi kandungan pada sesetengah artikel terlalu panjang dan berat membuatkan saya fikir dua kali untuk mengulang baca. Saya berharap pada edisi akan datang, isi kandungannya tidak terlalu panjang dan tidak terlalu padat supaya pembaca boleh menjadikan majalah ini sebagai penglipur. Walau bagaimanapun, Majalah SAMUDERA masih menjadi pilihan saya untuk mendapatkan informasi tentang TLDM. - *Sophian Alfian, UM.*

LAYOUT MENARIK

'Layout' majalah yang mendatangkan satu aura kepada saya untuk mengamati kesemua helalan. Saya amat tertarik dengan layout majalah ini dan membolehkan saya menimba pengetahuan tentang tugas-tugas anggota TLDM. Tidak sabar rasanya untuk membaca edisi yang seterusnya. Syabas TLDM!

- *Rusdi Imran, Kuala Lumpur.*

RESIPI TLDM

Saya tidak pernah terlepas dari mendapatkan edisi sebelum ini. Tetapi, saya mempunyai sedikit cadangan di mana sehingga sekarang menjadi tanda tanya saya apakah menu makanan anggota TLDM semasa berada berbulan-bulan di kapal dan apakah resipinya. Mungkin menarik kalau ada informasi tentang resipi-resipi semasa berada di kapal dan boleh berkongsi dengan pembaca. Sekadar cadangan harap boleh dipertimbangkan. Majalah SAMUDERA tetap di hati, 'salute' TLDM.

- *Juliana Junaidi, Lumut.*

KEPAKARAN

Minat saya yang mendalam pada TLDM ini menyebabkan saya tidak pernah terlepas dari mendapatkan majalah SAMUDERA. Isi kandungannya yang padat di samping didorong minat yang mendalam terhadap ATM khususnya TLDM menyebabkan saya kerap membaca majalah SAMUDERA tanpa rasa jemu. Walau bagaimanapun, majalah ini akan menjadi lebih menarik jika diselitkan ruangan tentang kepakaran TLDM kerana saya masih tertanya-tanya kepakaran yang ada pada TLDM ini. Sebagai cadangan, harap di keluaran akan datang dapat diselitkan informasi tentang kepakaran yang ada dalam TLDM. Terima kasih.

- *Lokman Al Hakim, Chendering.*

TEGURAN MANIS

Saya tertarik dengan ruangan cerpen bertajuk 'Ke Mana Hilangnya Kad Bank Nordin' keluaran yang lepas. Jalan cerita yang bersahaja agak menyeronokkan dan membuatkan saya ingin membaca sekali lagi. Penulis menegur dalam bahasa yang manis tetapi sinis. Lagi pula isu Ah Long memang tak pernah habis. Di mana-mana, isu ini tetap ada bagai cendawan tumbuh musim hujan. Saya salute TLDM sebab berani ambil risiko bantu anggotanya menangani kes ini. Ini membuktikan TLDM amat prihatin terhadap kebajikan anggotanya. Harap banyak lagi isu-isu semasa yang boleh digarapkan dalam cerpen yang boleh dijadikan iktibar kerana ia lebih mudah difahami. Semoga Majalah SAMUDERA terus sukses.

- *Siti Munirah binti Osman, Kuantan.*

KEHIDUPAN SELEPAS BERSARA

Saya mencadangkan agar setiap keluaran Majalah SAMUDERA menceritakan tentang kehidupan pegawai dan anggota selepas bersara dan apa yang mereka lakukan setamat perkhidmatan.

- *Azhari Omar, Gombak.*

KEHIDUPAN ISTERI SEMASA SUAMI BELAYAR

Saya mencadangkan agar Majalah SAMUDERA dapat memaparkan kehidupan isteri-isteri anggota TLDM yang terpaksa mengurus rumahtangga terutama anak-anak ketika suami belayar.

- *Puan Suzana Ahmad, Melaka.*

TERTARIK DENGAN SAJAK PATRIOTIK

Saya amat tertarik dengan sajak nukilan BK TNI Massuhaila Dawami bertajuk



Pusaka Bangsa dan Tugu Perjuangan. Ia menambahkan lagi aksesori majalah ini. Saya rasa majalah SAMUDERA akan menjadi lebih meriah sekiranya pihak redaksi membuka ruangan ini kepada orang ramai untuk menyumbang idea dan berkongsi semangat patriotik.

- *Azmira Zaidin, Kuantan.*

BERITAHU KAMI

Kami mengalu-alukan sebarang komen atau cadangan untuk menambahkan penerbitan majalah ini di masa-masa akan datang. **Surat terbaik** yang dipilih akan menerima hadiah misteri sebagai tanda penghargaan di atas sokongan anda. Sila hantarkan komen atau cadangan anda ke:

Surat Pembaca
Sidang Redaksi Majalah
SAMUDERA
Bahagian Pengurusan Strategik
Markas Tentera Laut
Wisma Pertahanan
Jalan Padang Tembak
50634 KUALA LUMPUR

atau emel:
mktl-bps-pub-ao@navy.mil.my

Sahut Cabaran ESSZONE - Kekang **Jenayah** Rentas Sempadan

Galeri: Abay Cawangan Publikasi MKE Foto: EK RDP Rajahm

"Kejayaan dan kecemerlangan atas usaha sendiri, jangan mengharapkan simpati, kedudukan dan bantuan orang lain... if u deserves to be there, u will be there..." - Shahrul Nazhar

Mewujudkan aset ATM di ESSZONE merupakan langkah terbaik bagi menyekat anasir tidak diingini termasuk mengekang jenayah rentas sempadan dan pencerobohan di kawasan terbabit.

Menjadi satu kebanggaan apabila dapat berkhidmat di kawasan yang terdedah dengan unsur-unsur keganasan di laut dan berpeluang menjalankan operasi bersama agensi-agensi penerbangan lain seperti APMM, PDRM, serta Pasukan Udara Tentera Darat PUTD dan TUDM.

Lt Kdr Shahrul Nazhar Shamsi TLDM, 31, ditugaskan sebagai *Flight Commander* bagi tim udara untuk Penugasan Sea Basing ke 3 (PSB 3) di ESSZONE (Eastern Sabah Security Zone) dan ditempatkan di atas kapal MV Bunga Mas Lima.

Penugasan

Tim beliau bertindak sebagai *first responder* unit di bawah pemerintahan dan atur gerak Markas ATB 2 dan juga ESSCOMM jika berlaku sebarang pencerobohan oleh pihak musuh atau anasir luar.

"Kami bertanggungjawab melaksanakan rondaan dan tinjauan udara di sektor rondaan yang ditetapkan serta perlu sentiasa bersedia sedia menghadapi





sebarang kemungkinan serta membantu dalam apa jua penugasan yang diarahkan dalam kawasan OP PASIR dan OP DAULAT," katanya.

Sebagai sebuah aset udara tunggal yang berada di *Forward Operating Base* (FOB) ujar beliau, kesiagaan krew udara dan pesawat haruslah berada pada tahap terbaik pada setiap saat kerana kedudukan mereka betul-betul di pintu masuk sempadan negara dan merekalah yang akan mula mengesan dan melihat pergerakan pihak musuh di samping memberi perlindungan terhadap aktiviti masyarakat terutamanya di perairan Sabah.

Persiapan sebelum melakukan penerbangan

"Sebelum melakukan penerbangan, taklimat penerbangan (*pre flight brief*) mengenai tugas dan tanggungjawab serta operasi yang bakal dilaksanakan, koordinasi, dan keselamatan penerbangan akan diberi.

"Selain itu, tim akan memeriksa tahap kesiagaan pesawat sebelum melakukan penerbangan dengan bantuan nasihat daripada anggota teknikal udara dan dalam masa yang sama, saya turut memastikan prosedur pengendalian pesawat oleh krew detasmen mengikut SOP yang ditetapkan.

Fennec terdedah risiko tinggi

"Walaupun berlainan jenis pesawat dan tugas masing-masing, namun objektif hanya satu iaitu mempertahankan kedaulatan perairan Sabah dari pencerobohan anasir luar.

Katanya, berbekalkan sumber risikan dan maklumat semasa melaksanakan tinjauan udara atau pun operasi khas, tahap kewaspadaan yang tinggi serta keselamatan krew udara yang lain harus diambil kira.

Menurutnya lagi, aset APMM dan NURI ditempatkan di Tawau Airport, PUTD di Kem Chenderawasih Lahad Datu, Fennec di atas Bunga Mas 5, manakala pasukan Polis di Kota Kinabalu dan Sandakan.

"Fennec adalah sebagai *first respon unit* jika berlaku sebarang pencerobohan atau kejadian oleh pihak anasir luar, risiko adalah sangat tinggi berbanding unit udara lain.

"Ini diambil kira kerana pesawat Fennec mampu melaksanakan penerbangan di waktu malam menggunakan *Night Vision Goggle* (NVG), *Ariel Firing*, *Sniper Role*, *MEDIVAC*, *Search And Rescue* dan *Air Recce*."

Cabaran

"Sentiasa berada di kawasan operasi seperti ini memerlukan pengorbanan dan bersikap profesional dalam melaksanakan tugas kerana objektif dan arahan harus ditepati tanpa menjejaskan keselamatan krew dan pesawat.

"Memandangkan usia pesawat menjangkau 10 tahun, maka ketelitian dan pengendalian pesawat haruslah diutamakan agar tiada sebarang insiden berlaku.

Menurut beliau, risiko menjadi juruterbang tetap ada namun tahap risiko itu boleh dikurangkan jika SOP yang ditetapkan sentiasa dipatuhi.

Maklumat terus disalurkan ke ESSCOMM

Menurutnya, apabila melaksanakan tinjauan udara, sebarang maklumat yang diperolehi harus terus disampaikan ke ESSCOMM atau ATB 2 untuk tindakan susulan.

"Selain pesawat Fennec, terdapat beberapa lagi aset yang ditempatkan bersama dengan kapal Bunga Mas 5 (*Sea Basing* atau FOB) iaitu 2 buah bot tempur CB90H dan 2 buah RHIB.

"Di sini, konsep Operasi Bersama atau *Combine Operation* adalah satu cabaran utama agar objektif utama tercapai. Setiap hari lebih dari empat buah pesawat berada di ruang udara termasuk UAV (*Unmanned Air*

Vehicle) yang telah dipecahkan mengikut sektor rondaan masing-masing.

Tambahnya, pergerakan harus dirahsiakan agar pihak musuh tidak mampu mengesan mereka dan penerbangan harus dilaksanakan dengan berhati-hati agar tidak melewati sempadan negara kerana ia terlalu dekat dengan posisi dan sektor rondaan.

Pengalaman banyak membantu

Pengalaman terlibat dengan pelbagai operasi dan latihan/eksesais ketenteraan ATM mahupun TLDM banyak menguji kesiagaan dan tahap profesionalisme beliau sebagai juruterbang.

Pernah terlibat dengan OP FAJAR di Teluk Aden, Somalia bagi mengawasi aset negara dari aktiviti pelancongan selain OP MURNI bantuan kemanusiaan ketika banjir di Johor dan pantai timur semenanjung.

"Selain itu, saya pernah melaksanakan pelbagai penerbangan ehsan dan MEDEVAC. Sepanjang penugasan tersebut, pelbagai dugaan terpaksa saya tempuhi seperti cuaca yang tidak menentu selain keadaan bukit-bukau dan gunung-ganang jika ditugaskan ke tempat terpencil seperti pos-pos penempatan orang asli dan tentera di sempadan negara tidak kira siang atau malam.

Antara lain, beliau turut terlibat dengan pelbagai operasi Search And Rescue (SAR) selain terlibat dengan OP PASIR dan OP DAULAT di perairan timur Sabah. Sepanjang operasi, beliau dan tim terpaksa bersenggang mata dan sentiasa berjaga-jaga jika berlaku sebarang pencerobohan dan ancaman dari pihak musuh. Beliau juga pernah terlibat dengan OP SEKAT di utara Pulau Langkawi bagi menyekat kemasukan pelarian rohingya.





844 Anggota MALBATT Dianugerah PNBB

Oleh: Cawangan Publikasi MK TL Foto: PR MAB

Port Dickson - Seramai 844 anggota pasukan Batalion Malaysia (MALBATT) yang menjalankan misi Pasukan Tentera Sementara Pertubuhan Bangsa-Bersatu di Lubnan (UNIFIL) dianugerah pingat Perkhidmatan Negara Bangsa-Bangsa Bersatu (PNBB) sempena perbarisan pembubaran MALBATT 850-1 dan upacara menanggalkan Beret Biru Pertubuhan Bangsa-Bersatu (PBB) di Padang Kawad Pusat Latihan Asas Tentera Darat (PUSASDA) di sini 1 Oktober lalu.

Mereka terdiri daripada 76 pegawai dan 768 anggota lain-lain pangkat pasukan MALBATT 850-1 diketuai Kolonel Arman Rumaizi Ahmad.

Empat pegawai dan 18 anggota Angkatan Bersenjata Diraja Brunei turut menerima anugerah yang disempurnakan oleh Pemangku Panglima Angkatan Tentera, Tan Sri Raja Mohamed Affandi Raja Mohamed Noor. Anugerah itu bagi mengiktiraf kejayaan pasukan berkenaan menjalankan misi UNIFIL di Lubnan selama 12 bulan mulai 26 Okt 2011.



Kapal TLDM Jadi Tumpuan

Oleh: Cawangan Publikasi MK TL Foto: PR MAB



PENDING, KUCHING - Pelabuhan Awam Pending menjadi tumpuan orang ramai yang begitu teruja untuk melihat sendiri secara dekat Kapal Diraja (KD) JEBAT. KD JEBAT yang dalam Lawatan Operasi ke Kuching telah dibuka kepada orang ramai pada 6 November lalu mencatat sejarahnya yang tersendiri apabila berjaya menarik beberapa buah sekolah dan agensi kerajaan sekitar Bandar Kuching.

Para pengunjung dibawa merasai kehidupan di kapal TLDM dan turut diberi peluang melawat ke beberapa kompartmen dan bahagian KD JEBAT. Antara kawasan yang dilawati adalah Anjungan, Bilik Kawalan Jentera, Hangar, Geladak Penerbangan, Geladak Torpedo dan Geladak Misil. Di samping itu, para pengunjung turut berpeluang melihat pesawat Fennec dengan lebih dekat.

Pegawai Memerintah KD JEBAT, Kdr Hazrine Mohd Taib TLDM berkata, beliau begitu bangga dengan sambutan hangat yang ditunjukkan orang ramai terhadap penganjuran kapal terbuka tersebut.

Katanya, ditambah dengan cuaca baik pada hari tersebut, penganjuran itu dilihat berjaya mencapai objektifnya untuk merapatkan orang ramai dengan TLDM dan mempamerkan aset serta kelengkapan yang dimiliki oleh TLDM.

Menurutnya, tujuan program diadakan antaranya adalah untuk menghargai sokongan rakyat kepada TLDM serta memberi peluang kepada mereka mengenali TLDM secara dekat agar mereka memahami peranan dan tanggungjawab TLDM dalam memelihara kedaulatan dan keselamatan perairan negara.

Program Sekalung Budi Setulus Hati

Artikel: Lt Kdr Azlina binti Ahmad Zahri TLDM
 Jarakgambar: PR Mankas Wilayah Laut 3

Langkawi - Program Sekalung Budi Setulus Hati anjuran BAKAT Laut telah diadakan di Bella Vista Water Front Resort & Spa, Pulau Langkawi, mulai 10 hingga 12 Oktober 2014. Seramai 80 orang peserta terdiri daripada ahli-ahli BAKAT Laut daripada semua formasi telah mengikuti program tersebut. Program ini adalah merupakan gabungan 3 aktiviti yang merangkumi Pertandingan Bercerita BAKAT Laut, Pertandingan Sukan Rakyat dan Malam Sekalung Budi Setulus Hati.

Gabungan aktiviti ini adalah merupakan cetusan idea Pengerusi Jemaah Tertinggi BAKAT Laut, Yang Berbahagia Puan Sri Sarah Ab Ghafar yang digarap khas untuk ahli-ahli BAKAT Laut yang aktif dari setiap peringkat dan formasi BAKAT Laut. Program berkonsepkan ilmiah dan rekreasi ini diadakan

untuk mengeratkan lagi ukhwah dan kemesraan di kalangan ahli BAKAT Laut.

Program tiga dalam satu ini telah dimulakan dengan Pertandingan Bercerita antara formasi BAKAT Laut dibahagikan kepada dua kategori iaitu kategori Bahasa Malaysia dan Bahasa Inggeris. Formasi BAKAT Laut MWL 2 telah muncul juara bagi kedua-dua kategori sekaligus merangkul Juara Keseluruhan dan membawa pulang Piala Pusingan berserta hadiah individu. Pertandingan ini telah dihakimi oleh Puan Rahimah bte Yeop, Pengarah Institut Diplomas dan Hubungan Luar Negeri selaku Ketua Pengadil dan dibantu dua orang pegawai dari Kor Pendidikan yang berkepakaran dalam kedua-dua bahasa.

Pada keesokannya, program dimeriahkan lagi dengan Pertandingan Sukan Rakyat yang bertujuan untuk menyemarakkan semangat kesukanan dan cintakan sukan tradisi bagi ahli-ahli BAKAT Laut. Sebanyak tujuh permainan telah dipertandingkan iaitu Galah Panjang, Lari Dalam Guni, Lari Tarik Upih, Konda Kondi, Congkak, Kukur Kelapa dan Dam Haji. Kesemua sukan yang dipertandingkan dikelolakan sepenuhnya oleh pegawai dan anggota dari Kompleks Sukan, KD MALAYA, Pangkalan TLDM Lumut.

Pada sebelah malamnya pula, telah diceritakan lagi dengan program Sekalung Budi Setulus Hati bagi meraikan ahli-ahli yang sentiasa memberi sokongan dan bergiat aktif dalam aktiviti dan program BAKAT Laut. Majlis yang berkonsepkan santai ini telah berlangsung dengan begitu meriah sekali. Setiap kumpulan telah membuat persembahan masing-masing yang mana cukup menghiburkan kesemua



Santai bersama Pengerusi Jemaah Tertinggi BAKAT Laut

yang hadir pada malam itu. Persembahan terdiri daripada bermacam-macam gaya seperti lakonan sambil menari, sketsa lawak spontan dan taridra. Ahli BAKAT JLAKS turut menampilkan sebuah persembahan istimewa daripada Kumpulan Aja Aja dengan kompilasi lagu-lagu lama yang mengimbau kenangan masa lalu. Majlis pada malam ini juga diselenggarakan dengan nyanyian lagu karaoke daripada peserta dan juga cabutan nombor bertuah yang mana hadiahnya adalah merupakan sumbangan peribadi daripada Pengerusi Jemaah Tertinggi BAKAT Laut.

Pengerusi JT BAKAT Laut serta seluruh warga BAKAT Laut mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada Pengurusan Tertinggi MWL 3 dan Formasi BAKAT Laut MWL 3 ke atas kerjasama dan komitmen yang diberikan sepanjang program ini berlangsung. Setiap peserta program telah meninggalkan Pulau Langkawi dengan seribu kenangan manis dan pulang dengan kepuasan walaupun lelah dengan aktiviti-aktiviti yang dianjurkan. Semoga berjumpa lagi di tahun hadapan. In Syaa Allah.



Sukar tarik uph menarik hati para peserta

563 Daripada 1600 Calon Dipilih Jalani Latihan Asas

Oleh: Sel Promosi Foto: Lt PNH Salrul Azlan bin Abd Manaf

Tanjung Pengelih - Seramai 563 calon termasuk dari Sabah dan Sarawak telah dipilih dan diterima menjalani Latihan Asas Laskar Muda bagi Pengambilan 211/14 di KD SULTAN ISMAIL (KDSI) pada 22 November lalu. Jumlah tersebut adalah daripada 1600 orang calon yang hadir ke sesi Pemilihan Akhir di sini.

Majlis Angkat Sumpah dan Penyerahan Laskar Muda TLDM kepada KDSI disempurnakan oleh Pegawai Staf 1 Sumber Manusia - Bantuan, Kdr Hassan Zainudin TLDM kepada Pegawai Memerintah KD SULTAN ISMAIL Kepten Zakaria Mansur TLDM.

Latihan Asas Tentera Laut untuk pengambilan kali ini bermula pada 1 Disember 2014 hingga 16 Mei 2015. Semasa berucap dalam majlis tersebut, Pegawai

Memerintah mengingatkan agar semua pelatih tidak mensia-siakan peluang dan harapan ibu bapa serta keluarga. Laskar Muda juga diingatkan agar melaksanakan latihan yang telah dirancang dengan bersungguh-sungguh dan penuh tanggungjawab. Jurulatih juga turut diingatkan supaya mematuhi segala peraturan dan garis panduan semasa menunaikan tanggungjawab dan amanah tempoh latihan tersebut.



Calon menjalani latihan keselamatan



Calon yang terpilih melafkan Ikrar Kesatria



Calon menerima taklimat sebelum mendaftar

DYMM Sultan Selangor Rai Pasukan Keselamatan Negara

Oleh: BK PMK Md Nasir Mohamed Foto: PR MY TL



KLANG-Duli Yang Maha Mulia (DYMM) Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah ibni Almarhum Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah Alhaj telah berkenan mencemar duli berangkat menghadiri Majlis Santapan Kepten Yang Dipertua TLDM bersama anggota pasukan keselamatan negara terdiri daripada ATM, PDRM dan APMM di Istana Alam Shah, Klang pada 29 November lalu.

Majlis santapan ini diadakan sebagai tanda penghargaan DYMM Tuanku sebagai Kepten Yang Dipertua TLDM kepada pasukan keselamatan negara yang bertanggungjawab memastikan negara berada dalam keadaan aman dan selamat daripada ancaman musuh.

Lebih 800 orang terdiri daripada kerabat Diraja Selangor, pembesar negeri, pemimpin kerajaan negeri, pihak pengurusan tertinggi dan pegawai ATM, PDRM, APMM serta mantan Panglima Angkatan Tentera dan mantan panglima-panglima perkhidmatan telah menghadiri majlis yang penuh bersejarah dan julung kali diadakan ini.



Program Kesihatan 'Wanita Sihat, Keluarga Bahagia' Sempena NBOS 6-1MFF

Oleh: SELWA TLDM Foto: LK I TN. Hafizul Md Zaini

KUALA LUMPUR – Satu program kesihatan berkonsepkan ceramah dan perkhidmatan kesihatan percuma telah diadakan di Dewan Seroja, Kementerian Pertahanan pada 3 Disember lalu.

Selaras dengan keperluan inisiatif NBOS 6 1Malaysia Family First (1MFF), Sel Wanita (SELWA) TLDM telah bekerjasama dengan pihak Lembaga Penduduk dan Pembangunan Keluarga Negara (LPPKN) untuk mengadakan program ini dengan tujuan meningkatkan tahap kesihatan di kalangan warga wanita TLDM serta keluarga warga TLDM. Menariknya, warga wanita dari perkhidmatan Tentera Darat dan Tentera Udara Diraja Malaysia turut dijemput hadir.

Program dimulakan dengan Ceramah Kesedaran Kanser Payu dara dan Kanser Pangkal Rahim yang disampaikan oleh Dr Zuhrah Musa, Pegawai Perubatan dari LPPKN. Ceramah tersebut telah mendapat sambutan yang baik dalam kalangan yang hadir dan pelbagai soalan telah dikemukakan berkaitan langkah-langkah pengawalan kanser. Selesai ceramah, program diteruskan dengan pemeriksaan kesihatan percuma antaranya pemeriksaan PAP Smear, pemeriksaan Mammogram, suntikan percuma pelalian HPV bagi yang bermur 18 hingga 21 tahun ke atas, pemeriksaan tekanan darah, glukosa dan kolesterol serta perkhidmatan Mother Care dan Rawatan Urutan.

Program yang amat bermanfaat ini akan diteruskan yang dirancang akan dilaksanakan di pangkalan-pangkalan TLDM seluruh negara bagi memelihara kesejahteraan warga TLDM dan secara tidak langsung dapat mengeratkan hubungan dua hala antara TLDM dan agensi kerajaan lain.



Majlis Bacaan Yasin Penutup Tirai Bakat Laut Lumut 2014

Artikel & Jurufoto: Perhubungan Awam Markas Pangkalan Lumut

Lumut - BAKAT Laut Lumut telah mengadakan aktiviti bacaan Yasin dan Tazkirah bagi penutup tirai BAKAT Laut Lumut di Pusat Pembangunan Wanita (PPW) pada 14 November 2014 dengan kerjasama pihak SELWA Lumut dan Cawangan Kerohanian PUSPEK Markas Pangkalan Lumut.

Objektif penganjuran majlis ini adalah bagi melahirkan rasa kesyukuran terhadap kejayaan penganjuran pelbagai aktiviti serta program BAKAT Laut Lumut sepanjang tahun 2014. Turut hadir dalam majlis tersebut, Timbalan Pengerusi BAKAT Laut Lumut, YBhg Datin Farah Anuar serta AJK dan ahli BAKAT Laut Lumut.

Dalam majlis tersebut, AJK BAKAT Laut Lumut telah menyampaikan ucapan penghargaan di atas komitmen para ahli dalam menjayakan pelbagai aktiviti dan program anjuran BAKAT Laut Lumut. Di samping itu, mereka turut mengharapkan agar BAKAT Laut Lumut dapat melakar kejayaan yang lebih cemerlang pada tahun 2015. Majlis tersebut diakhiri dengan berselawat ke atas Junjungan Besar Nabi Muhammad S.A.W dan bersalaman sesama para AJK dan ahli BAKAT Laut.



Program Media Tour FAMA – TLDM 2014

Oleh: PR Markas Pangkalan Lumut Foto: PR Markas Pemerintahan Armada

Buat julung kalinya, TLDM telah bekerjasama dengan pihak Lembaga Pemasaran Pertanian Persekutuan (FAMA) menganjurkan Media Tour FAMA (MetFAMA) 2014 di Pangkalan TLDM Lumut yang berlangsung meriah pada 16 dan 17 Disember lalu.

Majlis pelancaran program telah disempurnakan bersama-sama oleh Pengerusi FAMA Malaysia, YBhg Tan Sri Dato' Paduka Hj Badruddin Amiruddin dan Panglima Armada, YBhg Laksamana Madya Dato' Mohamad Roslan Mohamad Ramli di geladak tengah KD MAHAWANGSA.

Program dua hari itu disertai seramai 20 orang dari pelbagai agensi media cetak dan elektronik. Ia memperlihatkan usaham strategik yang diambil TLDM dalam mencapai inisiatif National Blue Ocean Strategy (NBOS) melalui pelbagai program yang sedang giat dijalankan bukan sahaja melibatkan kesejahteraan anggotanya tetapi rakyat secara keseluruhannya.

Kemeriahan program dapat disaksikan melalui pelbagai acara sampingan yang turut dilaksanakan antaranya lawatan ke tapak Tanaman Fertigasi Cili dan Cendawan yang terletak di Padang A9, Galeri Panglima Tentera Laut dan WASPADA, promosi Kopi Satu yang merupakan produk Industri Kecil Sederhana (IKS) tempatan, Pesta Durian di KD MAHAWANGSA dan lawatan

ke sekitar tapak Pasar Tani Pangkalan Lumut dan Gera! Buah-Buahan Segar FAMA.

Turut hadir memeriahkan program ini adalah ADUN Pasir Panjang, YB Dato' Rashidi Ibrahim dan Komander Pangkalan Lumut Laksamana Pertama Dato' Pahlawan Khairuddin Mohd Arif.



Upacara Menandatangani FAMA oleh Pengerusi FAMA dan Panglima Armada sebagai simbolik Pelancaran Media Tour FAMA 2014

Lagu 'Kemesraan' Iringi Perpisahan KS MATM

Oleh: Kdr Ahmad Nazree Abu Hassan TLDM

LUMUT – Suasana sayu menyelubungi pekarangan Markas PASKAL apabila nyanyian lagu 'kemesraan' didendangkan oleh warga PASKAL diketuai Panglima PASKAL, YBhg Laksamana Pertama Dato' Saifudin Kamarudin bagi mengiringi perpisahan Ketua Staf Markas ATM, YBhg Laksamana Madya Dato' Hj Nasaruddin Othman pada 24 Disember lalu.

Dato' Nasaruddin yang juga Pegawai Memerintah kedua PASKAL mengadakan lawatan perpisahan ke Markas itu sempena persaraan beliau.

Sejurus memberi amanat akhir kepada warga PASKAL, Dato' Nasaruddin telah

mengejutkan tetamu yang hadir apabila beliau melakukan



penerjunan menggunakan pakaian lengkap terjun bebas dari tingkat 3 bangunan PASKAL. Aksi tangkas yang dipamerkan membuktikan beliau masih lagi berbisa.

Dalam lawatan singkat itu, beliau yang turut ditemani isteri telah diraikan dalam majlis sederhana tetapi penuh bermakna sebelum membuat lawatan ke galeri PASKAL dan tapak Pusat Latihan PASKAL.

Tahun 2014 mencatatkan jumlah tertinggi kunjungan hormat Panglima Tentera Laut dan Panglima Armada negara sahabat ke atas Panglima Tentera Laut. Secara keseluruhan, lawatan ini memperlihatkan jalinan hubungan yang erat di antara TLDM dan tentera laut asing selain membuka laluan kerjasama serantau yang secara langsung memberi pulangan yang amat signifikan kepada TLDM khususnya dan negara amnya.



15 Jan 14 - Kunjungan Hormat Admiral Sir George Zambellas, First Sea Lord & Chief of Naval Staff Royal Navy (UK)



28 Jan 14 - Kunjungan Hormat Admiral Thura Thet Swe, Commander in Chief Myanmar Navy



4 Feb 14 - Kunjungan Hormat Perpisahan Yang Dimulikan Laksamana Pertama Dato Seri Pahlawan Hj Abdul Halim b. Hj Mohd Hanifah, Pernerintah Tentera Laut Diraja Brunei



11 Feb 14 Kunjungan Hormat Admiral Jonathan W. Greenert, Chief of Naval Operations (US)



20 Feb 14 - Kunjungan Hormat Vice Admiral Jose Luis M Alano AFP, Flag Officer In Command Philippine Navy



12 Mei 14 - Kunjungan Hormat Vice Admiral Ray Griggs, Chief of Royal Australian Navy



19 Mei 14 - Kunjungan Hormat Vice Admiral Robert L. Thomas, Commander US Seventh Fleet (C7F)



9 Jun 14 - Kunjungan Hormat Admiral Katsutoshi Kawano, Chief of Staff, Japan Maritime Self-Defense Force



10 Jun 14 - Kunjungan Hormat Admiral Harry B. Harris, Jr, Commander U.S Pacific Fleet



11 Jun 14 - Kunjungan Hormat Rear Admiral Jack Steer, Chief of Royal New Zealand Navy



8 Jul 14 - Kunjungan Hormat Perpisahan Rear Admiral Ng Chee Peng, Chief of the Republic of Singapore Navy



24 Nov 14 - Kunjungan Hormat Pengenalan Yang Dimuliakan Laksamana Pertama Dato' Seri Pahlawan Abdul Aziz bin Hj Mohd Tamit, Pemerintah Tentera Laut Diraja Brunei.



9 Dis 14 - Kunjungan Hormat Pengenalan Rear Admiral Lai Chung Han, Chief of the Republic of Singapore Navy



19 Dis 14 - Kunjungan Hormat Laksamana TNI Dr. Marsetio M.M, Kepala Staf Angkatan Laut (KASAL) Tentera Nasional Indonesia (TNI)



22 Dis 14 - Kunjungan Hormat Admiral Kraisorn Chansuvanich, Commander-In-Chief Royal Thai Navy.



Pengiktirafan, YBhg Tan Sri Abdul Aziz Hj. Jaafar dianugerahkan darjah 'Nishan-e-Imtiaz' oleh Mamnoon Hussain, Presiden Pakistan



PTL Dianugerah 'NISHAN-e-IMTIAZ'

Oleh: PWANI

Panglima Tentera Laut, YBhg Laksamana Tan Sri Abdul Aziz Hj. Jaafar telah dianugerahkan darjah 'Nishan-e-Imtiaz' (Military) iaitu anugerah tertinggi dalam Angkatan Tentera Pakistan yang disampaikan oleh Presiden Pakistan, Mamnoon Hussain pada 5 Disember 2014 di Alwan-e-Sadr, Islamabad.

Penganugerahan Darjah Kebesaran ini merupakan satu pengiktirafan yang tinggi nilainya ke atas Panglima Tentera Laut kerana ketokohan dan kesungguhan yang dimiliki beliau terhadap kerjasama yang terjalin antara TLDM dan Tentera Laut Pakistan yang amat disegani dan dikagumi. Keunggulan, semangat kepimpinan serta keperibadian di samping inisiatif yang dilaksanakan selama ini turut mencerminkan kredibiliti beliau sebagai Panglima Tentera Laut Diraja Malaysia.



Laksamana TNI Dr. Marsetio - Dikurniakan Darjah Panglima Gagah Angkatan Tentera (PGAT) Kehormat

Galeri: BK PNK Md Nasir Mohamed Foto: LK TNI Mohd Shahidan Azizan



Kepala Staf Angkatan Laut (KASAL) Tentera Nasional Indonesia (TNI), Laksamana TNI Dr. Marsetio telah dianugerahkan Darjah Kehormatan Angkatan Tentera (DKAT) - Panglima Gagah Angkatan Tentera (PGAT) Kehormat bertempat di Bilik Teratai, Wisma Pertahanan pada 19 Disember lalu. Penganugerahan PGAT Kehormat tersebut telah dilaksanakan dalam satu majlis istiadat ringkas yang disempurnakan oleh Menteri Pertahanan, YB Dato' Seri Hishammuddin Tun Hussien.

Mengekalkan hubungan Malaysia-Indonesia

Penganugerahan ini telah mendapat perkenan perwakilan daripada Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong di atas jasa dan pengorbanan yang dicurahkan oleh beliau kepada Angkatan Tentera Malaysia (ATM) amnya dan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) khasnya dalam mengekalkan hubungan dua hala Malaysia-Indonesia. Beliau telah banyak memberi kerjasama kepada TLDM dalam aspek latihan dan rondaan bersama bagi meningkatkan keselamatan perairan kedua-dua buah negara. Dalam usaha untuk membangkitkan kesedaran maritim di Indonesia, beliau telah menerbitkan dua

buah buku bertajuk *Sea Power Indonesia* dan *Paradigma Baru TNI AL Kelas Dunia* pada 11 Jun 2014 di Jakarta.

Pengalaman luas

Laksamana TNI Dr. Marsetio mula berkhidmat dengan TNI - AL pada tahun 1981 dan menerima latihan asas ketenteraan di Akademi Angkatan Laut Bumimoro, Surabaya. Beliau pernah menyandang beberapa jawatan penting antaranya sebagai Ketua Pemerintah Armada Barat dan Timbalan KASAL TNI-AL. Selain daripada itu juga, beliau merupakan

doktor falsafah lulusan Universitas Gajah Mada. Berdasarkan pengetahuan dan pengalaman luas yang dimiliki, beliau berpeluang menyampaikan syarahan di beberapa buah institusi pendidikan antaranya di Naval War College, Amerika Syarikat, Sekolah Staf dan Komando Angkatan Laut, Universitas Pertahanan, Universitas Gajah Mada dan Universitas Maritim Raja Ali Haji, Tanjung Pinang. Beliau telah diperingkatkan sebagai KASAL TNI sejak 17 Disember 2012.

Tamat perkhidmatan 2015

Terdahulu sebelum upacara penganugerahan berlangsung, Laksamana TNI Dr. Marsetio telah mengadakan kunjungan hormat ke atas Panglima Tentera Laut, YBhg Laksamana Tan Sri Abdul Aziz Hj Jaafar; Panglima Angkatan Tentera, YBhg Jeneral Tan Seri Dato' Sri (Dr) Zulkifeli Mohd Zin dan Menteri Pertahanan, YB Dato' Seri Hishammuddin Tun Hussein. Kunjungan hormat tersebut merupakan buat kali terakhir sebelum beliau menamatkan perkhidmatan pada awal Januari 2015.



Kunjungan hormat terakhir Laksamana TNI Dr. Marsetio sebelum bersara dari perkhidmatan TNI-AL

Eks BERSAMA LIMA 2014

Olleh: Lt. Muhamad Agfar Affi bin Azhar TLDM Foto: PAK Raza Putra bin Abdul Rahman Putra



Eksesais BERSAMA LIMA telah dilaksanakan pada 7 hingga 21 Oktober 2014 melibatkan enam aset TLDM iaitu KD SELANGOR, KD MAHAWANGSA, KD JEBAT, KD KASTURI, KD LEDANG dan KD PENDEKAR. Eksesais ini turut melibatkan lima buah negara di bawah perjanjian FPDA iaitu Malaysia, Singapura, United Kingdom, Australia dan New Zealand. Singapura merupakan tuan rumah bagi eksesais kali ini.

Sebanyak 13 buah kapal perang (termasuk unit sokongan), sebuah kapal selam dan 68 buah pesawat dari negara yang terlibat telah menyertai kali ini.

Eksesais dibahagikan kepada tiga fasa iaitu *Field Training Exercise (FTX)*, *Force Integration Training (FIT)*, serta *Post Exercise Debrief (PXD)*. Beberapa aktiviti ketika fasa FTX yang melibatkan penyertaan warga kapal telah dilaksanakan di sekitar CNB. Antaranya *Joint Workshop* yang melibatkan kehadiran semua pegawai operasi setiap unit dan kapal bagi membincangkan perjalanan serta pelaksanaan siri latihan ketika eksesais. Di samping itu, persediaan *Boarding Exercise (BOARDEX)* turut dilaksanakan oleh tim mengeledah kapal bersama tim mengeledah dari kapal Tentera Laut Singapura iaitu RSS JUSTICE. Persediaan ini bertujuan untuk memastikan

kelancaran ketika pelaksanaan siri BOARDEX.

Fasa FIT telah dilaksanakan pada 12 hingga 21 Oktober 2014 di kawasan latihan sekitar Perairan Laut China Selatan (LCS). Banyak siri latihan telah dilaksanakan oleh kapal ketika fasa ini, antaranya *Air Defence Exercise (ADEX)*, *BOARDEX* bersama RSS JUSTICE, *Naval Gunfire Support (NGS)*, *Manoeuvring Exercise (MANEX)*, *Screen*

Exercise (SCREENEX), *Personnel Exchange Programme (PXP)*, *Anti-Air Towed Target Shoot (AATTS)*, *Flying Exercise (FLYEX)*, *Night Encounter Exercise (NEX)* dan lain-lain lagi.

Siri VIP Programme turut dilaksanakan ketika fasa FIT di mana senario peperangan diwujudkan ketika ADEX yang merangkumi ancaman udara, paras permukaan dan bawah permukaan. Semua kapal terlibat sedaya upaya memberi perlindungan kepada *High Value Unit (HVV)* daripada ancaman dan serangan musuh. Ketika siri ini dilaksanakan, kesemua tetamu berada di RSS SUPREME bagi menyaksikan senario ini dijalankan oleh semua aset yang terlibat.

Seterusnya pada 17 Oktober 2014, semua kapal terlibat telah melaksanakan siri latihan *Photo Taking Exercise (PHOTEX)*, *Laluan Bebas Perik Api* serta bersah di Perairan Pulau Tioman. Semua pegawai memerintah dan pegawai operasi kapal yang terlibat telah hadir ke RSS RESOLUTION bagi membincangkan siri latihan *War Exercise (WAREX)* yang akan dijalankan. Kemuncak fasa FIT adalah ketika siri latihan WAREX dilaksanakan iaitu bermula 19 hingga 20 Okt 14. Latihan ini lebih merujuk kepada situasi sebenar peperangan dan konflik pertahanan di mana *Rules of Engagement (ROE)* dipraktikkan sepenuhnya semasa siri ini dijalankan.





Eks JERUNG EMAS 60/14

Uji Ketangkasan Dan Kesiagaan Kumpulan Penggempur ATM (KP ATM) Dalam Menggempur Pengganas Di Pelantar Kumang Cluster (Kanowit A)

Oleh: Lt Kdr Rusli bin Rejab TUDM

Eksesais JERUNG EMAS siri ke 60 telah dilaksanakan pada 19 hingga 29 September 2014 di Peraliran Miri Sarawak. Eksesais pada tahun ini dianjurkan oleh Markas Angkatan Bersama – J7 dikoordinasi bersama MKN, PETRONAS dan ATM. Eksesais kali adalah berbeza dengan siri sebelumnya kerana dilaksanakan secara latihan bersama melibatkan Pasukan Khas ATM iaitu PASKAL, GGK dan PASKAU. KP ATM digerakkan ke kawasan eksesais pada 20 Sep 14 dari Pangkalan Udara Subang dan Lapangan Terbang Ipoh dengan menggunakan pesawat TUDM C 130 ke Kota Kinabalu dan seterusnya dibawa menaiki KD MAHAWANGSA ke pelantar. Keanggotaan KP ATM adalah seramai 140 orang terdiri dari Pegawai dan LLP.

Upacara pembukaan eksesais telah disempurnakan oleh Ketua Staf Markas ATM pada 22 September 2014 di mana upacara penutup disempurnakan oleh Panglima Angkatan Bersama. Eksesais dilaksanakan berkonsepkan latihan bersama di mana

STAFFEX melibatkan anggota ATM diadakan di PESAMA manakala KP ATM melaksanakan raptai menyelamat di Pelantar Siwa dan latihan akhir (FTX) menyelamat dilaksanakan di Pelantar Kanowit A.

Senario yang dirancang di mana lima pengganas dari negara jiran bersenjatakan AK 47, pistol dan parang telah menawan pelantar Kanowit A yang terletak 120 batu nautika dari Miri dan mendesak kerajaan Malaysia memenuhi tuntutan mereka. KD MAHAWANGSA diarahkan untuk belayar ke kawasan krisis dengan membawa KP ATM sementara proses rundingan sedang berjalan.

Setelah pihak kerajaan tidak memenuhi tuntutan pengganas, tindakan

agresif pengganas telah membunuh tiga tebusan dan mengugut untuk membunuh kesemua yang lain. Dalam laut yang agak bergelora, KP ATM (PASKAL) diarahkan untuk melaksanakan operasi menyelamat oleh pihak atasan setelah rundingan gagal. Latihan menyelamat telah dilaksanakan dan dapat menawan semula pelantar serta membebaskan semua tebusan.





FPC Eks BERSAMA WARRIOR 15

Ciela: Lt Kol Ahmad Zaki Ismail TUDM Foto: PR MAB

FINAL Planning Conference (FPC) bagi pelaksanaan Eksesais BERSAMA WARRIOR 15 (Eks BW 15) telah diadakan pada 10 hingga 14 November 2014 melibatkan Staf Perancang Eksesais (SPE) Angkatan Tentera Malaysia, terdiri daripada staf Markas Angkatan Bersama dan perkhidmatan yang dilantik bersama SPE USPATOM.

Terdahulu, *Concept/Initial Planning Conference (CDC/IPC)* diadakan pada 18 hingga 22 Ogos 2014.

Eks BM 15 dilaksanakan pada 26 hingga 31 Januari 2015 di Kuala Lumpur. Eksesais berkonsepkan STAFFEX dengan tema *Non-Combatant Evacuation Operation (NEO)* merupakan eksesais bersama pertama antara ATM dan Tentera Amerika Syarikat dengan tumpuan perancangan di peringkat operational.

FPC Eks BW 15 diadakan bertujuan memuktamadkan konsep, tema, penglibatan anggota, aset dan objektif eksesais serta *Schedule of Events (SOE)* secara bersama.



Tim PASKAL Gempur Kapal BUNGA ASTER Yang Ditawan Lanun

Ditulis: Lt Kdr Rosli bin Rejab TLDM

Eksesais NAGA EMAS (ENE) 56/14 yang dilaksanakan bermula 1 - 14 Dis 14, telah berjaya menguji tahap kesiagaan dan keupayaan Tim Penggempur PASKAL dalam melawan keganasan maritim. Penglibatan aset-aset TLDM dan pesawat udara serta kapal sasaran BUNGA ASTER milik MISC memerlukan perancangan yang rapi dan koordinasi bersama dalam menjayakan ENE pada siri kali ini.

Senario latihan yang dirancang dalam ENE kali ini adalah mirip insiden penawanan dua buah kapal MISC yang ditawan di Teluk Aden pada 2008. BUNGA ASTER jenis *Chemical Tanker* dalam pelayaran dari Oman menuju ke Singapura membawa minyak mentah tidak dapat dikesan oleh pihak MISC pada 1 Dis 2014. Kapal dipercayai telah ditawan oleh sekumpulan lanun bersenjata AK 47, M16 dan pistol. Tim penggempur PASKAL diletakkan dalam notis bila-bila masa untuk melaksanakan operasi menyelamatkan apabila diarahkan.

Pada 9 Dis 14 KD KELANTAN dapat mengesan dan menjejaki kapal semasa memasuki Selat Melaka Utara. Tindakan agresif lanun yang membunuh dua orang anak kapal selepas permintaan mereka tidak dilayan oleh pihak kerajaan telah memaksa operasi menyelamatkan

dilaksanakan dalam masa yang terhad dan keadaan laut yang bergelora. Operasi dapat dilaksanakan dengan jayanya dan semua lanun dapat dibunuh manakala kapal serta krew dapat diselamatkan.

Eksesais NAGA EMAS 56/14 ini merupakan siri latihan tahunan yang dikoordinasikan bersama TLDM dan MISC. Eksesais dilaksanakan dalam dua fasa iaitu *Force Integrations Training* di Pangkalan TLDM dan *Fields Training Exercise* di Selat Melaka Utara. Acara perasmian dan penutupan eksesais dilangsungkan di Auditorium Sri Layaran, Markas Pasukan Khas Laut, Pangkalan TLDM, Lumut, Perak oleh Pegawai Memerintah KD PANGULIMA HITAM, Kdr Haji Mohd Redzuan Hj Talib TLDM.

Aset TLDM yang terlibat bagi menjayakan eksesais kali ini ialah KDKELANTAN, Super Lynx, Fennec dan Tim Penggempur PASKAL. Manakala aset MISC ialah BUNGA ASTER sebagai kapal sasaran.

ENE bermatlamat mengukuhkan kerjasama, koordinasi dan persefahaman antara TLDM dan MISC dalam menangani keganasan maritim apabila berlakunya penawanan kapal. Penyaluran maklumat perisikan amatlah diperlukan bagi tujuan melaksanakan operasi menyelamatkan.





Eks FLASH MINT 15-1

Cikah: Lt Kdr Rashid bin Rajab TLDM

Eksesais *Flash Mint* (EFM) 15 - 1 merupakan latihan gabungan yang dirancang pada setiap tahun melibatkan PASKAL dan USN SEAL. Sebelum ini ia dikenali sebagai Eksesais PASKAL SEAL yang telah dilaksanakan mulai tahun 80an lagi.

Eksesais telah dilaksanakan bermula 6 sehingga 24 Okt 14. Berkonsepkan *Fields Training Exercise* (FTX) latihan dilaksanakan menurus kepada latihan Melawan Keganasan Maritim merangkumi *Close Quarter Combat*, *Jungle Training*, *Free Fall*, *Advance Shooting*, *Fast Rope* dan *Visit Board Search and Seizure* (VBSS). Kawasan eksesais melibatkan Pangkalan TLDM Lumut, Padang Terbang Sitiawan dan Perairan Pulau Pangkor.

Seramai 40 anggota PASKAL terdiri daripada Pegawai dan LLP serta 25 anggota SEAL telah terlibat secara langsung dalam melaksanakan eksesais yang dijadualkan. Manakala aset-aset terlibat adalah KD KELANTAN, Super Lynx dan EC 725 dari Pangkalan Udara Kuantan.



Upacara pembukaan eksesais telah disempurnakan oleh Pegawai Memerintah KD PANGUIMA HITAM Kdr Hj Mohd Redzuan Talib TLDM pada 9 Oktober 2014 manakala upacara penutup disempurnakan oleh wakil USN SEAL.

dikongsikan secara bersama.

Melalui temubual dengan anggota SEAL, mereka tidak mempertikaikan keupayaan dan kebolehan anggota PASKAL dalam melaksanakan operasi khas yang setanding dengan mereka.

EFM 15-1 dapat dilaksanakan dengan jayanya mengikut perancangan rapi yang telah diatur oleh staf perancang eksesais dari kedua-dua pihak. Objektif latihan yang digariskan adalah fleksibel supaya mudah dicapai oleh anggota yang menyertainya. Eksesais yang dilaksanakan selama 18 hari memberi pulangan (ROI) dalam mempelajari teknik dan taktik dalam melaksanakan operasi khas yang



Eks Ketenteraan BERSAMA Malaysia-China 'Peace and Friendship 2014'

Dieleh: Cawangan Publikasi M&TL

Foto: PR MAB



Eks Ketenteraan BERSAMA Malaysia - China 'Peace and Friendship 2014' telah berlangsung dari 22 hingga 26 Disember 2014 di Auditorium Pusat Peperangan Bersama ATM (PESAMA), di sini.

Eksesais Ketenteraan Bersama Malaysia-China adalah satu eksesai bilateral yang pertama kali diadakan antara Angkatan Tentera Malaysia dan China People's Liberation Army (PLA). Eksesai dua hala ini dilaksanakan secara *Table Top Exercise (TTX)* dalam bentuk seminar berkaitan *Humanitarian Assistance and Disaster Relief (HADR)* dan perbincangan berkenaan modul-modul yang akan dilaksanakan ketika *Field Training Exercise (FTX)* yang bakal diadakan semasa Eksesai *Peace and Friendship* pada tahun 2015.

Antara modul yang dibincangkan

termasuklah HADR, *Combined Joint Escort*, *Combined Joint Search and Rescue (SAR)* dan *Combined Joint Rescue of Hijacked Vessel*.

Eksesais lima hari ini melibatkan seramai 20 pegawai dari ketiga-tiga cabang perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia dan 21 pegawai dari *People's Liberation Army (PLA)*, diketuai *Senior Captain (Navy)* Jiang Ke.

Eksesais yang dibuka dengan rasminya oleh

Panglima Angkatan Bersama, YBhg Leftenan Jeneral Dato' Sri Ackbal Haji Abdul Samad TUDM bertujuan meningkatkan hubungan baik dan mengukuhkan kerjasama antara kedua-dua negara khususnya untuk berkongsi maklumat, pengalaman dan kepakaran di antara ATM dan PLA dalam menangani insiden bencana alam. Eksesai ini juga merupakan platform yang sesuai bagi ATM dan PLA dalam merancang, mewujudkan dan merencanakannya untuk eksesai-eksesai yang akan diadakan selepas ini di antara kedua-dua negara.





Pendaratan Pesawat Super Lynx Di Pelantar Minyak Petronas Catat Sejarah Baru TLDM

Ditulis: Lt Kdr Mohd Mokhammad bin Isahak TLDM, Ketua Bahagian Operasi MK Udara TLDM

Kerjasama di antara Angkatan Tentera Malaysia (ATM) dan PETRONAS telah terjalin menjangkau usia 22 tahun. Sepanjang kerjasama tersebut pelbagai rancangan telah disusun termasuk latihan-latihan Pasukan Khas Laut (PASKAL) dalam Eksesais JERONG EMAS. Namun apa yang

masih belum dicapai adalah untuk mengoperasikan pesawat ATM di pelantar-pelantar minyak PETRONAS.

Perancangan telah disusun untuk merencanakan latihan pendaratan pesawat ATM di pelantar minyak PETRONAS. Dua

kali mesyuarat perancangan pendaratan telah dilaksanakan pada 11 November 2014 di Kuala Lumpur City Centre (KLCC) dan 20 November 2014 di Wisma Perwira Kuala Lumpur bagi menyediakan *Term of Reference* (TOR), *Standard Operational Procedure* (SOP) serta mengkoordinasikan keperluan latihan pendaratan pesawat ATM di pelantar minyak PETRONAS.

Hasil dari mesyuarat tersebut, Pelantar SIWA yang terletak kira-kira 14 kilometer dari Miri telah dipilih oleh pihak PETRONAS untuk pelaksanaan latihan pendaratan tersebut. Pada asalnya latihan tersebut dirancang untuk melibatkan pesawat dari Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM), namun atas sebab-sebab tertentu pihak APMM tidak dapat menghantar pesawat untuk menyertai latihan ini.

Di pihak ATM pula pesawat EC725 Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM) dan pesawat





Super Lynx Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) telah dipilih untuk menyertai latihan ini. Walaupun pesawat Super Lynx sudah biasa dengan situasi latihan pendaratan di geladak kapal, namun latihan pendaratan di pelantar minyak PETRONAS ini memberi pengalaman baru kepada juruterbang dan keperluan latihan ini dilihat amat penting bagi menyakinkan pihak pengurusan tertinggi PETRONAS keupayaan ATM amnya dan TLDM khasnya mengoperasikan pesawat di pelantar-pelantar minyak di seluruh negara.

Buat permulaan, pihak PETRONAS telah menetapkan hanya juruterbang helikopter yang berkecualan sebagai jurulatih (QH) sahaja yang dibenarkan melaksanakan latihan ini. Pihak TLDM telah menghantar 10 orang juruterbang manakala di pihak TLDM melibatkan dua orang juruterbang



iaitu Pegawai Memerintah Skuadron 501, Kdr Shaharul Amir Omar TLDM dan Pegawai Memerintah KD RAJAWALI Kdr Ajazi Jamaluddin TLDM. Selain dari pesawat Super Lynx, TLDM juga memberi komitmen yang tinggi dalam latihan ini dengan melibatkan KD SELANGOR yang bertindak sebagai kapal keselamatan. Pihak APMM juga telah melibatkan empat orang juruterbang sebagai pemerhati.

Tanggal 10 Disember 2014, pesawat Super Lynx telah berjaya menempa sejarah TLDM

buat kali pertamanya pesawat TLDM mendarat di pelantar minyak PETRONAS. Pada dasarnya, apabila selesai latihan di Pelantar SIWA ini (initial landing training) fasa seterusnya melibatkan latihan special military operations (fast roping, abseiling, winching, SPIE rig dan sebagainya) yang merupakan evolusi penting yang menyokong Eks JERONG EMAS. Latihan yang dilaksanakan ini juga berupaya membentuk kemahiran tertentu juruterbang terutamanya apabila perancangan menjadikan pelantar minyak sebagai sea basing menjadi kenyataan kelak.

Misi Pencarian Karaman Bot Tunda YTC M5 Oleh KD MUTIARA

Gleh: Lt Muhammad Khalid bin Jelani TLDM

KD MUTIARA merupakan salah sebuah kapal Hidrografi milik Tentera Laut Diraja Malaysia. Telah dibina pada November 1977 di Hong Leong Lurssen Shipyard, Pulau Pinang dan ditauliahkan pada 18 Disember 1977. KD MUTIARA dilengkapi dengan sistem Pemerum Gema Berbilang Alur (PGBA) dari jenis Kongsberg EM 302 yang berkeupayaan untuk melaksanakan kerja-kerja pengukuran laut dalam sehingga kedalaman 7000 meter.

KD MUTIARA merupakan salah sebuah aset negara yang amat berharga kerana banyak berjasa dan memberi banyak sumbangan terhadap negara terutamanya dalam bidang pengukuran Hidrografi. Selain dilengkapi dengan sistem PGBA untuk melaksanakan kerja-kerja pengukuran, KD MUTIARA juga dilengkapi dengan sistem sekunder seperti *Side Scan Sonar* (SSS) dari jenis Klein System 3000. SSS berfungsi untuk melaksanakan kerja-kerja pencarian dan pengesanan sama ada karaman kapal, bentuk muka bumi atau objek yang jatuh ke dasar laut. SSS amat penting terutamanya untuk melaksanakan kerja-kerja mencari dan menyelamatkan serta mengesan kapal atau bot yang karam di dasar lautan.

Pada 31 Oktober 2014, KD MUTIARA telah diarahkan oleh Markas Pemerintahan Armada untuk melaksanakan kerja-kerja pencarian Bot Tunda YTC M5 yang dilaporkan hilang selepas dilanggar oleh kapal dagang MV Sarwarjahan di Perairan Tanjung Gelang, Kuantan, Pahang.

KD MUTIARA diletakkan di bawah pemerintahan Markas Wilayah Laut 1 sepanjang operasi mencari dan menyelamatkan ini dijalankan. Semasa arahan tersebut dikeluarkan, KD MUTIARA baru sahaja selesai melaksanakan tugas pengukuran di Perairan Beting Patinggi Ali, Sarawak dan dalam perjalanan pulang menuju ke Tambatan Pangkalan Lumut. Setelah mendapat arahan tersebut, KD MUTIARA terus menukar haluan menuju ke posisi yang diberikan iaitu kira-kira 10 batu nautika dari Pelabuhan Kuantan. KD MUTIARA telah sampai ke posisi pencarian pada 2 November 2014 jam 0820H. Seterusnya, satu pertemuan bersama Bot Tempur CB 90 telah dirancang oleh Markas Wilayah Laut 1 untuk menghantar 3 orang anggota dari Tim Selam Markas untuk membantu kerja-kerja pengesanan bot tunda.

Sejurus selepas pertemuan dengan CB 90, kapal tanpa berlengah terus memulakan kerja-kerja pencarian dengan melaksanakan pengukuran dasar laut menggunakan sistem PGBA EM 302. Penggunaan sistem PGBA ini adalah bertujuan untuk mendapatkan imej dan perubahan yang ketara dari segi kedalaman dasar laut di kawasan tersebut. Bagi operasi pencarian ini, pihak kapal telah menubuhkan 3 sektor khusus untuk mencari dan mengesan bot tunda yang dipercayai karam ini iaitu:

- Sektor A – berkeluasan 1.5bn x 1.5bn dari lingkungan kawasan insiden pelanggaran.
- Sektor B – berkeluasan 5bn x 5bn meliputi kawasan tompokan minyak dan 4x life bouy ditemui oleh KM Lang.
- Sektor C – berkeluasan 10bn x 15bn yang diterima dari Markas Wilayah Laut 1.



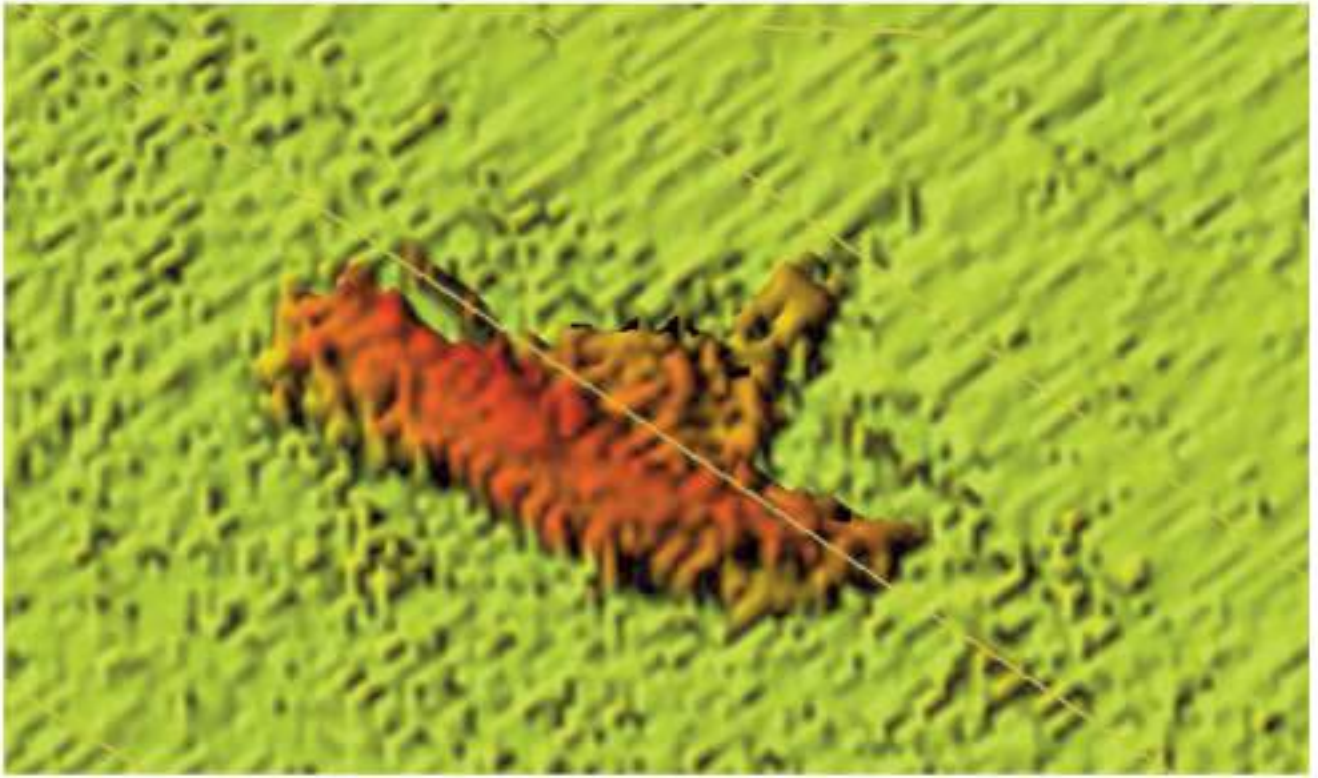
Sektor-sektor pencarian yang ditubuhkan oleh KD MUTIARA

Segala kerja-kerja berjalan dengan lancar pada hari tersebut. Imej pertama di percayai karaman bot tunda telah dijumpai pada jam 1552H. Tanpa berlengah, kapal terus melaksanakan operasi menunda side scan sonar untuk mendapatkan imej yang lebih jelas. Namun hasilnya agak menghampakan apabila tiada imej yang diperoleh melalui sistem tersebut. Sebanyak 3 garis imbas dilaksanakan oleh kapal namun hasilnya tetap sama iaitu tiada imej kelihatan. Untuk memastikan hasil yang diperoleh oleh sistem adalah betul, pada jam 1825H, tim penyelam telah diarahkan untuk turun ke dasar laut untuk mengesahkan bahawa tiada sebarang objek kelihatan di posisi tersebut. Hasil dari kerja-kerja menyelam menunjuk sememangnya tiada sebarang objek di posisi tersebut ditemui.

Kapal seterusnya menyambung semula operasi pengukuran di Sektor A menggunakan sistem PGBA. Kira-kira jam



Side Scan Sonar Klein System 3000



Imej bot tunda pada paparan Sistem EM 302

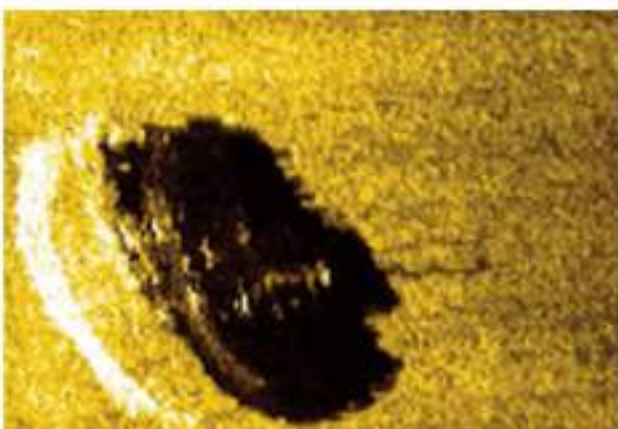
1933H, iaitu 15 minit selepas azan Maghrib berkumandang, satu lagi imej tidak diketahui berjaya dikesan.

Kapal sekali lagi bersiap sedia untuk melaksanakan operasi menunda side scan sonar untuk mendapatkan imej yang lebih jelas. Hasil yang diperolehi adalah amat memuaskan di mana satu imej menyerupai sebuah bot tunda berjaya di peroleh. Kapal telah melaporkan perkara tersebut ke Bilik Operasi Markas dan merancang untuk mengesahkan penemuan bot tunda tersebut dengan mengarahkan tim selam untuk turun ke dasar laut pada keesokan pagi. Kapal seterusnya telah bersauh tidak jauh dari posisi penemuan bot tunda tersebut sementara menunggu keesokan pagi.

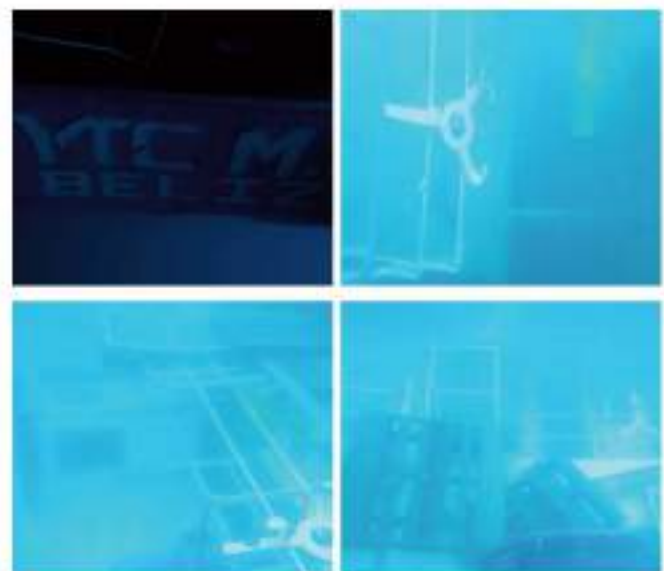
Pada 3 November 2014 jam 1000H, Tim Selam Markas telah melaksanakan operasi penyelaman di posisi penemuan imej bot tunda tersebut. Kerja-kerja menyelam mengambil masa lebih kurang 30 minit dan hasilnya adalah positif di mana karaman di

posisi tersebut disahkan oleh Tim Selam Markas adalah karaman Bot Tunda YTC M5. Tim Selam juga mengambil beberapa gambar bot tunda tersebut sebagai bukti bahawa imej yang ditemui pada sistem PGBA dan SSS adalah Bot Tunda YTC M5 yang hilang sejak 3 hari yang lalu.

Pegawai Memerintah dan semua warga kapal amat berpuas hati dengan kejayaan yang dicapai dalam misi ini. Pegawai Memerintah mewakili seluruh warga kapal juga merakamkan ucapan takziah ke atas keluarga mangsa bot tunda yang karam. Diharap dengan penemuan karaman bot tunda ini sedikit sebanyak dapat membantu dan memudahkan kerja-kerja menyelamat yang seterusnya untuk dilaksanakan.



Imej bot tunda pada paparan Side Scan Sonar



Gambar karaman bot tunda YTC M5 yang diambil oleh penyelam

Ops BARRACUDA 01/2014 Bukti Kesiagaan dan Kemampuan Kapal Selam TLDM

Oleh: Lt Adz Mohd Fauzanazizi bin Zainal Abidin TLDM

Uji keupayaan dan kesiagaan krew

Ops BARRACUDA 01/2014 yang dilaksanakan pada 31 Oktober 2014 telah berjaya mencapai objektif bagi menguji keupayaan dan kesiagaan krew serta sistem peperangan *Submarine Tactical Integrated Combat System* (SUBTICS) dalam melaksanakan penembakan torpedo *Black Shark*.

Dalam senario tersebut, kapal selam KD TUN RAZAK telah ditugaskan sebagai platform penembak.

Torpedo yang dilancarkan pada jarak yang telah ditetapkan ini tepat mengenai sebuah feri penumpang yang telah diubah suai untuk tujuan penembakan seterusnya memusnahkan dan menenggelamkan sasaran tersebut ke dasar Laut China Selatan (LCS).

Aset TUDM turut terlibat

Ops BARRACUDA 01/2014 turut melibatkan

aset bantuan dari perkhidmatan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) dan Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM) sebagai aset untuk keselamatan kawasan, tim sasaran, rakaman dan analisis. Antara aset TLDM yang terlibat ialah KD JEBAT, KD TERENGGANU, KD KASTURI, KD LAKSAMANA TAN PUSMAH, helikopter Fennec, kapal penyelamat kapal selam MEGA BAKTI dan Bot Tempur CB 90 serta Tim Penyelam, sementara aset-aset TUDM yang turut terlibat ialah pesawat tinjau maritim B 200T dan helikopter EC 725. Penglibatan kedua-dua perkhidmatan ini telah membuktikan keupayaan saling khidmat (interoperability) antara elemen dalam Angkatan Tentera Malaysia (ATM).

Malaysia negara terulung di dunia bukti keupayaan torpedo *Black Shark*

Kejayaan ini juga telah membuka lembaran baru kepada TLDM kerana buat pertama kalinya kapal selam negara berjaya melaksanakan penembakan heavyweight

torpedo. Lebih membanggakan lagi, Malaysia merupakan satu-satunya negara pengguna torpedo *Black Shark* di dunia yang telah berjaya membuktikan keupayaan sebenar torpedo ini sejak diperkenalkan oleh syarikat pengeluar torpedo terkemuka Whitehead Alenia Sistemi Subacquei (WASS) dari Itali pada tahun 2004.

Torpedo *Black Shark* senjata bawah air pemusnah

Torpedo ini direka khusus untuk keperluan persenjataan kapal selam dan berfungsi untuk memusnahkan kapal perang permukaan mahupun kapal selam musuh. Ia mempunyai spesifikasi 6.3 m panjang, berdiameter 533 mm dengan berat hampir 1.3 tan dan memiliki keupayaan mengesan sasaran secara aktif atau pasif menggunakan *acoustic homing head* yang boleh dikawal menerusi *wire guidance* serta mampu beroperasi dalam apa jua keadaan laut dan cuaca. Dengan keupayaan dan ciri-ciri tersebut, torpedo ini telah membuktikan ia merupakan senjata bawah air yang





menggerunkan dan mampu membinasakan apa jua sasaran di paras permukaan atau bawah permukaan.

Kejayaan Ops BARRACUDA 01/2014 pamer keupayaan sebenar kapal selam negara

Kejayaan Ops BARRACUDA 01/2014 turut mempamerkan keupayaan sebenar kapal selam negara, malah secara langsung telah membuktikan kesiagaan TLDM dalam menghadapi peperangan tiga dimensi iaitu peperangan bawah permukaan, aras permukaan dan anti-udara. Tambahan pula, sistem persenjataan kapal selam TLDM boleh dikatakan telah mencapai status operasi penuh kerana sebelum ini pada 26 Julai 2010, kapal selam pertama negara KD

TUNKU ABDUL RAHMAN telah berjaya melancarkan misil SM 39 Exocet Blok 2 tepat ke sasaran.

Justeru, kefungsi sistem persenjataan di kedua-dua buah aset strategik ini sudah pasti telah melonjakkan keupayaan pertahanan bawah laut negara di rantau ini. Selain itu, faktor cegah rintang TLDM turut meningkat kerana misil SM 39 Exocet Blok 2 dan torpedo Black Shark sedia memusnahkan kapal perang atau kapal selam musuh yang berhasrat mencabar kedaulatan negara.

Di samping itu, kejayaan Ops BARRACUDA 01/2014 ini telah meningkatkan imej positif dan keyakinan rakyat terhadap TLDM khasnya dan ATM amnya dalam mempertahankan kedaulatan dan kepentingan maritim negara.





Membudayakan Transformasi

Oleh: Lt Mohd Zaki bin Ibrahim TLDM

TLDM sentiasa menyemarakkan budaya inovasi dalam kalangan warganya dengan cetusan idea yang unik dan bermanfaat dalam penciptaan inovasi terkini yang relevan bagi mewujudkan perkhidmatan terbaik.

Pada tahun ini, TLDM telah menghantar 12 projek inovasi dalam Anugerah Inovasi Kementerian Pertahanan (AIKP) dan berjaya meraih dua tempat pertama dan tiga tempat kedua daripada lima kategori yang dipertandingkan. Hadiah-hadiah telah disampaikan oleh Timbalan Menteri Pertahanan, Yang Berhormat Dato' Abdul Rahim Bakri pada Hari Inovasi Kementerian Pertahanan 2014 bertempat di Wisma Pertahanan pada 25 November 2014.

Kategori Inovasi Pengurusan Kewangan

Tempat Pertama: Interface Bill (I-Bill) – Bahagian Materiel Mk TL
Tempat Kedua: Financial Claim 14 (FICA 14) – Bahagian Logistik MAKS

Kategori Inovasi Pengurusan Projek

Tempat Pertama: Non Element Filter – Depot Sekelenggaraan Armada

Kategori Inovasi Pengurusan Pelanggan

Tempat Kedua: Hydrographic Code of Practice for Ports and Harbours – Pusat Hidrografi Nasional

Kategori Inovasi Pengurusan Sumber Manusia

Tempat Kedua: e-Pengambilan – Bahagian Sumber Manusia Mk TL



Financial Claim 14 (FICA 14)



Projek I-Bill



e-Pengambilan



Projek Non Element Filter



Hydrographic Code of Practice for Ports and Harbours



PENGIKTIRAFAN

FASILITATOR

Bengkel Penulisan Laporan Dan Persembahan Projek Kumpulan Inovatif Dan Kreatif (KIK) Kementerian Pertahanan telah dianjurkan oleh Kementerian Pertahanan (KEMENTAH) baru-baru ini di Institut Latihan DBKL, Kuala Lumpur. TLDM telah dipelawa untuk menghantar wakil bagi meningkatkan lagi tahap pemahaman, kesedaran serta menggarap kebolehan peserta dalam penulisan laporan dan persembahan slaid KIK yang berkualiti.

Peserta bengkel terdiri daripada ketiga-tiga cabang perkhidmatan ATM serta anggota awam yang berkhidmat di bawah Kementerian Pertahanan dan TLDM telah menghantar seramai sembilan orang pegawai dan anggota dalam bengkel tersebut. Peserta telah didedahkan dengan latihan teori dan praktikal mengenai kaedah-kaedah penyediaan laporan dan persembahan KIK yang berkualiti. Peserta juga telah diberikan latihan yang mencukupi untuk digunakan secara efektif sebagai penambahbaikan berterusan kepada penulisan laporan KIK atau KKI untuk membawa kecemerlangan kepada TLDM.

Semasa bengkel dijalankan, peserta telah diberikan modul atau nota pembelajaran untuk dijadikan sebagai panduan dan rujukan. Peserta juga telah didedahkan dengan huraian dan penjelasan oleh peserta lain ke atas setiap kesilapan yang sentiasa dilakukan dalam laporan penulisan KIK.

Di akhir bengkel ini, peserta telah memperoleh ilmu yang bernilai dan harus dikongsikan kepada warga TLDM yang lain. Peserta bengkel ini juga telah diiktiraf oleh Institut Tadbiran Awam Negara (INTAN) sebagai Fasilitator KIK.

(a)	Nama Pengekspres	Divisi/Unit
(i)	(ii)	(iii)
1.	Li Khr Mohd Nor Fazli bin Mat Hassan TLOM N403994	MAWILLA 3
2.	Li Mohd Ridwan bin Abd Halim TLOM N403923	Pusat Keperluan TLDM
3.	Li Helmi Sufian bin Abdul Wahid TLOM N404315	Mk Pengkalan Lunut
4.	Li Mohamed Najib bin Mohd Nor Azli TLOM N404618	UPS TLDM Lumut
5.	822346 PW 11 TMK Khairul Azuad bin Ariffin	KD PELANDOK
6.	818450 BK PAP Azami bin Mahamad	Sumber Manusia MK TL
7.	825075 BK TMK Ok Sultan bin Ismail	Depot Kenderaan TLDM
8.	831991 BM TMK Naserul Haan bin Helmi	Wisma Samudera
9.	8500916 LK TNL Umri Zakiah binti Mohamed Puzi	Depot Bantuan TLDM

Senarai peserta yang telah mendapat pengiktirafan sebagai fasilitator KIK oleh INTAN

KUMPULAN PENGADIL KKI PERTAMA DIIKTIRAF

Bengkel Pemantapan Penilaian Projek KKI dianjurkan oleh Malaysian Association of Creativity and Innovation (MACRI) iaitu sebuah pertubuhan bukan kerajaan (NGO) yang bergiat aktif dalam menganjurkan sesi penerangan dan bengkel pemantapan budaya kreativiti dan inovasi di Malaysia. MACRI merupakan NGO tunggal yang menjadi penanggu kepada semua penggiat inovasi di Malaysia.

Bengkel ini dilaksanakan bertujuan untuk melahirkan Penilai projek KKI dari kalangan Ketua Jabatan, Penyelaras dan Fasilitator KKI. Setiap peserta diberikan tugas dan latihan praktikal untuk menjadi Penilai projek-projek KKI. Bengkel yang dilaksanakan pada baru-baru ini juga dikendalikan oleh Encik Saiful Yazan bin Alwi iaitu Exco MACRI dan beliau juga adalah pengajar yang melatih pengadil-pengadil pertandingan KIK di Malaysia.

Seramai sembilan orang penyelaras KKI daripada Markas Tentera Laut, Markas Pemerintahan dan Markas Formasi telah dipilih menghadiri bengkel ini. Semasa sesi pembentangan dan perbincangan, peserta telah didedahkan dengan Skema Pemarkahan Projek KKI, Pemikiran Analitikal dan kritikal, Pemikiran Seorang Penilai dan Latihan Praktikal Penilaian Projek KKI oleh peserta. Peserta bengkel juga diberi peluang memberikan ulasan dan pemerhatian ke atas setiap kriteria laporan. Latihan pemarkahan juga diberikan kepada peserta untuk menilai laporan projek KKI.

Penyertaan wakil TLDM dalam bengkel ini telah melahirkan sembilan orang penilai terlatih atau Pengadil KKI yang diiktiraf oleh INTAN. Mereka yang diiktiraf ini dapat menggalas tugas untuk menilai projek-projek KKI di Markas/Unit masing-masing. Mereka ini juga boleh menjadi pembimbing dan fasilitator kepada setiap KKI di Markas/Unit.

(a)	Nama Pengekspres	Divisi/Unit
(i)	(ii)	(iii)
1.	Li Khr Rohayu binti Husain TLOM N402839	Pusat Hidrografi Nasional
2.	Li Khr Ghafid bin Harisah TLOM N403055	BPS, Mk TL
3.	Li Khr Azlin bin Alias TLOM N403699	Pasukan Projek LCS TLDM
4.	Li Khr Azuad bin Che Haris TLOM N403658	Markas Pemerintahan Anson
5.	Li Khr Mohd Nor Fazli bin Mat Hassan TLOM N403994	MAWILLA 3
6.	Li Khr Mohd Hafiz bin Husein TLOM N404192	MAWILLA 2
7.	Li Helmi Sufian bin Abdul Wahid TLOM N404315	Markas Pengkalan Lunut
8.	Li Mohamed Gadafi bin Maran TLOM N404929	MAWILLA 1
9.	820395 PW 11 TNL Suhaimi bin Ismail	BPS, Mk TL

Senarai peserta yang telah mendapat pengiktirafan sebagai pengadil KKI oleh INTAN

Tahukah anda?

Oktober



28 Oktober 1986 (Selasa) - SULTAN PAHANG MERASMIKAN MARKAS WILAYAH LAUT SATU. Markas Wilayah Laut Satu (MAWILLA I) telah dirasmikan oleh Sultan Pahang, Duli Yang Maha Mulia Sultan Haji Ahmad Shah Al Musta'in Billah Ibni Ri'ayatuddin Al Mu'adzam Shah. Turut mengiringi baginda ialah Tengku Ampuan Pahang, Tengku Mahkota, Menteri Besar, Datuk Mohd Najib Tun Razak, Timbalan Menteri Pertahanan Datuk Abang Abu Bakar bin Datuk Bandar Mustapha dan Panglima Tentera Laut, Laksamana Madya Dato Mohd Zain bin Mohd Salleh. MAWILLA I telah berpindah ke Tanjung Gelang dari Woodlands Singapura pada 1 Januari 1981. Sebelum itu MAWILLA I dikenali dengan nama-nama lain seperti Markas Captain KD MALAYA, Naval Office-in-Charge West Malaysia (NOIC WM) dan Commander Naval Force West Malaysia (COMNAV WEST).

diubahsui sebagai kapal hidrografi dan ditauliahkan pada 20 Julai 1964 dengan nama HMS MYRMIDON. KD PERANTAU selamat sampai ke tanahair di tambatan Pengkalan TLDM Woodlands, Singapura pada 10 Januari 1970.



4 Oktober 2000 (Rabu) - SEMINAR PEGAWAI WANITA TLDM PERTAMA. Buat julung kalinya TLDM mengadakan Seminar Pegawai Wanita TLDM selama tiga hari di Hotel Orient Star, Lumut, Perak dan dirasmikan oleh YBhg Panglima Armada, Laksamana Muda Dato' Ilyas bin Hj Din manakala Pengerusi Pengelola Seminar ialah Lt Kdr Roslinda binti Jantan TLDM. Seminar Pegawai Wanita ini membabitkan semua peringkat pegawai wanita TLDM. Seramai 60 peserta telah terlibat dalam seminar ini dengan tema 'Peranan Wanita Seiring Wawasan TLDM' yang antara lain bertujuan memberi gambaran lebih jelas berkenaan komitmen pegawai wanita dalam merealisasikan wawasan TLDM di samping memberi penekanan perkara-perkara yang bersabit dengan pegawai wanita.

November



2 Oktober 1990 (Selasa) - Upacara Perlucutan Tauliah KD PERANTAU (No Pennant A 151). Upacara telah dilakukan dengan penuh adat istiadat Tentera Laut di Jeti Pengkalan TLDM Lumut yang menyaksikan penyerahan tanda nama kapal KD PERANTAU oleh Pegawai Memerintah iaitu Leftenan Komander Mustakim bin Md Nor TLDM kepada Panglima Armada, Laksamana Muda Datuk Haron bin Datuk Dr Mohd Salleh. KD PERANTAU pada asalnya sebuah kapal penyapu ranjau milik Tentera Laut British yang diberi nama HMS EDDERTON. Pada tahun 1963, kapal tersebut telah



7 November 1980 (Jumaat) - Pentauliahkan KD SRI INDERA SAKTI. Kapal yang dibina di Bremen Vulcan di Jerman Barat ini siap pada 1 Julai 1980. Pegawai Memerintah pertama KD SRI INDERA SAKTI yang dilantik adalah Kepten Abdul Khalid bin Haji Said TLDM N/400164. KD SRI INDERA SAKTI dilengkapi sebuah meriam jenis 57mm Bofors MK 1 dan 2 buah meriam jenis 20mm. Ia mempunyai kekuatan seramai 140 anak kapal termasuk pegawai dan boleh menampung tambahan tempat tinggal untuk 215 anak kapal. Ia mampu belayar sejauh 14000 batu nautika tanpa tambahan minyak.

Reka bentuknya membolehkan ia membawa sejumlah 1300 tan diesel dan 200 tan air tawar.



3 November 1991 (Ahad) - Penutupan Pangkalan KD SRI REJANG. Pangkalan Tentera Laut berusia 27 tahun, KD SRI REJANG yang menjadi nadi penggerak kepada perjuangan Sarawak menentang konfrontasi Indonesia dan kemudian ancaman komunis ditutup dalam satu upacara penuh tradisi Tentera Laut di mana panji-panji dan bendera pangkalan itu diturunkan ketika matahari terbenam. KD SRI REJANG ditubuhkan untuk membendung ancaman keselamatan di sepanjang beberapa batang sungai di Lembah Rejang. Ia bermula sebagai Pejabat Tentera Laut tempatan sementara pada tahun 1964 yang dianggotai seorang pegawai dan 50 anggota sebelum dinaikkan taraf sebagai sebuah pangkalan pada tahun 1976.



2 November 2006 (Khamis) - Pegawai Kanan Pertama TLDM Dilantik Komandan Maktab Tentera Diraja (MTD). Pada tarikh tersebut menyaksikan penyerahan tugas Komandan MTD di antara Brigedier Jeneral Mohd Shukuri bin Ahmad dengan Kepten Syed Zahiruddin Putra bin Syed Osman TLDM N/401489. Kepten Syed Zahiruddin Putra merupakan Pegawai Kanan pertama dari perkhidmatan TLDM yang menjawat jawatan Komandan MTD sejak MTD ditubuhkan pada 3 Julai 1952. Beliau juga merupakan Komandan MTD yang ke-24 dalam organisasi MTD. Pelantikan beliau sebagai Komandan MTD telah memberi nafas dan perspektif baru kepada pengurusan dan budaya kerja MTD.

Disember



1. 3 Disember 1994 (Sabtu) - Pelancaran KD LEKIU. Kapal Frigat Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) KD LEKIU yang dibina oleh Syarikat Yarrow Shipbuilders Glasgow, United Kingdom telah dilancarkan oleh YB Datin Sri Rosmah binti Mansor isteri kepada YB Menteri Pertahanan Dato' Seri Mohd Najib bin Tun Abdul Razak. Turut menyaksikan upacara bersejarah ini adalah Pesuruhjaya Tinggi Malaysia di United Kingdom, Panglima Tentera Laut, Laksamana Madya Tan Sri Shariff bin Ishak, Panglima Armada TLDM dan pegawai-pegawai kanan tentera. Turut serta Pegawai Memerintah pertama KD LEKIU Kepten Mohd Amdan Kurish TLDM N/401205.

2 Disember 2005 (Jumaat) - Panglima Armada Pertama dilantik Ketua Pengarah APMM. Pada hari ini dalam tahun 2005, Panglima Armada, Laksamana Madya Datuk Mohammad Nik dilantik sebagai Ketua Pengarah Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) yang pertama. Beliau menyerahkan jawatan Panglima Armada selepas menjawat jawatan itu selama dua tahun. Jawatan Panglima Armada TLDM dipangku oleh Timbalan Panglima Tentera Laut, Laksamana Madya Datuk Ramlan Mohammed Ali yang pernah menjawat jawatan itu pada Ogos 2003. Upacara penyerahan dan penerimaan tugas di Markas Armada ini disaksikan oleh Panglima Tentera Laut, Laksamana Datuk Ilyas bin Hj Din.



6 Disember 2007 (Khamis) - Penamaan dan Pelancaran KD TERENGGANU. Upacara Penamaan dan Pelancaran KD TERENGGANU disempurnakan oleh Seri Paduka Baginda Raja Permaisuri Agong, Tuanku Nur Zahirah di Wavemaster Langkawi Yacht Club, Pulau Langkawi. Majlis gilang gemilang itu turut di saksikan Yang Dipertuan Agong, Tuanku Mizan Zainal Abidin, Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah, Timbalan Perdana Menteri yang juga Menteri Pertahanan, Dato Sri Najib Tun Abdul Razak serta Panglima Tentera Laut, Laksamana Tan Sri Ramlan Mohamed Ali dan Menteri Besar Kedah, Dato Sri Mahdzir Khalid.



ZERO TO HERO

Laksma (B) Dr Haji Sutarji 'Bapa PASKAL' Disegani

(Grafik: Cawangan Publikasi M&T)

***"Tidak ada tempat untuk mereka yang sekadar
'cari makan' dalam TLDM."***

***Setiap individu perlu berusaha memperbaiki
keupayaan, kecemerlangan dan
kewajaan diri melebihi daripada apa yang
diperlukan oleh TLDM,"***

— Laksma Dr. Haji Sutarji bin Hj Kasmin

Laksamana Pertama (Laksma) Dr H Sutarji Hj Kasmin merupakan pegawai TLDM yang bertanggungjawab membangunkan Pasukan Khas Laut (PASKAL) daripada 'zero' sehingga menjadi salah sebuah pasukan khas tentera laut setaraf SEALs Team Tentera Laut Amerika Syarikat dan *Special Boat Squadron* Tentera Laut Diraja United Kingdom.

Berdecap wira tak didendang ini, mungkin agak berbeza watak dan perwatakan beliau berbanding lebih tiga dekad lalu. Karektor beliau jauh berbeza sejak meninggalkan perkhidmatan pada 30 November 2005.

Kursus KOHUT dan KOPASKA

Detik awal penubuhan PASKAL adalah pada tahun 1977 dimana dua kumpulan Pegawai dan anggota telah dihantar berkursus di Tentera Nasional Indonesia Angkatan Laut untuk mengikuti kursus Komando Hutan Marinir (KOHUT) dan Komando Pasukan Katak (KOPASKA).

Laksma Sutarji telah berjaya menamatkan Kursus Komando Katak dan kembali ke tanah air untuk menjadi juruatih kepada gelombang kedua yang akan dihantar untuk kursus yang sama. Menariknya, beliau

merupakan perwira Malaysia pertama diiktiraf KOPASKA setelah berjaya menempuh ujian dan cabaran di Akademi Latihan Tentera Latihan Tentera Nasional Indonesia (Angkatan Laut) Surabaya pada tahun 1977.

Seterusnya Gelombang Kedua yang dididik beliau merupakan tulang belakang kepada penubuhan PASKAL kerana lulusan gelombang pertama majoritinya merupakan anggota penyelam dan kembali bertugas di unit selam TLDM. Gelombang kedua yang terdiri daripada 69 orang anggota dan empat pegawai telah dihantar berkursus dan hanya seorang pegawai gagal kerana mengalami kecederaan.

Pegawai TLDM pertama layak digelar TRIMEDIA

Sebagai perintis PASKAL, Laksma Sutarji telah mengikuti pelbagai kursus kepakaran seperti penyelam dan penerjunan payung terjun. Beliau telah menjadi pegawai pertama dalam TLDM yang melengkapkan dirinya untuk layak digelar TRIMEDIA iaitu beroperasi di darat, laut udara dan di bawah permukaan air.

"Mengikuti mana-mana latihan komando harus tabah mengharungi kesengsaraan."

"Latihan bermula jam 4 pagi dan berakhir jam 5 pagi keesokan harinya. Lazimnya pelatih menerima 'hadiah' pada hari minggu dengan berlari 20km lengkap dengan peralatan tempur," luah beliau sambil mengimbas detik pahit itu.

Nama diabadi pada senjata latihan - SUG

Nama Sutarji tidak boleh di pisahkan dengan



PASKAL. Beliau menjawat jawatan Pegawai Memerintah selama tiga kali. Beliau digelar 'Bapa PASKAL' malah namanya diabadikan pada senjata latihan PASKAL dengan nama SUG atau Sutarj Universal Gun. Senjata ini adalah idea beliau di mana ia diperbuat daripada besi yang dibalut dengan getah untuk tujuan menggantikan senjata sebenar semasa latihan menyelam ataupun semasa di pelantar minyak untuk mengelakkan senjata sebenar dari berkarat atau hentakan di pepesangan pelantar minyak untuk mengelakkan risiko percikan api.

Pada tahun 1984, beliau turut menimba pengalaman dan pendedahan semasa melakukan jawatan ke *Markas Special Boat Squadron (SBS) Royal Marine dan Special Air Service (SASR)*, Hereford, England dan Sekolah Under Water Demolition dan SEAL Team di Coronado, Amerika Syarikat.

Cabaran Awal Membentuk PASKAL

- Membentuk anggota PASKAL dari aspek kekuatan fizikal
- Memperolei kemahiran tempur di darat, laut dan udara
- Membangunkan prosedur operasi dan latihan
- Mendapat dan menyediakan tempat latihan yang sesuai

- Membangunkan pawai operasi
- Mendapatkan peralatan yang sesuai dengan peruntukan yang sangat terhad
- Menagih kerjasama pasukan lain

Selain itu, beliau terpaksa berdepan situasi pahit apabila perlu menangani kemalangan dalam latihan yang ada kalanya menyebabkan kehilangan nyawa.

"Ini benar-benar mencabar kerana pada masa sama, pihak atasan mengharapkan anggota PASKAL memiliki kemahiran seperti anggota *Sea, Air and Land (SEAL) Team*, Tentera Laut Amerika Syarikat dalam masa yang singkat," ujarnya.

Pegawai TLDM ke-2 memiliki Ijazah Doktor Falsafah

Kecenderungan beliau dalam bidang akademik telah menobatkan beliau sebagai pegawai TLDM ke-2 memiliki Ijazah Doktor Falsafah (Pengurusan Zon Pantai dan Maritim), Universiti Putra Malaysia pada tahun 2003 selepas Kepten Dr Hassan Omar TLDM. Sebagai pelajar separuh masa (1997-2002).

Cabaran utama beliau adalah membahagikan waktu antara tugas Pengarah Pusat Operasi Pertahanan, menyiapkan tugas akademik dan tumpuan terhadap keluarga dengan empat orang anak kecil selama lima tahun. Lebih mencabar latanya, apabila terpaksa berdepan dengan kakangan kewangan kos pengajian mencecah lebih RM 150,000.00 yang perlu ditanggung sendiri.

Bangga jadi bahan rujukan

Beliau turut berkongsi kegembiraan kerana akhirnya dapat menjejakan kaki belajar di universiti kerana sebelumnya hasrat itu terpaksa ditangguhkan kerana faktor kemiskinan. Malah beliau menjadi tumpuan dan rujukan oleh pelajar-pelajar muda sepanjang pengajian kerana kematangan,

pengalaman hidup dan disiplin diri sebagai pegawai TLDM.

Bidang yang diceburi setelah bersara

Pada tahun 2005, beliau telah menjawat jawatan sebagai Felo Kanan dan Pensyarah Pusat Pengajian Strategi dan Hubungan Antarabangsa, Fakulti Sains Sosial dan Kemanusiaan, UKM. Kemudian sebagai Profesor Madya di Jabatan Pengurusan, Fakulti Pengajian Alam Sekitar, UPM dengan bidang kepakaran pengurusan zon pantai dan maritim pada 2007-2012.

Kini beliau merupakan Pengerusi Eksekutif Trust Protection Security Sdn Bhd yang membuat 'ship hardening', jururunding keselamatan maritim, mengiringi dan mengawal keselamatan tiga buah kapal PETRONAS dari Labuan ke Selat Mozambique (2012) menghadapi ancaman lanun dalam pelayaran dan aktiviti mencari minyak di dasar laut. Syarikat ini telah memberi peluang pekerjaan dan mengambil lebih 48 orang bekas pegawai/anggota PASKAL disamping 70 orang anggota Tentera Laut Mozambique.

Berjaya tubuh koperasi masjid

Selain itu, beliau turut menjadi Pengerusi Koperasi Masjid Al Hasanah Bangi Berhad sejak tahun 2012 sehingga sekarang. Menurut Laksma Dr Hj Sutarj, beliau bersama jemaah masjid telah menubuhkan koperasi tersebut, mengurus dan mengendalikan perniagaan sebagai sebuah koperasi. Dalam masa 3 tahun, koperasi berjaya mendapat keuntungan melebihi RM 71,000.00, membayar dividen 10% dan menyumbang lebih RM30,000.00 untuk amal jariah.

Harapan kepada generasi akan datang

TLDM jika disempurnakan dengan bersih, ikhlas dan penuh kepatuhan kepada Allah, Allah akan memberi ganjaran yang setimpai dengannya. Kita tidak selamanya dalam TLDM; tatkala umur sampai ke hadnya, kita akan bersara. Mulakan usaha mempersiapkan diri 10 tahun sebelum waktu itu tiba.

"Saya adalah salah seorang yang membuktikan bahawa walaupun masuk TLDM dengan kelulusan SPM, tetapi mampu memiliki Ijazah Phd apabila bersara dari TLDM.

"Ramai lagi bekas anggota TLDM yang telah mencapai kecemerlangan luar biasa dengan mengambil kesempatan semasa dalam perkhidmatan, saudara - saudari bagaimana?" ujar beliau mengakhiri perbualan dengan persoalan penuh makna.



Pahit Getir KD LEKIU Dalam Misi Pencarian MH370

Dileh: Abby Cawangan Publikasi MktL Foto: KD LEKIU

SEHINGGA kini, misteri kehilangan pesawat MH370 masih belum terungkai meskipun pencarian besar-besaran telah dilakukan banyak pihak, termasuk bantuan pihak antarabangsa.

Insiden melibatkan pesawat Boeing 777 milik Malaysia Airlines (MAS) dengan 227 penumpang dan 12 anak kapal pada awal pagi Sabtu 8 Mac 2014 amat menggemparkan negara, malah mendapat perhatian dunia.

Penglibatan aset TLDM

TLDM telah menghantar asetnya terdiri daripada 14 kapal dan tiga pesawat untuk misi bantuan mencari dan menyelamatkan (SAR) di lokasi yang diarahkan. Aset-aset TLDM yang terlibat termasuklah KD LEKIU, KD PAHANG, KD TERENGGANU, KD KASTURI, KD GANYANG, KD MAHAWANGSA, KD HANDALAN, KD SELANGOR, KD MAHAMIRU, KD

LAKSAMANA MUHAMMAD AMIN, KD PERKASA, KD PENDEKAR, KD PERANTAU dan KD KELANTAN serta pesawat Fennec dan Super Lynx.

KD LEKIU paling lama ditugaskan

Penugasan KD LEKIU bermula 19 Mac hingga 21 Mei 2014 bagi misi mencari dan

menyelamat pesawat MH 370 yang dipercayai berakhir di Lautan Hindi Selatan. KD LEKIU telah ditugaskan untuk melaksanakan pencarian di koridor selatan bersama-sama KD KASTURI dan seterusnya melaksanakan program ulang bekal di Tanjung Priok, Jakarta pada 22 hingga 24 Mac 2014.

Dua kali penugasan



KD LEKIU telah diletakkan di bawah perintah taktis Komander Jamaluddin Sairi TLDM selaku KGT 37.1. KD LEKIU kemudiannya telah dipisahkan dari GT 37.0 pada 26 Mac 14 dan diarahkan menuju ke Perth, Australia. Kapal seterusnya merapat di HMAS STIRLING pada 31 Mac 14. Kapal telah ditugaskan untuk Op SAR dan diletakkan di bawah Joint Task Force (JTF) 658 yang telah diaktifkan pada 26 Mac 14 dan HMAS STIRLING telah dijadikan sebagai Forward Operation Base (FOB) sepanjang penugasan kapal di Lautan Hindi Selatan. Sepanjang Op SAR kapal telah melaksanakan dua kali penugasan 14 hari di laut. Penugasan pertama bermula dari 3 Apr sehingga 17 Apr. Penugasan kedua pula bermula pada 19 Apr sehingga 2 Mei 14. Kapal kemudiannya di arah pulang ke Pangkalan TLDM Lumut dan tiba pada 21 Mei 14.

Kawasan Operasi

Sepanjang penugasan yang pertama, kapal telah melaksanakan pencarian di sektor yang berkeluasan 16,537.72 batu nautika persegi melibatkan pelayaran sejauh 3,796.8 batu nautika. Semasa penugasan kedua, kapal telah melaksanakan pencarian di sektor yang berkeluasan 102,574.31 batu nautika persegi yang melibatkan pelayaran sejauh 2,848.8 batu nautika.

Cabaran yang dihadapi

Keadaan cuaca yang tidak menentu dan laut bergelora di kawasan operasi merupakan cabaran utama yang dihadapi oleh kapal. Selain itu, keperluan alat ganti yang mendesak bagi mengekalkan tahap kesiagaan peralatan kapal turut menjadi



salah satu masalah kritikal apabila melibatkan penghantaran terus dari Malaysia.

Memasak dengan bahan mentah terhad

Pengalaman sebagai Ketua Rumah Masak sepanjang penugasan ini sangat mencabar bagi COG, Bintara Muda BDI Roslan Abdul Hamid kerana beliau perlu menyediakan sajian untuk warga kapal dengan bahan mentah yang terhad. Hal ini menjadi lebih sukar apabila proses perolehan bahan mentah dan rempah ratus sukar didapati ketika di Australia.

"Namun saya tetap mencuba sedaya upaya bagi menyediakan makanan yang berkhasiat untuk warga kapal kerana ianya merupakan salah satu aspek utama untuk mengekalkan moral ketika pelayaran".



Kerosakan kapal beri impak besar

Bagi Lt Kdr Nuhafizi Zakaria TLDM, sebagai Pegawai Jurutera Marin (MEO), pemantauan terhadap jentera dan peralatan di bawah jagaan beliau sepanjang pelayaran SAR MH370 sangat mencabar disebabkan keadaan semasa seperti jentera utama yang sudah tiba masa bagi rutin pembaikan yang sangat memerlukan penjagaan rapi.

Kerosakan-kerosakan semasa pelayaran sangat memberi impak yang mendalam kerana kerosakan tersebut hanya dapat diatasi dengan bantuan pegawai dan anggota dari Jabatan Kejuruteraan Marin. Dengan mengambil kira jarak lokasi pencarian yang agak jauh dari daratan, bantuan dari luar adalah agak mustahil untuk sampai ke lokasi sekiranya berlaku sebarang kerosakan. Namun, berbekalkan pengalaman dan pengetahuan, kerosakan-kerosakan tersebut dapat diatasi bagi meneruskan pencarian MH370 di Lautan Hindi.

Penggunaan bahan bakar dari jentera utama dan janakuasa juga amat dititikberatkan dan pengiraan fuel consumption direkodkan setiap hari memandangkan tempoh pengoperasian yang panjang di kawasan

operasi. Selain itu, keadaan laut yang bergelora menyukarkan lagi kerja-kerja selenggaraan terhadap peralatan-peralatan di setiap compartment dan ini merupakan pengalaman kerja yang sangat mencabar bagi setiap pegawai dan anggota dari Jabatan Kejuruteraan Marin.

Masalah sonar

Menurut Komander Mas Yuri Yusoff TLDM yang bertugas sebagai WEO, misi pencarian



MH370 ini melibatkan banyak penggunaan peralatan pengesan kapal seperti radar dan sonar. Penggunaan radar DA 08 dan Sea Giraffe telah memainkan peranan penting apabila kapal menerbangkan pesawat Super Lynx bagi pencarian dari udara.

"Penggunaan yang terlalu kerap ini telah menyebabkan peralatan tersebut mengalami kerosakan yang mengakibatkan



pencarian menggunakan pesawat Super Lynx terpaksa ditangguhkan,” katanya.

Namun, hasil kecekalan dan kegigihan anggota seksyen penderia bagi membaiki dan menyelenggara peralatan tersebut, ia mampu beroperasi seperti biasa. Namun begitu, penggunaan peralatan tersebut telah dikaji semula dengan menyediakan jadual penggunaan secara silih ganti antara radar DA 08 dan radar Sea Giraffe.

Tambahnya, sonar merupakan alat penting ketika misi pencarian bangkai pesawat MH370 difokuskan kepada pencarian dasar laut. Kapal berupaya membuat pencarian dasar laut kedalaman 5km dari paras laut dengan keluasan kawasan sehingga 5km persegi. Namun begitu, adakalanya penggunaan sonar tidak dapat dioperasikan berikutan masalah sistem dan peralatan yang dialami.

Berbekalkan pengetahuan dan pengalaman yang ada serta berpandukan buku rujukan di kapal, krew seksyen penderia mampu membaiki dan memulihkan peralatan sonar tersebut sehingga ia kembali berupaya mengesan objek di bawah paras laut dengan pengendalian daripada staf dari cawangan kelasi. Sejak itu, sistem dan peralatan sonar telah dipantau dengan lebih kerap bagi memastikan kapal berupaya meneruskan pencarian bangkai pesawat MH370 yang dipercayai berada di bawah permukaan Lautan Hindi.

Selain daripada itu, penggunaan alat komunikasi bagi perhubungan luar adalah amat penting. Ini termasuklah peralatan radio dan satellite communication (SATCOM) yang menjadi nadi perhubungan antara kapal bersama Markas Pemerintahan Armada. Penggunaan radio amat penting terutama sewaktu kapal menerbangkan pesawat Super



Lynx kerana medium komunikasi ini sahaja yang mampu menghubungkan kapal dengan pesawat dalam memberi dan menerima arahan terkini semasa penugasan.

Penggunaan Fleet Broadband (FBB) yang didokong oleh sistem C4ItacX adalah sangat kritikal bagi kapal menghantar sebarang maklumat terkini dan berita pencarian pesawat MH370 dengan pantas. Sebarang maklumat atau pengarahannya terkini dari pihak Markas juga dapat disampaikan melalui kemudahan ini. Namun begitu, sistem ini sering kali mengalami kegagalan untuk dihubungkan melalui capaian internet satelit berikutan faktor muka bumi dan zon kawasan operasi yang tidak diliputi oleh satelit angkasa.

Ubah haluan dan kelajuan kapal

Bagi Leftenan Fairul Sharn Suhardi Zailis TLDM, keadaan cuaca dan laut yang tidak menentu di kawasan pencarian amat mencabar. Kapal terpaksa mengharungi keadaan laut yang bergelora sehingga mencapai kod laut 7 (Sea State 7) dan sebagai Pegawai Navigasi, perubahan haluan dan kelajuan kapal terpaksa dilakukan bagi mengelakkan berlakunya kerosakan kepada sistem, peralatan dan struktur kapal.

Selain itu, jarak lokasi pencarian yang jauh dari daratan memerlukan perancangan pelayaran yang teliti memandangkan kapal perlu mengekalkan tempoh operasi yang agak lama di laut. Penggunaan bahan bakar bagi jentera utama kapal dijadikan keutamaan untuk melaksanakan operasi. Pengalaman kali pertama melaksanakan pemindahan minyak di laut bersama HMAS SIRIUS juga sangat-sangat mencabar pengetahuan yang pernah dipelajari sebelumnya.

Sukar jejak kontek

Menurut Laskar Kanan PBK Soufi Hamzah, sebagai Sonar Operator, pencarian MH370 di Lautan Hindi merupakan pengalaman yang sangat mencabar dengan keadaan laut yang bergelora dan amat sukar untuk menjejaki bangkai pesawat tersebut dengan menggunakan sonar kapal. Terdapat banyak kontek bawah permukaan yang dapat dikesan menggunakan sonar kapal namun tiada satu pun kontek kepunyaan pesawat MH370.

Harapan anak-anak kapal

Sepanjang penugasan, warga kapal berharap agar usaha mencari dan menyelamatkan pesawat MH370 akan berjaya walaupun dalam situasi amat sukar.

Pegawai Memerintah tidak putus beri semangat

Sepanjang penugasan di Lautan Hindi, Pegawai Memerintah sentiasa menjaga kebajikan serta tidak putus-putus memotivasikan warga kapal untuk terus mencari serpihan pesawat MH370 dengan penuh bersemangat. Elaun persinggahan pelabuhan luar negara diberikan sepanjang persinggahan kapal di pelabuhan luar menjadi salah satu faktor penting untuk mengekalkan moral warga kapal pada tahap tertinggi.

Pegawai Memerintah juga turut memberi imbuhan kepada anak-anak kapal yang menjumpai serpihan atau sebarang objek yang dipercayai bangkai pesawat MH370. Selain itu, pertandingan fotografi dengan bertemakan detik-detik sukar di Lautan Hindi turut dilaksanakan. Warga kapal yang berjaya merakamkan situasi paling sukar dinobatkan sebagai pemenang dan diberikan saguhati berupa wang tunai oleh Pegawai Memerintah.

Lawatan warga kapal ke Caversham Wildlife Park, Australia turut dikoordinasikan bagi memberi pengalaman baru dengan melihat haiwan yang tidak terdapat di Malaysia seperti Kangaroo, Koala dan Wallaby. Selain itu, warga kapal diberikan peluang untuk membeli-belah dan cenderahati di sekitar bandaraya Perth dan Fremantle di Australia serta Jakarta dan Bandung di Indonesia.





**AUSTRALIAN MARITIME
SYSTEM (AMS)
VESSELS TRACKING
SYSTEM (VTS)**



- ▶ Providing engineering solution (mechanical, electrical and electronics), defence, and information technology related industries.
- ▶ Total solution and excellent services by providing quality product and services in a competitive and innovative as well to become one stop centre for procurement and maintenance management.
- ▶ Company equipments and facilities

**DIVING SET:
COBHAM
VIPER SC**



**NAVIGATION RADAR:
KELVIN HUGHES
SHARPEYE E/F
& I BAND TRANSCEIVERS**



Service Centre

Headquarters



D'AQUARIAN (M) SDN BHD

Wilma D'Wan, No. 31-3A, Jalan PJU 5/18
Dataran Sunway, Kota Damansara
47810 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan
Tel: +603-6156 5651 Fax: +603-6157 1635
E-mail: enquiry@daquarian.com

Service Centre

Lot PT 3709, Kawasan Perindustrian
Seri Manjung, 32040 Seri Manjung
Perak Darul Ridzuan
Tel: +605-688 3526 Fax: +605-688 3511
E-mail: enquiry@daquarian.com

D'AQUARIAN SERVICES (M) SDN BHD

Lot PT 3709, Kawasan Perindustrian
Seri Manjung, 32040 Seri Manjung
Perak Darul Ridzuan
Tel: +605-688 2393 Fax: +605-688 4816
E-mail: daquarianservices@gmail.com



Tentera Laut Diraja Malaysia – Pelaburan Bijak Kedaulatan Maritim

Oleh: M.S. Shan



Paksi utama pertahanan perairan negara

Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) adalah salah satu dari benteng utama pertahanan negara ini dan merupakan ketumbukan utama bagi memastikan kedaulatan maritim negara sentiasa terpelihara. Bermula dengan keupayaan terhad sebagai sebuah armada pesisir pantai atau yang dikenali dengan istilah Brown Water Navy kini TLDM adalah sebuah armada pelbagai spektrum yang disegani.

TLDM telah diberikan kepercayaan bagi merealisasikan hasrat rakyat Malaysia sebagai paksi utama pertahanan kawasan perairan milik negara. Pihak kerajaan telah membelanjakan sejumlah perbelanjaan yang amat tinggi bagi memberikan keupayaan kepada warga kerja TLDM secara hakiki. Semua ini adalah bertujuan bagi memberikan sokongan paksi kepada warga kerja TLDM yang sentiasa bersikap profesional dengan peralatan dan persenjataan yang ampuh dan bersesuaian. Komitmen pihak kerajaan ini dapat dimanifestasikan dengan pelbagai perolehan aset moden buat TLDM sejak beberapa dekad yang lalu. Bermula dengan perolehan kapal serang laju peluru berpandu pada tahun 70an sehingga perolehan terkini kapal selam diesel elektrik dan kapal tempur pesisir atau Littoral Combat Ship generasi baru.

Beri pulangan strategik

Selama hampir enam dekad TLDM tidak pernah menghampakan stake holder mereka (rakyat Malaysia) dengan sentiasa memberikan nilai pulangan pelaburan yang sentiasa cemerlang. Secara asasnya, setiap sen yang dilaburkan oleh pihak kerajaan Malaysia untuk TLDM memberikan pulangan strategik, politik malah ekonomi yang menguntungkan. Ini dapat dinilai secara ringkas berdasarkan jumlah simpanan bahan galian di dasar laut negara (termasuk Zon Ekonomi Eksklusif) yang bernilai ribuan jutaan ringgit yang jika tidak dikawal dan dipantau secara holistik sudah pasti akan menguntungkan pihak lain.

Matang tangani konflik maritim

Keupayaan TLDM bagi melaksanakan operasi cegah rintang maritim sentiasa teruji sejak tahun lewat 60an lagi dan sejak sedekad yang lalu TLDM telah mula memperlihatkan kematangan dalam menangani pelbagai isu konflik melibatkan kedaulatan maritim. Isu kedaulatan maritim yang dimaksudkan termasuklah penglibatan secara aktif di perairan berhampiran Somalia bagi melindungi aset milik syarikat perkapalan tempatan dari ancaman pelancongan dan

rompakkan dilaut. Dalam siri penglibatan di perairan Teluk Aden juga, TLDM telah terlibat secara aktif dalam beberapa gerakan ofensif bagi menangani ancaman pihak bersenjata Somalia yang mencerooboh kapal dagang milik syarikat tempatan. Perkongsian pintar telah dilakukan oleh TLDM bersama Perbadanan Perkapalan Antarabangsa Malaysia (MISC) bagi membolehkan dua buah kapal sokongan MV BUNGA MAS 5 dan MV BUNGA MAS 6 ditauliahkan untuk beroperasi secara berkala di Teluk Aden. Perkongsian ini adalah salah satu manifestasi keupayaan TLDM untuk menangani cabaran dan kekangan sedia ada demi mencapai objektif yang telah disasarkan.

Manifestasi Kesiagaan

TLDM sentiasa mengutamakan penguasaan ilmu warganya sejajar dengan aspirasi dan halatujunya yang telah digariskan sebagai sebuah armada yang mampu bertindak dalam pelbagai spektrum peperangan maritim moden. Oleh yang demikian TLDM sentiasa meletakkan penguasaan dan kesiagaan warganya sebagai salah satu agenda utama dalam melaksanakan tugas dan tanggungjawab yang telah diamanahkan oleh lebih 28 juta rakyat Malaysia. Hasrat ini dapat dicapai oleh TLDM melalui strategi pelbagai serampang yang secara langsung melibatkan kursus asas, kursus lanjutan, latihan kepakaran, kepakaran akademik berkaitan serta latihan medan yang menggabungkan semua elemen yang dipelajari di Pusat Taktikal Maritim atau PUSTAKMAR. Dengan pembudayaan sebuah komuniti yang sentiasa memberikan keutamaan terhadap penguasaan ilmu, adalah diharapkan TLDM akan terus maju dan cekal mengharungi gelombang mendatang.

TLDM juga sentiasa berusaha menjalinkan hubungan dua hala antara armada yang baik dengan negara serantau serta negara sahabat yang lain. Pelbagai latihan dua hala telah dilaksanakan sepanjang tiga dekad yang lalu melibatkan TLDM dan tentera laut dari negara-negara ASEAN, negara sahabat Asia Pasifik seperti Korea Selatan, negara kuasa besar seperti Amerika Syarikat, negara Perjanjian Pertahanan Lima Negara (FPDA),



negara Pakatan Perjanjian Atlantik Utara (NATO) seperti Perancis dan terbaru latihan bersama tentera laut Rusia. Kesemua latihan dua hala yang dilaksanakan oleh TLDM ini secara asasnya bukan sahaja memperlihatkan persefahaman dan jalinan kerjasama dua buah negara, malah ia turut merupakan satu manifestasi profesionalisme pasukan keselamatan negara. Warga TLDM dan rakyat Malaysia amnya seharusnya berbangga dengan kejayaan, pengalaman serta pengiktirafan yang telah dicapai sejak detik penubuhannya hampir enam dekad yang lalu. Tidak banyak armada dari negara membangun yang mampu mencapai taraf prestasi setanding dengan armada dari negara-negara maju dunia.

TLDM Membelah Lautan Cabaran



Sebagai sebuah institusi pertahanan negara TLDM tidak boleh lari dari berhadapan dengan pelbagai kekangan dan cabaran khususnya dalam senario geopolitik dan geostrategik dunia yang semakin kompleks. Garisan halus yang membezakan kawan dan lawan sudah semakin pudar dan ianya sentiasa berbentuk dinamik. TLDM harus bijak dalam memainkan peranan sebagai duta kecil negara bagi memastikan kita tidak terperangkap dalam agenda kuasa besar yang mungkin boleh mengundang padah sekiranya salah percaturan. Persediaan yang berbentuk

holistik adalah jawapan paling tepat bagi mana-mana pasukan keselamatan moden bagi menghadapi cabaran getir yang tidak lagi mempunyai paksi persempadanan permusuhan yang jelas. TLDM telah mengambil langkah pro-aktif dengan menyediakan satu platform kesiagaan armada melampaui ufuk. Penyediaan tenaga kerja yang komited dan profesional banyak membantu TLDM untuk terus siaga pada sebarang masa menghadapi dugaan dan cabaran. Dalam masa yang sama juga, TLDM telah berjaya menyediakan platform pembangunan kredibel bagi membelah lautan cabaran di masa hadapan.



TLDM tidak terkecuali alami sindrom kemurungan ekonomi

Hari ini TLDM boleh berbangga dengan kesiagaan armada yang lengkap dengan aset permukaan serba moden selain sokongan aset peperangan bawah permukaan yang baharu sahaja diperkenalkan. Sokongan dari unit udara TLDM serta pasukan khusus yang digeruni musuh telah terbukti mampu meletakkan TLDM sebagai satu ketumbukan armada pelbagai spektrum moden. Kekangan dari segi dana juga telah menyebabkan banyak armada dunia mengalami permasalahan yang pelbagai. TLDM tidak pernah terkecuali dari mengalami sindrom kemurungan ekonomi dunia ini dan ianya

adalah satu hakikat yang secara asasnya memberikan tekanan yang jelas.

Tekanan ini akan lebih terasa khususnya jika sesebuah organisasi itu menjalankan urusan pertahanan negara. Apa yang diharapkan segala perancangan perolehan yang bakal dilaksanakan atau sedang dilaksanakan dapat diperhalusi secara teliti. Ini bagi memastikan setiap sen yang dibayar oleh stake holder dapat digunakan dengan sebaik mungkin dalam iklim pelaburan yang tidak menentu. Sokongan dari pelbagai pihak amat perlu bagi memastikan TLDM akan terus memberikan pulangan pelaburan positif dalam apa jua keadaan. Rakyat Malaysia meletakkan harapan yang amat tinggi terhadap TLDM sebagai sebuah organisasi yang diberikan kepercayaan sepenuhnya bagi membentengi kawasan perairan negara dari dinodai angkara murka.



TLDM akan terus berusaha sehabis baik bagi mengibarkan panji keramat negara di lautan biru selaras dengan tugas dan tanggungjawab yang telah diamanahkan. TLDM akan terus sentiasa sedia berkorban dalam usaha memastikan keselamatan rakyat Malaysia terjamin dan terpelihara. TLDM adalah satu pelaburan berisiko tinggi yang mampu memberikan jaminan pulangan pelaburan positif kepada stake holders walau apa pun cabaran dan dugaannya. Sudah sampai masanya bagi kita menambah jumlah pelaburan kita terhadap organisasi TLDM bagi meraih keuntungan dalam bentuk kesejahteraan dan jaminan kemakmuran yang berpanjangan. Bukankah itu semua adalah resepi utama bagi menjana lebih banyak peluang perniagaan yang menguntungkan?



Catatan: Penulis adalah seorang wartawan yang mempunyai pengalaman sedekad berkecimpung dalam media pertahanan serantau.

Pameran Udara dan Maritim Antarabangsa (LIMA) Langkawi datang lagi. LIMA '15 yang berlangsung pada 17 hingga 21 Mac 2015 membabitkan lebih 35 buah negara bakal menjadi pameran terbaik dan terbesar berbanding edisi sebelum ini. Carta Komemoratif diterbitkan bagi memaparkan penyertaan dan posisi bersaah setiap kapal serta negara peserta. Kompilasi carta-carta komemoratif LIMA dipaparkan sejak tahun 1993.



LIMA 1993



LIMA 1995



LIMA 1997



LIMA 1999



LIMA 2003



LIMA 2005



LIMA 2007



LIMA 2009



LIMA 2011



LIMA 2013

SNAP SHOT





Aset strategik negara, KD TUN RAZAK memasuki pelabuhan Pangkalan TLDM Kota Kinabalu setelah selesai melaksanakan rondaan di perairan negara dengan berlatar belakang Gunung Kinabalu.



Penerbangan Ihsan Pesawat TLDM

Galeri: Lt Afiq Muzani TLDM Foto: PR MPA



Baru-baru ini TLDM telah melakukan penerbangan ihsan bagi membantu pesakit yang memerlukan rawatan segera. Tindakan pantas menggunakan laluan udara yang dilakukan oleh pesawat Fennec kendalian Leftenan Komander Fairos Mohd Kasah TLDM pada 4 September lalu telah berjaya menyelamatkan nyawa kanak-kanak berusia tiga tahun, adik Nurfaadhiyah Mohd Faizol yang mengalami pendarahan di kepala akibat terjatuh dari tingkat 5, Apartment A1, Rumah Keluarga TLDM, Pangkalan TLDM Lumut.

Pesawat Fennec sekali lagi diterbangkan pada 26 Oktober lalu bagi membawa kanak-

kanak berumur 11 tahun, adik Muhammad Aqil Zarawi yang mengalami pendarahan teruk di kepala akibat terjatuh dari pokok. Pesawat yang diterbangkan oleh Leftenan Komander Shahrul Nazhar Shamsi TLDM itu membawa pesakit untuk menerima



rawatan di Hospital Raja Permaisuri Bainon, Ipoh.

Penerbangan ihsan ini membuktikan keprihatinan TLDM kepada warga Malaysia yang memerlukan bantuan kecemasan kerana mengambil kira faktor risiko kepada pesakit yang sangat memerlukan rawatan segera. Kepantasan TLDM dalam melaksanakan bantuan penerbangan ihsan dalam situasi kecemasan ini telah mempercepatkan lagi tempoh perjalanan berbanding laluan darat.

Penerbangan ini juga merupakan salah satu dari tanggungjawab sosial TLDM dalam mendukung amanah selain mempertahankan maritim negara dari



ancaman musuh. Selain dari penerbangan ihsan ini, TLDM juga turut terlibat dengan aktif dalam melaksanakan bantuan kemanusiaan dan misi mencari serta menyelamatkan sama ada di dalam dan luar negara.

Sehari Bersama Warga Al-Ikhlas

Galeri: Lt Kdr Rahimah Zub TLDM Foto: LK TNL Muhammad Idris Suradi

Kesibukan tugas seharian tidak menghalang Navy People, warga Markas Pemerintahan Pendidikan dan Latihan TLDM (MPPL TLDM) untuk menyumbang bakti kepada Projek Jiwa Murni. Bertempat di Rumah Jagaan dan Rawatan Orang Tua Al-Ikhlas, Pulau Meranti Puchong, seramai 25 warga Markas hadir bagi membuat kerja-kerja pembersihan kawasan persekitaran luaran dan dalam rumah tersebut. Program diadakan pada 13 November yang lalu.

Program yang bermula seawal 8.30 pagi turut dihadiri oleh Ketua Staf MPPL TLDM, Kepten Bakhtiar Hj Idris TLDM. Antara penugasan yang dilaksanakan ketika di sana seperti menebang pokok, membersihkan sampah dan longkang di sekeliling bangunan tersebut. Selesai kerja-kerja pembersihan dilaksanakan, semua warga Markas mengambil kesempatan untuk beramah mesra dengan penghuni rumah



tersebut. Rumah Jagaan dan Rawatan Orang Tua Al-Ikhlas didiami oleh warga tua lelaki dan wanita dari pelbagai latar belakang seluruh Semenanjung Malaysia.

Suasana hening seketika apabila melihat ada penghuni yang tidak dapat menahan sebak dengan kehadiran Warga MPPL ketika sesi beramah mesra diadakan. Malah salah seorang penghuni, En Jamsor Ahmad yang pernah bertugas di MSA Shipyard Pasir

Gudang dan terlibat dengan pembaikan kapal TLDM suatu masa dahulu begitu terharu dengan kehadiran Warga TLDM. Beliau turut menceritakan pengalaman ketika bertugas di kapal-kapal TLDM.

Acara berakhir dengan jayanya dengan harapan agar program sebegini mampu mendekatkan lagi hubungan Navy People dengan rakyat tanpa mengira batasan.



MISI BANTUAN BANJIR

Berat mata memandang, berat lagi bahu memikul. Fenomena banjir yang agak luar biasa berlaku baru-baru ini dianggap paling buruk dalam sejarah tahun-tahun kebelakangan. Mangsa-mangsa terpaksa berpindah-randah malah ada yang kehilangan orang tersayang. Kejadian ini turut memusnahkan harta benda dan mangsa tragedi terpaksa melalui kehidupan serba kekurangan tanpa rumah, makanan, air dan pakaian yang cukup.

Prihatin terhadap penderitaan mangsa banjir yang terjejas teruk di beberapa negeri, beberapa misi bantuan telah berjaya dihantar ke Kelantan dan Pahang pada hujung minggu lalu melibatkan lebih 300 orang pegawai dan anggota dari unit sekitar Lembah Klang, Pangkalan TLDM Lumut serta unit-unit berdekatan kawasan terlibat. Tiga buah trak 3 ton yang memuatkan barang-barang keperluan asas dan sokongan turut serta dalam misi-misi tersebut.







Insiden Pesawat *AirAsia* QZ8501 Hilang Dan Terhempas

Insiden Pesawat AirAsia QZ8501 yang hilang dan kemudiannya ditemui jatuh terhempas di Laut Jawa berhampiran Selat Karimata sekali lagi menggemparkan dunia selepas tragedi kehilangan pesawat MH370 Malaysia Airlines pada 8 MAC 2014 diikuti kapal terbang MAS MH17 terhempas di sempadan Ukraine dan Russia pada 17 Julai 2014.

PESAWAT AirAsia QZ 8501 yang dalam penerbangan dari Surabaya, Indonesia ke Singapura dilaporkan hilang setelah beberapa minit berlepas pada pagi 28 Disember.

Pesawat Airbus A320-200, milik Penerbangan AirAsia Indonesia QZ8501 itu hilang daripada pantauan radar pada jam 6.18 pagi waktu tempatan. Pesawat berkenaan berlepas pukul 5.36 pagi (waktu Indonesia) dan dijadual tiba pukul 8.30 pagi (waktu Singapura).

Pesawat tersebut membawa penumpang seramai 162 orang iaitu 155 penumpang yang terdiri daripada 138 penumpang dewasa, 16



Lokasi penemuan serpihan pesawat di Kalimantan Tengah



kanak-kanak dan seorang bayi serta tujuh anak kapal (dua juruterbang dan lima kru kabin). Warganegara penumpang pula terdiri; 155 Indonesia, Korea Selatan (3), Singapura (1), Malaysia (1), Britain (1) dan Perancis (1).

Beberapa aset Angkatan Tentera Malaysia (ATM) dihantar ke Indonesia serta-merta untuk membantu operasi mencari dan menyelamatkan (SAR) terhadap pesawat Air-Asia QZ8501 yang terputus hubungan dengan pusat kawalan trafik udara (ATC) negara itu. Tiga kapal peronda milik TLDN iaitu KD PAHANG, KD LEKIR dan KD LEKIU yang turut membawa sebuah helikopter Fennec telah terlibat dalam misi tersebut.



Implikasi Kebanjiran Pendatang Asing Tanpa Izin

Oleh: Cawangan Publika MINT

Bimbang banjir warga asing

3 minit

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

Pendatang asing buat kecoh

00 salinan warga Vietnam, Myanmar, Cuba memaki lapan kereta kerana beraduh

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

Operasi bersepadu banteras pendatang

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

10/10/2011

Kebanjiran pendatang asing seringkali dikaitkan dengan globalisasi. Jelas, pendatang asing kelihatannya agak memonopoli sektor pekerjaan di negara ini. Perkembangan ekonomi dan pentadbiran politik di Malaysia menjadi faktor yang menarik perhatian mereka. Kebergantungan Malaysia terhadap pekerja asing amat tinggi terutama dalam sektor perkhidmatan, pembinaan, perladangan dan pembuatan.

Keadaan itu amat menguntungkan kedua-dua belah pihak iaitu negara dan juga pekerja asing itu sendiri. Keterbukaan negara secara tidak langsung menjadikan Malaysia sebagai salah satu destinasi penting untuk penghijrahan manusia mencari kerja apatah lagi dengan pelbagai kemudahan yang disediakan menjadikan negara ini syurga buat mereka.

Natijahnya, kebanjiran pendatang asing yang tidak terkawal ke negara ini lebih banyak mendatangkan impak negatif dari yang positif. Berikan pendapat anda tentang isu ini.

pihak berkuasa perlu mempertingkatkan penguatkuasaan terhadap undang-undang dalam negara yang sedia ada bagi membendung masalah ini. Jika tiada tindakan yang diambil adalah dikuatirai masalah ini tidak dapat diselesaikan dengan baik. Justeru, kerajaan terpaksa berhadapan dengan pelbagai masalah lain yang bakal menanti di kemudian hari.



Lt Kdr Mohamed Tuah
Effendy Asiak TLDM

Menjadi tanggungjawab kita sebagai rakyat di negara ini untuk membantu pasukan keselamatan dalam membanteras kebanjiran PATI. Pihak majikan disarankan untuk menggaji pekerja tempatan terlebih dahulu sebelum mengambil pekerja dari luar. Bagi



BK TNL Massuhaila binti Dawami

Kerajaan harus mengawal pengambilan tenaga kerja asing secara ketat untuk

menghalang kemasukan PATI. Sekiranya langkah-langkah tertentu tidak dapat diambil secepat mungkin, masalah-masalah ini akan menimbulkan pelbagai implikasi negatif terhadap pembangunan, ekonomi, sosial, politik dan ketenteraman negara. Justeru, kerajaan perlu melaksanakan beberapa langkah drastik supaya kedatangan PATI boleh dibanteras. Atas kesedaran itu, semua pihak baik kerajaan mahupun swasta haruslah menggembelng tenaga dan merangka strategi yang ampuh lagi bersepadu untuk menangani masalah ini sampai ke akar umbi agar tidak berlaku 'kera di hutan disusukan, anak di rumah mati kelaparan'.



Lt Kdr Shamsul Amery bin Zainuddin TLD

Pihak berkuasa perlu menguatkuasakan undang-undang sedia ada dengan lebih tegas dalam usaha mengekang banjir PATI yang dilihat semakin menjadi 'barah' dalam masyarakat Malaysia. Semua pihak termasuk masyarakat dan pihak berkuasa harus bekerjasama bagi memastikan masalah banjir ini dapat ditangani dengan baik seterusnya mengembalikan kesejahteraan negara.



Lt Kdr Azwanizam bin Abu Bakar TLD

Pihak berwajib perlu lebih tegas dan proaktif dalam melaksanakan tugas serta tanggungjawab mereka kerana penjenayah negara (orang tengah) yang membawa masuk PATI ke negara ini sentiasa mencari peluang dan kelemahan penjawat awam untuk mereka eksploitasi.

Penguatkuasaan undang-undang perlu diteruskan sepanjang masa dan masyarakat negara ini juga haruslah membantu pihak penguatkuasa dalam menyalurkan maklumat berkaitan banjir PATI di kawasan mereka supaya tindakan serta-merta dapat dilaksanakan.



PW I Rusdi bin Darus

Tumpuan kerajaan memerangi PATI dengan menangkap mereka yang memasuki negara ini secara haram bukanlah penyelesaian masalah. Kesannya tidak berhasil disebabkan masalah ini tidak ditangani dari akar umbi. Tumpuan harusnya diberikan dengan memerangi majikan yang menggaji PATI. Perlu diingat sekiranya tiada permintaan daripada pihak yang menggaji, golongan PATI dengan sendirinya akan menghindari dari memilih Malaysia sebagai tumpuan untuk mereka mencari nafkah. Majikan ini juga yang menyogok penguatkuasa dari menjalankan kewajipan serta menggunakan kongsi gelap serta tonto untuk melindungi kegiatan mereka. Hukuman lebih berat seperti denda yang berjumlah besar dan penjara dengan tempoh yang lebih lama serta sebatan mandatori kepada mereka yang menggaji PATI akan menyelesaikan masalah ini sepenuhnya.



Lt Syaheer bin Dato' Saifudin TLD

Malaysia yang diibaratkan seperti lubang emas ini mempunyai penguatkuasaan undang-undang yang terbatas terhadap banjir PATI ini. Ada di kalangan PATI cuba berseindung di bawah payung 'United Nations Refugee Agency' yang memerlukan lebih banyak masa, tenaga dan kewangan untuk pengurusan PATI.

Layanan dan fasilitas yang lengkap telah disediakan oleh Malaysia mengikut garis panduan daripada badan antarabangsa ini menyebabkan kebanyakan PATI tidak merasa gentar untuk masuk secara haram. Hal ini jelas berbeza dengan postur beberapa negara jiran yang mengambil tindakan tegas terhadap PATI. Justeru, bagi mengatasi banjir PATI di negara kita ini, pihak berkuasa haruslah menguatkuasakan undang-undang dan menambah baik sistem pemantauan sempadan Malaysia. Tindakan lebih tegas oleh pihak berkuasa dan mendapat liputan media haruslah dieksploitasi bagi menanamkan sifat kegerunan untuk PATI ini cuba masuk ke Malaysia. Kesemua pihak yang terlibat seperti agensi kerajaan, para majikan dan rakyat perlu bersatu padu dalam menangani isu ini. Tindakan bersepadu ini juga haruslah telus dan tidak bersifat retorik semata-mata.



Kdr Nazree bin Abu Hassan TLD

Kebanjiran PATI yang mendominasi sesuatu kawasan turut menjejaskan aspek kesejahteraan, keselamatan dan lanskap budaya masyarakat tempatan. Secara langsung membawa rasa kurang selamat, kurang selesa dikalangan rakyat Malaysia. Justeru, antara langkah awal adalah mengenalpasti siapakah majikan mereka? Setiap aduan dan rasa kurang senang perlu diketengahkan kepada majikan mereka. Majikan berkaitan perlu disenaraihitam dan dikenakan hukuman yang lebih tegas sepertimana hukuman pengedar dadah.

Pihak berkuasa tempatan seharusnya mewujudkan talian khas aduan tentang masalah yang ditimbulkan PATI serta sentiasa melakukan pemantauan dan turun padang terhadap banjir PATI di sesuatu kawasan. Paling utama, warga tempatan dan pihak berkuasa tidak berkompromi dengan mana-mana pihak yang sekadar ingin mengaut keuntungan mudah. Penempatan mereka harus dirobahkan dan setiap harta dan milik mereka dirampas agar memberi pengajaran dan amaran kepada pelbagai pihak sewajarnya. Di pihak ATM, seharusnya tidak membenarkan mana-mana warga asing digunakan sebagai tenaga kerja dalam apa jua urusan bagi menjamin aspek keselamatan dan kerahsiaan.



Bahasa Jiwa Thahar Terlakar Di Dada Kanvas

Artike/Foto : Abby Cawangan Publikasi MKT

TIBA-TIBA sahaja namanya meletus. Karya seni yang dibawa seakan melonjakkan nama beliau sebanis pengkarya tersohor tanah air.

Leftenan Komander Mohd Thahar Mohd Arifin TLDM, 30, kini boleh berbangga dengan apa yang diperolehi hasil kesungguhan yang tidak pernah lelah. Sedari awal sejak mengetahui bakat yang ada, beliau mula belajar seni khat dan kini banyak melakar di dada kanvas sebagai simbol menterjemaah apa yang dirasa dan terlihat di mata kasar.

Berasal dari Pasir Mas, Kelantan, Mohd Thahar merupakan anak kedua daripada

lima beradik yang berjaya. Anak pesara polis ini telah mendirikan rumahtangga dengan Herni Suyanti Jamal yang kini bertugas di Klinik Pergigian Lekir, Sitiawan dan dikurniakan dua orang cahaya mata.

Minat bidang seni sejak di bangku sekolah

"Saya amat meminati bidang seni sejak di bangku sekolah, terutama seni nyanyian nasyid dan kaligrafi Islam.

Katanya, minatnya yang mendalam terhadap seni itu juga banyak memberi inspirasi kepadanya untuk serius malah dengan latar belakang seni yang dimiliki, beliau mengakui sering terdedah dengan pelbagai bentuk seni berdasarkan pemerhatian, pembacaan dan juga sumber lain.

"Penglibatan saya dalam Persatuan Seni Khat MML pada tahun 1998 telah memberi ruang kepada saya untuk mengembangkan minat dalam bidang ini," katanya.

"Pada mulanya, minat saya dalam bidang ini hanya tertumpu kepada hobi semata-mata.

Setiap minggu, saya hanya meluangkan masa beberapa jam pada masa-masa tertentu terutama apabila mempunyai masa lapang. Lama kelamaan minat saya dalam bidang ini menjadi semakin mendalam. Saya semakin aktif menghasilkan karya-karya kaligrafi atas kertas untuk koleksi peribadi dan ada antara karya tersebut dihantar untuk dipertandingkan di peringkat terbuka," ujarnya.

Memerlukan kesabaran

"Teknik menulis kaligrafi memerlukan kesabaran dan ketekunan dengan membuat latihan berulang kali sehingga mencapai penghayatan estetik yang maksimum. Olahan warna, komposisi karya dan juga pemilihan gaya tulisan jawi adalah sangat penting bagi memastikan karya itu sedap dipandang dan mudah dibaca.

"Sifat fizikal huruf jawi itu mestilah menyerupai sifat fizikal jawi yang asal. Etika dan kaedah penulisan yang baik sangat penting bagi menjadikan karya mudah dibaca. Warna yang dipilih juga adalah warna yang moden dan ringkas.



Tempahan kecil-kecilan

"Pada awalnya kebanyakan hasil karya kaligrafi yang saya hasilkan hanya dikongsi bersama saudara-mara dan sahabat-sahabat terdekat sahaja. Ada juga antara mereka yang mula berminat dan membuat permintaan dan tempahan secara kecil-kecilan.

"Walau bagaimanapun, pada tahun 2003, saya mengambil keputusan untuk berehat seketika dalam bidang tersebut untuk memberi tumpuan sepenuhnya kepada latihan ketenteraan di ATMA. Sehingga tahun 2007, saya telah ditauliahkan sebagai Leftenan TLDM," ujarnya lagi.

Pegawai Navigasi

Beliau yang berkepakaran navigasi pernah berkhidmat dan diperjawatkan di beberapa buah unit di kapal dan pangkalan antaranya sebagai Pegawai Latih KD SRI INDERAPURA, Pegawai Tadbir KD SULTAN IDRIS I, Pegawai Navigasi dan Pegawai Laksana KD LAKSAMANA MUHAMMAD AMIN dan kini diperjawatkan sebagai Pegawai Navigasi Latih di Pusat Taktik Maritim (PUSTAKMAR), Pangkalan TLDM Lumut.

Meskipun masih berkhidmat, ia tidak sedikitpun mengganggu minatnya memandangkan beliau bijak menguruskan masa bagi mengelak pertembungan kepentingan.

"Saya memulakan kerja seni selepas waktu pejabat sehingga ke awal pagi atau pada hari minggu dan cuti umum.

"Pengurusan masa sangat penting bagi melancarkan kerjaya, hobi dan juga keluarga. Dengan pengurusan waktu yang baik, kerjaya utama dan melayani hobi dapat dibahagikan tanpa memberikan impak negatif terhadap kedua-duanya." Katanya.



Kembali aktif berkarya

"Pada tahun 2013, saya aktif semula dalam bidang ini. Saya juga banyak terlibat dalam bengkel kaligrafi yang dianjurkan oleh Persatuan Seni Khat Kebangsaan (PSKK) di Seksyen 15, Shah Alam.

"Penglibatan saya dalam persatuan ini sedikit sebanyak telah merangsang semangat saya untuk menghasilkan lebih banyak karya-karya kaligrafi. Namun, kali ini saya membuat sedikit pembaharuan dengan memberi sentuhan elemen lukisan bercorak dan warna-warni serta digabungkan dengan tulisan kaligrafi yang menggunakan material jenis kanvas.

Hasil karya semakin laris

"Saya melihat bahawa pembaharuan yang dilakukan ini banyak memberi impak yang besar dan diterima baik oleh kebanyakan peminat seni kaligrafi tempatan.

"Kini, hasil lukisan kaligrafi yang saya hasilkan ini semakin hari semakin menarik minat orang luar untuk membuat tempahan



terutama untuk hiasan dalaman rumah dan pejabat, cenderahati dalam majlis perkahwinan, pertunangan, persaraan, sambutan hari lahir, ulang tahun perkahwinan dan ada juga permintaan untuk design logo perniagaan, t-shirt, casing smart phone dan sebagainya.

"Alhamdulillah, setakat ini sambutan amat menggalakkan sejak saya mula mengiklankan hasil-hasil karya saya dalam laman-laman sosial dan juga website peribadi sejak Disember 2013.

"Saya juga pernah membuat pameran solo sebanyak dua kali, iaitu semasa pameran 1 Mindel sempena sambutan Hari TLDM pada bulan April 2014 dan Karnival Kesihatan & Forum Jihad Kesihatan pada bulan November 2014.

"Terbaru, karya saya turut dipilih untuk dijadikan cenderahati dalam majlis Malam Tokoh Srikandi Negara yang berlangsung meriah di Hotel Istana Kuala Lumpur yang disempurnakan oleh isteri Perdana Menteri, Datin Sri Paduka Rosmah Mansor," katanya.

Untuk tempahan, sila hubungi Lt Kdr Thahar di talian 019-5704048 atau emel ke toha_martyr@yahoo.com.my.



Kemudahan Pendidikan dalam ATM

Oleh: Sel Pendidikan Am

ANUGERAH KECEMERLANGAN PENDIDIKAN LTAT-YWP (AKP LTAT-YWP)

1. Lembaga Tabung Angkatan Tentera (LTAT) telah bermurah hati membiayai Anugerah Kecemerlangan Akademik sebagai pengiktirafan kepada anak-anak warga tentera di peringkat PMR dan SPM. Anugerah ini mula diperkenalkan sejak tahun 1991 lagi. Walau bagaimanapun, berkuatkuasa tahun 2014, pihak Kementerian Pendidikan Malaysia telah memperkenalkan Pentaksiran Tingkatan Tiga (PT3) bagi menggantikan Penilaian Menengah Rendah (PMR) untuk diimplimentasikan ke seluruh peringkat sekolah menengah.
2. Justeru, selaras dengan perubahan tersebut, Lembaga Amanah YWP menerusi Resolusi Pekeliling bertarikh 10 Oktober 2014 dan Mesyuarat Lembaga Pengarah LTAT Sini 3/2014 pada 23 Oktober 2014 telah bersetuju untuk menyelaraskan Anugerah Kecemerlangan Akademik (AKA) ATM dan Skim Biasiswa Yayasan Warisan Perajurit (YWP) mengikut perubahan Sistem Pembelajaran Penilaian Menengah Rendah (PMR) kepada Pentaksiran Tingkatan 3 (PT3) yang berkuatkuasa mulai tahun 2014 kepada Anugerah Kecemerlangan Pendidikan LTAT-YWP (AKP LTAT-YWP).
3. Pembayaran biasiswa di bawah AKP LTAT-YWP hanya melibatkan peperiksaan PT3 sahaja di mana pembayaran akan dilaksanakan sebanyak 2 tahun berturut-turut. Bagi anak-anak tentera, pembayaran tahun pertama akan dibiayai oleh LTAT manakala tahun kedua akan dibiayai oleh YWP.
4. Selaras dengan penjenamaan AKA dan Skim Biasiswa YWP kepada AKP LTAT-YWP, AKA bagi peperiksaan PT3 adalah dimansuhkan manakala AKA bagi peperiksaan SPM masih kekal seperti sedia ada tetapi dipinda nama kepada AKP LTAT-YWP. Namun, kaedah dan tatacara serta syarat-syarat permohonan masih kekal seperti sedia ada.
5. Syarat-Syarat Permohonan. Pemohon mestilah anak anggota tentera yang masih berkhidmat pada hari pertama pemohon mengambil peperiksaan PT3/SPM. Sekolah bantuan penuh kerajaan. Anggota yang sedang menjalani kursus peralihan di kira masih dalam perkhidmatan. Anugerah ini biasanya dilaksanakan pada bulan Ogos setiap tahun dan disempurnakan oleh Menteri Pertahanan.
6. Kelulusan Akademik. Syarat kelayakan akademik adalah seperti berikut:

a. PT3

- (1) Pelajar hendaklah mendapat sekurang-kurangnya 6A dalam peperiksaan PT3 dan mencapai CGPA 50 mata dan ke atas daripada komponen Pentaksiran Aktiviti Jasmani, Sukan dan Kokurikulum (PAJSK).
- (2) Pelajar diwajibkan mendapat Gred A sama ada dalam mata pelajaran Bahasa Melayu Lisan atau Bertulis.
- (3) Kriteria pemberian biasiswa AKP LTAT-YWP untuk mata pelajaran Bahasa Tambahan dipanjangkan kepada semua pelajar sekolah kebangsaan yang mengambil Bahasa Tambahan.
- (4) Mata pelajaran yang diambil kira:
 - (a) Bahasa Melayu Lisan.
 - (b) Bahasa Melayu Bertulis.
 - (c) Bahasa Inggeris Lisan.
 - (d) Bahasa Inggeris Bertulis.
 - (e) Sains.
 - (f) Matematik.
 - (g) Pendidikan Islam.
 - (h) Kemahiran Hidup Bersepadu.
 - (i) Sejarah.
 - (j) Geografi.
 - (k) Bahasa Tambahan (Arab, Cina, Tamil, Iban dan Kadazandusun).

- (5) Permohonan hanya diterima untuk peperiksaan tahun semasa sahaja.

b. SPM

- (1) Anak Pegawai - 6A ke atas (A+, A atau A-).
- (2) Anak LLP - 5A ke atas (A+, A atau A-).

7. Tatacara Memohon.

- a. Borang permohonan AKP LTAT-YWP bagi peperiksaan PT3 boleh diperolehi melalui LTAT. Borang permohonan yang lengkap perlu dimajukan ke Jabatan Arah Pendidikan bersama dengan dokumen-dokumen berikut:

- (1) Salinan Pelaporan Pentaksiran Tingkatan 3 (PT3) yang disahkan oleh pasukany/Pengetua Sekolah (keputusan peperiksaan yang dikeluarkan oleh pihak sekolah).
- (2) Salinan Pelaporan Pentaksiran Aktiviti Jasmani, Sukan dan Kokurikulum (PAJSK) yang disahkan oleh pasukany/Pengetua Sekolah (keputusan yang dikeluarkan oleh pihak sekolah).
- (3) Salinan sijil kelahiran dan kad pengenalan pelajar yang disahkan oleh pasukany/Pengetua Sekolah.
- (4) Salinan buku akaun BSN (GIRO)/Affin Bank persendirian pelajar sahaja (bukan akaun bersama) yang disahkan oleh pasukany/Pengetua Sekolah.
- (5) Salinan sah My Tentera/BAT C 10 saiz A4.
- (6) Salinan surat Akaun Sumpah dan Pesuruhjaya Sumpah/PERBAH 2 (jika anak angkat/tiri).

- b. Borang permohonan AKP LTAT-YWP bagi peperiksaan SPM boleh diperolehi di Jabatan Arah Pendidikan ATM atau pejabat pendidikan formasi/pangkalany/pasukan. Borang permohonan tersebut perlu disahkan oleh Pegawai Memerintah/Pemerintah pasukan dan dimajukan ke Jabatan Arah Pendidikan bersama dokumen-dokumen berikut:

- (1) Salinan keputusan peperiksaan SPM dari Lembaga Peperiksaan Malaysia (LPM) yang disahkan oleh pasukan/Pengtua Sekolah.
- (2) Salinan siji kelahiran dan kad pengenalan pelajar yang disahkan oleh pasukan/Pengtua Sekolah.
- (3) Salinan sah My Tentera/BAT C 10 saiz A4.
- (4) Sekiranya anak angkat/anak tiri, sila dapatkan surat sumpah dari Pesuruhjaya Sumpah/PERBAHIL.

8. Tarikh Tutup Permohonan. Tarikh tutup permohonan AKP LTAT-YWP bagi peperiksaan PT3 pada 15 Mac setiap tahun manakala bagi peperiksaan SPM adalah 30 hari selepas keputusan peperiksaan diumumkan.

9. Kadar. Kadar AKP LTAT-YWP bagi peperiksaan SPM ialah RM1,500.00 manakala bagi peperiksaan PT3 adalah seperti berikut:

Bil	Keputusan Peperiksaan	Kadar AKP LTAT-YWP	Catatan
(a)	(b)	(c)	(d)
1.	11A	RM800.00	Wajib mendapat Gred A sama ada di dalam mata pelajaran Bahasa Melayu Lisan atau Bertulis.
2.	10A		
3.	9A		
4.	8A	RM600.00	
5.	7A	RM500.00	
6.	6A	RM400.00	

10. Syarat kelayakan bagi pembayaran tahun kedua AKP LTAT-YWP peperiksaan PT3 adalah berdasarkan prestasi pelajar di mana pelajar perlu memperoleh sekurang-kurangnya 50% di bawah penilaian Laporan Akademik Pelajar (LAP) akhir tahun.

DERMASISWA TABUNG PENDIDIKAN KANAK-KANAK ANGKATAN TENTERA (TPKKAT)

11. Tabung Pendidikan Kanak-Kanak Angkatan Tentera (TPKKAT) adalah sebuah tabung yang berada di bawah Tabung Kebajikan Angkatan Tentera. Ditubuhkan pada 1965 mengikut PMAT 18/65 bagi membantu anggota LLP sahaja dalam memberi bantuan kewangan kepada kanak-kanak yang bersekolah di sekolah bantuan penuh kerajaan.

12. MAT Ke-415 pada 17 Mac 2003 telah meluluskan pindaan iaitu PMAT 18/65(A) yang memberikan dermasiswa kepada kanak-kanak bermula dari tahun 3 hingga tingkatan 5 mulai tahun 2003. MAT Ke-458 pada 17 Apr 2008 telah meluluskan pindaan PMAT 18/65 (A) yang telah memperluaskan keahlian Tabung Pendidikan Kanak-kanak Angkatan Tentera kepada semua peringkat Pegawai ATM. Keahlian TPKKAT kepada semua peringkat pegawai ATM telah berkuatkuasa mulai 1 Jan 2008. Bagi ahli yang layak seperti syarat di bawah boleh memohon dengan menggunakan borang BAT G 3 (Pindaan 1/88). Yuran semasa keahlian Tabung adalah RM10.00 bagi LLP dan RM50.00 untuk pegawai. Cara pembayaran yuran keahlian bagi ahli-ahli yang masih berkhidmat, adalah melalui potongan gaji manakala ahli-ahli yang berhenti/bersara/balu yang masih meneruskan keahlian, hendaklah dibuat melalui wang pos di atas nama Tabung Kebajikan Angkatan Tentera (TKAT).

13. Syarat Kelayakan. Antara syarat kelayakan adalah seperti berikut:

- a. Telah menjadi ahli selama 3 tahun berturut-turut.
- b. Yuran terkumpul RM30.00 untuk LLP dan RM150.00 untuk Pegawai.
- c. Mempunyai anak yang belajar dari tahun 3 hingga tingkatan 5 di sekolah bantuan penuh kerajaan.
- d. Terhad kepada seorang anak sahaja dalam satu tahun.
- e. Terus membayar yuran (Kepada Anggota LLP yang ditauliahkan menjadi pegawai).
- f. Terbuka kepada semua anggota LLP yang masih berkhidmat dan bekas tentera/balu yang masih meneruskan keahlian tabung.

14. Kadar. Nilai dermasiswa yang baru adalah seperti berikut:

- a. Tahun 3, 4 dan 5 - RM 200.00.
- b. Tahun 6 - RM 250.00.
- c. Tingkatan 1 dan 2 - RM 300.00.
- d. Tingkatan 3 - RM 350.00.
- e. Tingkatan 4 - RM 400.00.
- f. Tingkatan 5 - RM 450.00.

15. Tatacara Memohon. Tatacara permohonan menjadi ahli dan memohon dermasiswa adalah seperti berikut:

- a. Permohonan Menjadi Ahli. Permohonan menjadi ahli hendaklah dibuat dengan menggunakan borang yang disediakan iaitu Kembaran A dan B kepada Arah Pentadbiran Pendidikan (APP) 2008 dalam 3 salinan. Permohonan yang lengkap dan memenuhi syarat di atas hendaklah dimajukan ke Jabatan Arah Pendidikan ATM.
- b. Memohon Dermasiswa. Permohonan dermasiswa hendaklah dibuat dengan menggunakan Borang BAT G3 (Pindaan 1/88). Setiap permohonan hendaklah disertakan nombor ahli Tabung Pendidikan Kanak-Kanak Angkatan Tentera. Di samping memenuhi kriteria, Pemohon harus menyertakan dokumen seperti berikut:

- (1) 1 salinan siji kelahiran setiap anak yang dicatatkan dalam borang permohonan.
- (2) 1 salinan My Tentera atau Kad Pengenalan ibu bapa/penjaga.
- (3) 1 salinan surat akuan sumpah dari Pesuruhjaya Sumpah/PERBAH 2 (jika anak angkat/tiri).
- (4) 1 salinan siji peperiksaan/slip peperiksaan (UPSR/PT3) atau rekod keputusan terbaik tahun semasa pelajar yang disahkan oleh Guru Besar.
- (5) 1 salinan Laporan Penggal yang disahkan oleh Guru Besar.

c. Borang permohonan boleh diperolehi di Jabatan Arah Pendidikan, formasi/pangkalan/pasukan atau di Pejabat Tadbir bagi pasukan yang tidak mempunyai Jurualih Pendidikan.

Remaja Berwawasan

Membentuk Generasi Cemerlang

Ditulis: Lt Rikz Rahmah Dinty Talib TLDM Foto: PR MPPL TLDM

Selaras dengan Dasar Sosial Negara (DSN) yang melibatkan pembangunan sosial berteraskan nilai-nilai murni dan peningkatan keupayaan insan bagi mencapai kesepaduan dan kestabilan sosial, ketahanan nasional dan kesejahteraan hidup masyarakat Malaysia yang maju dan mantap, Markas Pemerintahan Pendidikan dan Latihan TLDM (MPPL TLDM) turut berganding bahu bagi mencapai usaha tersebut.

Mengikut objektif ke-2 DSN iaitu untuk Membangun Dan Memperkasakan Insan Sepanjang Hayat di mana segala tindakan adalah bertujuan membangun dan memperkasakan setiap individu tanpa membezakan kumpulan etnik, agama, budaya, gender, wilayah, fahaman politik, taraf perkahwinan dan keupayaan fizikal, serta mengambil kira kepekaan terhadap keperluan dan kehendak jantina. Ini bagi memastikan individu dapat mengguna dan mempertingkatkan sumber serta kebolehan



kendiri secara optimum bagi mencapai matlamat sendiri dan masyarakat pada setiap peringkat kitaran hidup. Usaha berterusan hendaklah dibuat bagi memastikan setiap individu memberi dan menerima kemesraan dan kasih sayang sepanjang hayat.

Jurang generasi yang wujud di antara Baby Boomer, Generasi X, Generasi Y dan





Generasi Alpha turut memberi kesan ke atas keupayaan berkomunikasi antara generasi yang berbeza. MPPL TLDM melalui aktiviti Pasukan Kadet Bersatu Malaysia (Laut) (PKBM(L)) dan Program Remaja Berwawasan Summer Camp di bawah National Blue Ocean Strategy (NBOS) dilihat mampu membantu mengurangkan jurang sedia ada.

Sepanjang tahun 2014 terdapat satu program perkhemahan Peringkat Kebangsaan PKBM (L) dan dua Program Remaja Berwawasan Summer Camp telah dilaksana dan dikendalikan oleh TLDM. Bagi Perkhemahan Tahunan PKBM (L) telah diadakan di Pangkalan TLDM Lumut mulai 24 hingga 28 Mei 14. Perkhemahan ini melibatkan seramai 562 kadet PKBM(L), guru dan jurulatih dari seluruh negeri dengan kerjasama dari Kementerian Pendidikan Malaysia (KPN).

Selain Khemah Tahunan, MPPL TLDM melalui sekolah Ilmu Kelautan KDP turut

menganjurkan Kem Motivasi dan penilaian kenaikan pangkat PLBM (L) Peringkat Zon Perak bertempat di KEM PULARES Batu Gajah Perak pada 7 hingga 10 Nov 14. Program ini melibatkan 101 peserta yang terdiri daripada Jurulatih KDP, pegawai JPN, guru-guru dan ahli PKBM (L).

Bagi program Remaja Berwawasan Summer Camp 4 di bawah NBOS 8 telah diadakan di KD SULTAN ISMAIL, Pangkalan TLDM Tanjung Pengelih yang telah diadakan pada 22 hingga 27 Jun 14. Program ini melibatkan seramai 423 pelajar dari 11 buah sekolah dari negeri Johor diiringi 21 orang guru mewakili sekolah masing-masing serta penglibatan kira-kira 50 anggota dari Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM), Tentera Darat (TD) dan Polis Diraja Malaysia (PDRM). Manakala bagi program Remaja Berwawasan Summer Camp 9 telah diadakan pada 1 hingga 3 Sep 14 di pangkalan TLDM Lumut melibatkan 534 orang pelajar diiringi 30 orang guru dan 70 jurulatih.



Program sebegini telah diiktiraf mampu untuk melahirkan generasi pelajar yang seimbang dari aspek jasmani, emosi, rohani dan intelek. Usaha ini bertujuan melahirkan individu yang berdisiplin, bersemangat patriotik dan mempunyai daya kepimpinan yang berlandaskan falsafah Pendidikan Kebangsaan di samping membina kemantapan peribadi, semangat jati diri dan sahsiah murid dengan kemampuan seseorang murid di peringkat global.

Malah bagi sesetengah sekolah, pengiktirafan diberikan kepada para pelajar yang mengikut program yang dilaksanakan oleh TLDM ini. Contohnya, Maktab Rendah



Sains Mara (MRSM) Taiping, yang telah dinobatkan sebagai Kontijen Terbaik Negeri Perak, menganugerahkan watikah dan sijil penghargaan dari Lembaga Badan Berdisiplin MRSM kepada pelajar yang mengikuti Perkhemahan Tahunan PKBM (L). Ianya sebagai salah satu daripada pengiktirafan tertinggi yang diberikan oleh pihak sekolah di atas kejayaan mereka mengharumkan nama sekolah berkenaan di peringkat kebangsaan

Walaupun jumlah yang menghadiri program anjuran TLDM adalah kecil berbanding jumlah pelajar di seluruh negara, namun usaha ini diharap mampu menjadi daya penggerak bagi tujuan memupuk semangat patriotik, setiakawan dan bekerjasama dalam satu kumpulan serta merealisasikan matlamat Malaysia yang berkonsepkan 1Malaysia. Selain itu, pengisian program turut dirangka bagi melahirkan remaja yang berfikir matang, berkeyakinan diri, berinisiatif dan mampu berdikari dalam usaha melahirkan warganegara Malaysia yang mempunyai semangat setiakawan yang tinggi.



Peluang Naik KLD TUNAS SAMUDERA - Penat Tapi Menyeronokkan!

Oleh: Halimah binti Muhiden 74 Batalian Kor Ordans Diraja

Tak sangka naik kapal layar

APABILA dimaklumkan peserta kursus Fun With English berpeluang menaiki KLD TUNAS SAMUDERA selama enam hari bermula 31 Ogos hingga 5 September 2012, hati saya melompat kerian dan perasaan sangatlah teruja. Dalam kepala, saya bayangkan akan menaiki sebuah kapal besar. Hati mula menyimpulkan angan-angan. Wah! Tentu seronok!

Setibanya di sana, berderau darah kami. Lain yang dibayangkan, lain pula yang

jadi. Rupanya KLD TUNAS SAMUDERA bukanlah kapal besar seperti yang kami sangka. Bayangkan kami makkik-makkik yang dah berusia 50an ni naik kapal layar!

Kurang selesa

Setibanya di kapal, kami disambut oleh pegawai dan krew-krew KLD TUNAS SAMUDERA. Memandangkan kami tiba agak lewat malam, kami terus diberi kabin untuk tidur. Keadaan di dalam kapal amat sempit dan kami terpaksa berhati-hati. Kabin kami mempunyai tiga katil bertingkat kiri dan kanan, sangat

sempit untuk kami seramai enam orang.

Melihat keadaan dalam kapal, masing-masing mengeluh sebab kurang selesa apatah lagi bila tengok bilik air dan tandasnya kecil saja, hanya muat-muat badan. Lebih menggerunkan, kami juga dinasihatkan supaya tidak mandi sesuka hati apabila kapal mula belayar dan diminta jimatkan air kerana air digunakan hanya untuk minum dan memasak! Bayangkan bagaimana anak-anak kapal tidak mandi sepanjang pelayaran kecuali semasa kapal berlabuh.

Terpaksa imbangkan badan untuk bersolat

Saya lihat semua barang-barang keperluan di dalam kapal dilikat agar tidak jatuh semasa laut bergelora. Hendak bersolat pun terpaksa bergilir-gilir sebab cuma muat untuk tiga orang. Semasa sedang solat pula keadaan kapal bergoyang-goyang, tak stabil, adakalanya kami seperti hendak terjatuh kalau tidak pandal imbangkan badan. Arah kiblat pun tidak menentu, kena dengar arahan dari Pegawai Memerintah (CO) kapal tentang arah kiblat. Ruang dapurnya pula sempit tetapi satu yang kami puji, masakan di dalam kapal sangat sedap dan menyelerakan!

Dibahagi kepada tiga kumpulan

Keesokannya kira-kira pukul 8 pagi kami semua berkumpul di atas dek termasuk pegawai dan anak-anak kapal. Kami diberi taklimat oleh CO iaitu Komander Hazlan, Leftenan Hafizi dan Leftenan Shah tentang kursus dan aktiviti yang akan kami lakukan selama berada di atas kapal.

Kami telah dibahagikan kepada tiga kumpulan iaitu Kumpulan Kuning, Merah dan Biru. Saya terpilih menganggotai kumpulan Biru. Kami disarankan memakai t-shirt dan topi KLD TUNAS SAMUDERA mengikut warna kumpulan masing-masing di sepanjang latihan diadakan. Kami juga dikehendaki memakai tali keselamatan (lanyards) sepanjang masa ketika berada di atas kapal kecuali semasa berada di dalam bilik. Bayangkan badan saya yang kecil ini terpaksa memakai tali keselamatan yang berat dan tidak kena langsung dengan saiz badan.

Memenatkan tetapi seronok

Aktiviti kami bermula dengan membersihkan dan mencuci seluruh kawasan atas dek kapal dan itulah rutin kami setiap pagi. Setelah habis membersihkan, kami kemudiannya ditugaskan menarik tali layar beramai-ramai dan dibahagikan kepada beberapa kumpulan. Kami diarahkan naik ke atas untuk menurunkan layar dan juga menaikkan layar semasa pelayaran.

Saya memang tidak sanggup memanjat jaring-jaring serta tiang layar yang begitu tinggi dan sayup mata memandang. Memang penat, letih dan seronok pun ada melakukan tugas tersebut yang mana itulah rutin krew-krew kapal setiap hari.

Pengalaman menggembirakan

Selain itu, aktiviti riadah juga turut diadakan di sebelah petang seperti pertandingan ikat kaki sebelah, pertandingan ikut arahan Kapten Kapal, kuiz dan belajar ikat tanda simbul tali layar. Kemudian ditunjukkan cara-cara pemadam api dan cara-cara memakai baju keselamatan kalis api. Semua itu adalah satu pengalaman yang sangat menggembirakan.

Belajar kemudi kapal

Kami turut dikenakan duty mengikut giliran dan saya pula ditugaskan duty malam dari jam 12 malam hingga 4 pagi seperti krew-krew kapal. Saya beruntung dapat mencuba mengumudikan kapal dan memegang alat pengemudi serta berpeluang meneropong di waktu malam yang gelap.

Aktiviti malam pula diadakan pelbagai permainan dan jamuan makan malam untuk kami yang diraikan. Kami betul-betul enjoy malam itu. Kalau nak tau, saya sempat tolong mengurus kawan yang terseliuh kaki dan upahnya saya

mintanya belanja coklat apabila kapal singgah di Langkawi, mewah gitu saya dapat bawa balik coklat untuk anak-anak. Saya juga membeli t-shirt KLD TUNAS SAMUDERA untuk suami tersayang.

Kenangan manis

Di kesempatan ini saya dan kawan-kawan ingin mengucapkan ribuan terima kasih yang tidak terhingga kepada CO KLD Tunas Samudera iaitu Komander Hazlan serta Leftenan Hafizi, Leftenan Shah dan Chef yang baik hati sudi melayan kami dan juga anak-anak kapal yang mesra serta terima kasih kepada satu-satunya pegawai wanita yang banyak membantu kami peserta perempuan, (maafiah kerana terlupa namanya) yang sabar melayan kerenah makcik-makcik termasuklah saya yang pelbagai ragam serta peserta-peserta kursus yang lain.

Walaupun semasa berada di KLD TUNAS SAMUDERA keadaan tidak berapa selesa, namun begitu banyak kenangan manis yang tidak dapat dilupakan kerana sepanjang hidup saya inilah pertama kali dapat merasa belayar bersama-sama dan merasai tugas anak-anak kapal TLDM yang sangat mencabar, banyak risiko, tabah dan bersemangat jitu, sememangnya saya tabik habis tugas mereka dalam mempertahankan perairan tanah air kita. Saya berharap diberi peluang sekali lagi dapat menaiki Kapal TLDM yang lain pula satu hari nanti.



TOXIC PEOPLE VS UNSUNG HERO

OLAH PEKASA



"Belajarlah merasa bahagia dengan membuat kebaikan tanpa diketahui oleh orang lain," pujuk saya.

"Senanglah saudara cakap begitu kerana saudara tidak mengalaminya. Jiwa saya terseksa sungguh. Dulu projek tu sayalah yang beri idea. Saya juga yang memulakannya. Pada waktu itu mereka melihat sahaja dengan penuh sinis. Tapi saya sejak dulu lagi sudah optimis, projek yang saya thamkan itu akan berjaya."

"Masalahnya?"

"Setelah berjaya saya diketepikan. Mereka yang sinis dahulu berla-ria pula mendabik dada, konon kejayaan projek itu hasil usaha mereka," ujarnya sedih.

"Allah Maha Mengetahui. Insya Allah, Allah akan memberi ganjaran atas kebaikan saudara walaupun manusia lain melupakannya."

"Betul macam yang diungkapkan oleh peribahasa lama, lembu punya susu, sapi dapat nama."

"Biarlah sapi dapat nama, insya Allah jika ikhlas kita dapat pahala dan keredaan Allah," pujuk saya terus menerus.

"Saya sakit hati..."

"Saudara, bukan saudara seorang sahaja yang pernah melalui nasib begini, ramai orang telah melaluinya. Jika tidak, tidaklah timbul istilah 'unsung hero'," jelas saya.

"Unsung hero?"

"Ya, wira yang tidak dicanangkan atau didendangkan. Dia berjasa tetapi dilupa. Dia berbudi, tetapi dikeji. Pada setiap generasi perjuangan pasti ada golongan yang tidak disebut-sebut namanya, tidak dikenali apatah lagi dipuja, tetapi hakikatnya merekalah orang yang paling banyak berjasa dan berbakti."

"Kenapa begitu? Adilkah?"

"Allah sedang mengajar saudara," kata saya hampir berbisik. Mengalih fokus perbualan kepada dirinya dan saya.

"Allah sedang mengajar saya?"

"Allah mengajar saudara melalui mereka."

"Apa yang Allah sedang ajar saya melalui perlakuan mereka?"

"Allah mengajar saudara tentang ikhlas!" tusuk saya perlahan.

Dia terdiam. Sebenarnya saya turut simpati dan empati dengan nasibnya. Ketika dia selayaknya tersenyum kerana kejayaannya, sebaliknya dia bersedih, rasa terpinggir dan hampir dilupakan.

"Saya geram dengan pengampu dan pembodek. Saya benci dengan siasah pembelit yang licik dan berstrategik," ujarnya berterus terang.

"Saudara, jika kita sibuk melakukan kebaikan, kita tidak akan sempat melihat kejahatan orang lain. Jika kita masih sempat, itu petanda kebaikan yang kita buat masih sedikit. Dan kita masih belum benar-benar baik," balas saya dengan nada memujuk.

"Oh, susahnya," katanya hampir mengeluh.

"Saudara patut bersyukur dengan kesusahan itu."

"Kenapa? Bukankah sepatutnya saya bersabar?"

"Kita wajar bersyukur kerana Allah hendak menyelamatkan kita daripada riak dan takbur atas kebaikan yang telah kita lakukan. Tanpa sanjungan, tanpa pujian, bukankah rasa takbur dalam hati kita akan tertekan? Rasa riak juga akan terhenyak?"

"Benar juga kata saudara. Tetapi sungguh, sukar sungguh untuk mendidik hati agar rasa begitu."

"Saudara, dalam setiap perjuangan juga ada golongan yang dinamakan 'toxic people'."

"Toxic people?"

"Golongan yang berpura-pura dan menikam dalam diam. Ujudnya golongan ini seiring dengan wujudnya wira yang tidak didendangkan tadi."

"Maksud saudara?"

"Adanya toxic people inilah menyebabkan wujudnya unsung hero!"

"Awak ni ada-ada sahaja," katanya sambil tersenyum.

Alhamdulillah saya akhirnya dapat menyebabkan wajahnya yang murung tadi ceria sedikit.

"Toxic people ini tidak banyak kerja untuk

orang lain melainkan bekerja untuk kepentingan diri. Dia mengampu yang di atas, menyiku yang sebaya dan menekan yang di bawah."

"Saya akan lawan mereka!"

"Jangan. Pembelit akan terbelit dengan jeratnya sendiri."

"Pupuklah hati agar berbahagia dengan keikhlasan bukan dengan harapan agar orang yang tidak sehaluan dimusnahkan. Tidak ada ketenangan jika ada kebencian."

"Berapa lama harus saya bersabar, eh... bersyukur?"

Saya tersenyum.

"Sabarlah dalam bersabar. Dan syukurlah sehingga tidak dapat diukur..."

"Ini pasrah atau mengalah?"

"Tidak kalah dengan mengalah."

Saya dapat menyelami perasaannya. Setiap kita pasti diuji – isten yang setia oleh keturungan suami, majikan yang adil oleh pekerja yang tamak, pengikut yang setia oleh pemimpin yang zalim. Dunia ini memang tidak adil... sebab itu perlunya ada akhirat. Di sanalah keadilan yang hakiki dan mutlak akan tertegak.

"Kenapa kita sering tertekan bila diuji begini?" jolok saya bila melihat dia mengelamun.

Dia diam.

"Kalau disusur dengan hati yang paling jujur, dimuhasabah dengan jiwa yang paling saksama, pasti di sebalik semua itu adalah kepentingan dunia jua," kata saya.

"Sebab tidak naik pangkat, tidak dapat ganjaran, tidak dapat pujian dan sanjungan... Bukankah begitu?"

Dia diam. Matanya berkaca.

"Marilah sama-sama kita akui, kita pun jahat juga. Mungkin kita juga bukan 'unsung hero', sebaliknya kita juga hakikatnya 'toxic people'!"

"Siapa yang mampu menilai siapa kita?"

"Dalam Al Quran Allah telah tegaskan dengan firman-Nya: Beramallah nanti Allah, Rasul dan orang mukmin akan menilai

amalan kamu itu. Tiga itulah penilai yang paling tepat. Selain daripada itu ketiga-tiga itu semuanya tersasar."

"Sekarang saya faham mengapa sejarah sering diselewengkan hingakan wira dianggap penderhaka, penderhaka dianggap wira."

"Kecuali sejarah yang dibawa oleh Al-Quran dan As-sunah."

"Jika tidak kita akan memuji Haman pengampu Firaun berbanding Masyitah (tukang sikat rambut) bagi anak perempuan Firaun. Tentulah Haman lebih tersohor, kerana dia bertaraf menteri bagi sebuah negara. Sebaliknya Masyitah hanya seorang kuli biasa," jelasnya menguatkan keterangan saya.

Saya tersenyum. Masih terbayang dalam ingatan bagaimana pada suatu ketika dahulu buku-buku sejarah (yang menyalin bulat-bulat fakta dan idea penjajah) menyanjung residen-residen British seperti Hugh Low, Frank Swettenham, Clifford dan lain-lain manakala 'Dato' Bahaman, 'Dato' Maharajalela, Tok Janggut, Mat Kilau dan lain-lain dilabelkan sebagai penderhaka. Itu tidak termasuk lagi figur seperti Kamal Atatürk yang dianggap sebagai wira Turki padahal dia lah yang paling banyak merosakkan Islam di Turki dan Khalifah dalam dunia Islam.

"Namun begitu, betapa licik sekalipun strategi dan putar-belit toxic people ini mereka tidak akan dapat menipu semua orang pada setiap masa. Lebih-lebih lagi mereka tidak dapat menipu diri sendiri."

"Maksud saudara mereka tidak akan bahagia

walaupun dengan jawatan, nama dan harta yang mereka miliki?"

"Mereka mendaki ke puncak hanya untuk meninggalkan tempat jatuh. Hidup mereka sentiasa tidak senang kerana asyik memikirkan perancangan kejahatan. Mereka akan sentiasa dibayangi oleh orang yang mereka benci ke mana

sejauh mereka pergi. Orang yang tidak cukup dengan yang sedikit, pasti tidak akan puas dengan yang banyak."

"Tenang sedikit saya mendengarnya."

"Mendengar yang mana satu?"

"Yang mana satu?" tanyanya semula.

"Mendengar pembalasan yang akan menimpa toxic peoplekah atau ketenangan yang bakal dimiliki oleh 'unsung hero'?"

Dia tersenyum.

"Kita harus ingat, ramai orang yang tidak bahagia dengan jawatan, harta dan nama yang tersohor tetapi lebih ramai orang yang tidak bahagia kerana dengkilan harta, jawatan dan nama yang dimiliki oleh orang lain. Yang satu 'tak dapat' apa yang mereka dapat. Yang satu golongan lagi 'tak dapat' apa yang mereka memang tak dapat!"

"Kesimpulannya?"

"Biarlah sapi yang dapat nama... kerana kita bukannya lembu yang terkenal dengan kedungunya!"

Teringat pula penumpamaan orang tua-tua dahulu, bodoh macam lembu. Resaklah kita menjadi 'lembu' hanya kerana dengkilan sapi yang sering mendapat nama? Katakan tidak, kerana Allah, Rasul dan orang Mukmin akan menilai kerja kita. Itu lebih penting! Dan tiba-tiba saya teringat sebuah nasyid yang didendangkan oleh Mujahid nasyid yang telah pergi – Ustaz Asri Ibrahim. Katanya, "mana milik kita? Tidak ada milik kita... Semua yang ada, Allah yang punya!"





Tidak Gentar Membelah Ombak - Syed Ahmad Syahmi Teruskan Legasi Keluarga

Celbi: Abay Cawangan Publikasi M&TL Foto: NISN



SYED Ahmad Syahmi Syed Ahmad Hilmi tidak gentar membelah ombak ganas. Berdepan cabaran di laut lepas seolah-olah menjadi makanan harian beliau.

Anak keempat Pengarah Bahagian Pengurusan Strategik, Markas Tentera Laut, Kepten Syed Ahmad Hilmi Syed Abdullah TLDM, telah mengecapi pelbagai kejayaan dalam sukan bot layar yang digemarinya.

Bergiat aktif dalam bidang ini, Syed Ahmad Syahmi pernah mewakili Malaysia di Monsoon Cup World Match Racing Team

2008 di Terengganu di bawah Perak Sailing Team dan Monsoon Cup 2009 di bawah Taring Pelangi. Menariknya, pasukan beliau telah berjaya mendominasi kedua-dua pertandingan tersebut.

Kecemerlangan beliau kian terserlah apabila turut mewakili Malaysia di Kejohanan Sukan Universiti Kapal Layar Asia Pasifik di Singapura pada tahun 2013 dan 2014. Bermula 28 Januari sehingga 1 Februari 2013 pula, beliau telah menyertai 2013 Warren Jones International Youth Regatta di Perth Australia, iaitu satu acara ISAF grade

3. Pertandingan jemputan tersebut merupakan satu match race di mana dua bot yang sama bertanding untuk menentukan juaranya.

Berhasrat meneruskan legasi keluarga dalam bidang maritim, Syed Ahmad Syahmi kini bekerja sebagai *safety and health officer* untuk Zeelan Sdn Bhd sejak 1 Disember 2014 di mana beliau menjaga keselamatan dan kesihatan pekerja syarikat yang terlibat dengan projek Rapid Petronas di Pengerang, Johor.





FEHM ENTITY SDN BHD

No. 33-2, Jalan Setiawangsa 11A, Taman Setiawangsa, 54200 Kuala Lumpur, WP, Malaysia

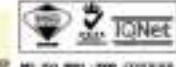
T : +603 4260 1000

F : +603 4260 2000

email : info@fehm.com.my

website : www.fehm.com.my

ACCREDITATION :



Kuala Lumpur

Kuantan

Kota Kinabalu

Labuan

Manjung

ISO 9001 : 2008 Electronic Repair Centre



Ship Maintenance, Repair & Overhaul



Ship Maintenance, Repair and Overhaul



Ship & Marine Cable



Ship & Marine Lighting



Naval Echo Sounder (Navigation)
Navigation and Detection Sonar (NDS)

Authorized Agent and Service Centre



ELAC Nautik



Training Collaboration with ELAC Nautik (Germany)



Naval Echo Sounder (Navigation)



Underwater Telephone (Secure)



Navigation and Detection Sonar (NDS)

Glamox Aqua Signal



Collaboration with Glamox Aqua Signal



Ex de LED Floodlight



Flashing Light



Downlight Indoor
Fluorescent



Xenon Searchlight



Technical Outdoor



Explosion Proof
Navigation Light

Kecemerlangan TLDM dalam arena sukan sama ada di peringkat perkhidmatan, kebangsaan mahupun antarabangsa amat terserlah. Tahun 2014 TLDM mengukir momen amat bermakna apabila berjaya mendominasi Kejohanan Sukan Antara perkhidmatan ATM dan diiktiraf pemegang rekod Johan bagi tujuh tahun berturut-turut. Kecemerlangan atlet TLDM di peringkat antarabangsa melalui Sukan Komanwel di Glasgow, Scotland dan Sukan Asia di Incheon, Korea Selatan membuktikan TLDM mampu bersaing hebat di peringkat tertinggi yang secara tidak langsung mengharumkan nama negara.



Badminton



Bina Badan



Bola Keranjang



Bola Sepak



Golf



Hoki Tertutup



Kriket



Memamah



Menembak





Tianju



Ping Pong



Polo air



Petangue



Renang



Ragbi



Sepak Takraw



Tenis



Shuasy



Taekwondo



Bot Layar Uranus Dan Zuhrah Cemerlang Di Phuket Thailand

Diket: PW II TLR Norhafisam bin Ahmad Foto: Media Phuket King Cup 2014



Bot Layar Uranus, Was Ma Rang, Island Flag dan Mandrake sedang bersaing

KEJAYAAN Bot Layar Uranus dan Zuhrah telah membuka mata pelayar-pelayar dari luar negara apabila memperolehi tempat kedua dan ketiga keseluruhan Kejohanan keelboat terbesar Asia, Phuket King's Cup Regatta yang berlangsung mulai 1 hingga 6 Disember lalu.

Dengan membawa misi berbeza, Uranus yang ingin memperbaiki kedudukan tempat keenam tahun lalu dan Zuhrah ingin mencipta nama dalam penyertaan ulungnya telah mendapat pujian daripada pelayar lain, sekaligus membuktikan kemampuan pelayar TLDM setaraf pelayar antarabangsa.



Krew Bot Layar Uranus dan Zuhrah meredakan kemenangan



Pertampakan hadiah oleh wakil Raja Thailand

Dalam kejohanan itu, seramai 30 pelayar TLDM telah dipilih untuk membawa cabaran TLDM dan negara pada tahun ini. Berbekalkan semangat juang yang tinggi, Uranus yang dikemudikan oleh PW II TLR Norhafisam telah memenangi tempat ketiga dalam kategori IRC Class 1 dan Zuhrah yang dikemudikan oleh BM TMK Masyuri telah memenangi tempat kedua dalam Premier Class.

Kejayaan Uranus dan Zuhrah juga telah menarik perhatian Pemerintah Tertinggi

Tentera Laut Diraja Thailand kerana terpegun apabila mengetahui Bot Layar Uranus dan Zuhrah adalah milik TLDM dan dikendalikan sepenuhnya oleh the Navy People, seterusnya beliau menyampaikan hasrat untuk turut memperolehi Bot Layar sama seperti TLDM.

Wakil TLDM Hangatkan Pertandingan Memanah Tradisional Kebangsaan 2014

Oleh: Lt Muhammad Danial Bin Mohamad Rahim TLDM Foto: Lt Wan Mohd Afiq Bin Wan Mohd Sallehudin TLDM

Kehadiran wakil TLDM buat julung kali menerusi Kelab Memanah Berkuda Warisan Sabah (KEWARIS) dalam Pertandingan Memanah Tradisional Peringkat Kebangsaan 2014 telah menambahkan lagi kehangatan pertandingan anjuran Pertubuhan Pemanah Tradisional Malaysia (PERTAMA) pada 14 Disember lalu.

Pertandingan yang berlangsung meriah di Ladang Alam Warisan (LAW), Seri Menanti, Negeri Sembilan turut disertai lebih 200 peserta dari pelbagai lapisan masyarakat.

Tim KEWARIS di bawah pimpinan Cikgu Mohd Safar Abdul Halim diwakili Lt Kdr Mohd Hapis Ahmad TLDM, Lt Nadiyah Zul-Qamain TLDM, Lt Muhammad Danial Mohamad Rahim TLDM, Lt Wan Mohd Afiq Wan Mohd Sallehudin TLDM, Ir. Zulkefli Muhammad, Abdul Khalid Mohamad dan Awaluddin Abdul Rahman. Tim ini telah beroleh kejayaan yang membanggakan

apabila Lt Kdr Mohd Hapis yang juga Pegawai Peperangan Utama (CWO) KD KEDAH, telah memenangi tempat ke-4 dalam keseluruhan pertandingan ini.

Penganjuran pertandingan sukan memanah tradisional ini bertujuan mengangkat sukan memanah yang menjadi sunnah junjungan besar Nabi Muhammad SAW serta memartabatkannya hingga ke peringkat antarabangsa. Selain itu, ia juga dapat memupuk perasaan kasih sayang, persefahaman dan toleransi sesama pemanah tradisional dari seluruh negara. Aktiviti ini juga dilihat amat sesuai dengan jiwa seorang warga Angkatan Tentera Malaysia (ATM) bagi melatih fokus dan gerak hati agar menjadi lebih tenang selain menjalani rutin menembak senjata kecil seperti M4.

Bertemakan 'Temasya Zaman Kegemilangan Empayar Melayu', acara dua hari yang bermula pada 13 Disember ini turut

menyajikan Pertandingan Tapak Perkemahan Terbaik, Pertandingan Memanah Ala Paintball, Pertandingan Silat Tari, Pertandingan Busana Terindah, Seminar Zaman Kegemilangan Empayar Melayu, Demonstrasi Memanah Berkuda dan Seni Mempertahankan Diri serta permainan tradisional.



Sebahagian aksi wakil TLDM dan KEWARIS



Unik...peserta dikehendaki memakai busana tradisional yang melambangkan tamadun bangsa

Gadis Besi – Ainul Suka Kerja Berat

Cikiz: Akoy Cawangan Publikasi M&TL Foto: MSN



KEJAYAAN luar biasa atlet sukan angkat berat wanita, Nur Ainul Jannah Iman, 26, meraih pingat emas pada Kejohanan Angkat Berat Kebangsaan Terbuka Sabah baru-baru ini merupakan cermin kejayaan yang bakal diraih atlet berbakat ini pada cabaran lebih berprestij pada masa akan datang.

Laskar Kelas I TNL Nur Ainul atau lebih mesra dipanggil Ainul merupakan atlet sukan angkat berat ATM dan kini berjaya menempatkan namanya sebaris atlet angkat berat lelaki yang telah menempa nama. Menariknya, beliau pernah mewakili Malaysia di Kejohanan Mini KOMANWEL yang turut disertai 26 negara pada 2013 dan berjaya menduduki ranking ke-7 serta beberapa kejohanan terbuka kebangsaan dan berjaya memperoleh pingat emas.

Habiskan masa di gym

Ainul banyak menghabiskan masa senggangnya di gimnasium yang terletak di Kompleks Sukan, Pangkalan TLDM Lumut. Berlatih selama tiga jam sehari, terang Ainul, dari segi latihan tiada bezanya antara atlet angkat berat lelaki dan wanita.

"Kami sama-sama melakukan latihan clean and jerk serta snatch, cuma batang besi untuk atlet lelaki lebih berat iaitu 20kg berbanding batang besi wanita 15kg sebelum menambah kepingan plate seberat 15kg kiri dan kanan yang keseluruhannya seberat 45kg," katanya.

Sekiranya ada kejohanan tambahnya, dia akan mula berlatih pada jam 8.30 pagi selepas beratur pagi di unit.

"Walaupun bersukan, saya tetap mengutamakan tugas teras saya. Sebab itu

setelah selesai latihan kira-kira jam 11 pagi, saya kembali meneruskan tugas di Wisma Bintara Lumut sebagai anggota stor," ujarnya lagi sambil menegaskan bahawa jadual sukan yang ketat tidak bermakna beliau boleh lari dari tugas kerana itu punca rezeki utama beliau untuk membantu keluarga.

Kurang persaingan

Kedinginan minat kaum hawa terhadap dunia sukan angkat berat berbanding sukan lain tidak dinafikan disebabkan banyak faktor seperti dikatakan boleh menjejaskan kesihatan dalaman wanita, membentuk badan berotot seperti lelaki selain menuntut keringat tenaga yang besar.

"Saya memilih sukan angkat berat kerana tidak ramal golongan wanita berani menceburi bidang ini.

"Secara tidak langsung, sukan ini juga tidak mempunyai banyak persaingan," jelasnya.

"Saya kurang setuju apabila ada yang mengatakan sukan ini boleh menjejaskan kesihatan dalaman wanita seperti sukar hamil," katanya lagi sambil menambah, rakan sepasukannya yang juga atlet angkat berat ATM, Laskar Kelas 2 Nornaida Nordin telah berkahwin dan baru sahaja menimang cahaya mata.

"Jadi, tidak timbul sukan ini boleh menjadi punca masalah tersebut berlaku kerana kami telah diajar teknik yang betul," ujarnya sambil menyifatkan rakan Nornaida yang merupakan anggota Pasukan Simpanan Sukarela mampu membuat angkatan seberat 48kg dan tidak bermasalah walaupun sudah berkeluarga.

Mula dari umur muda

Menurut Ainul, mereka yang ingin menceburi sukan ini sebaik-baiknya bermula dari awal.

"Kalau boleh biarlah dari umur muda. Kalau umur dah cecah 18 tahun ke atas baru nak belajar, memang susah dan takkan kekal lama sebab badan dah keras.

"Lagipun sukan angkat berat memerlukan teknik dan ia mengambil masa, satu bulan tak cukup," ujar Ainul sambil menerangkan bahawa sukan ini akan memberi sedikit kesan sampingan terutama kepada mereka yang baharu menceburi bidang ini.

"Pada awalnya badan akan sakit-sakit dan rasa lenguh-lenguh. Sebab tu ramai yang tak tahan. Baru tiga atau empat kali latihan, mereka jadi malas nak teruskan.

Oleh kerana itu katanya, sukan ini memerlukan latihan yang berterusan dan teknik yang betul.

"Apa yang pasti, tidak kira apa pandangan orang terhadap bentuk badan dan sukan yang saya ceburi, pastinya minat mendalam mengatasi segala-galanya."



PETAI -

Busuk tapi berkhasiat!

Mungkin ramai tidak mengetahui bahawa petai mengandungi sukrosa, fruktosa dan glukosa yang dikombinasikan dengan serat. Kombinasi kandungan ini mampu memberikan tenaga segera, namun cukup lama dan cukup besar kesannya. Kajian membuktikan dua bahagian petai mampu memberikan tenaga yang cukup untuk melakukan aktiviti berat selama 90 minit. Selain itu dapat juga membantu dalam penyembuhan penyakit-penyakit berikut.

• DEPRESI

Menurut survey yang dilakukan ke atas pesakit depresi, ramai orang merasa lebih baik setelah makan petai. Hal ini terjadi kerana petai mengandungi tryptophan, sejenis protein yang diubah tubuh menjadi serotonin. Inilah yang akan membuat kita tenang, memperbaiki mood dan secara umum membuat seseorang lebih bahagia.

• PMS (PREMENSTRUAL SYNDROME)

Jika mengalami PMS, anda tidak perlu makan pil, cukup dengan makan petai. Vitamin B6 yang terdapat dalam petai mengimbangi kadar gula darah, yang dapat membantu mood.

• ANEMIA

Dengan kandungan zat besi yang tinggi, petai dapat menstimulasi produksi sel darah merah dan membantu apabila terjadi anemia.

• TEKATAN DARAH TINGGI

Petai kalium yang tinggi, tetapi rendah garam, sehingga sangat sempurna untuk menjauhi tekanan darah.

• KEMAMPUAN OTAK

200 siswa di Twickenham (Middlesex) dapat menjawab ujian dengan mudah kerana memakan petai ketika sarapan, istirehat, dan makan siang. Kajian telah membuktikan bahawa buah dengan kandungan kalium tinggi dapat membantu belajar dengan membantu siswa semakin berhati-hati.

• SEMBELIT

Kerana kandungan serat yang tinggi, maka petai akan memperbaiki sistem pencernaan.

• UBAT MABUK

Salah satu cara paling cepat untuk menyembuhkan 'penyakit' mabuk adalah milkshake petai, yang ditambah dengan madu. Petai akan membantu menenangkan perut dan dengan bantuan madu akan meningkatkan kadar gula darah yang jatuh, sedangkan susu akan menenangkan dan kembali memperbaiki kadar cairan dalam tubuh.

• KEKENYANGAN

Petai mengandungi efek antasid pada tubuh, sehingga bila dada anda terasa panas akibat kebanyakan makan, cubalah makan petai untuk mengurangkan sakitnya.

• MUAL DI PAGI HARI

Makan petai di antara jam makan akan menolong mempertahankan kadar gula dan menghindari muntah.

• GIGITAN NYAMUK

Sebelum anda mencapai krim gigitan nyamuk, cuba untuk menggosok kawasan yang terkena gigitan dengan bahagian dalam kulit petai. Ramai orang dapat mengatasi rasa gatal dan bengkak dengan cara ini.

• UNTUK SARAF

Petai mengandungi vitamin V dalam jumlah besar, sehingga dapat membantu menenangkan sistem saraf.

• KEGEMUKAN

Penelitian di Institute of Psychology Austria menemukan bahawa tekanan ketika kerja menyebabkan orang sering mencapai makanan yang menenangkan seperti coklat dan keropok. Dengan melihat kepada 5.000 pesakit di hospital, penyelidik menemukan bahawa kebanyakan orang menjadi gemuk kerana tekanan kerja yang tinggi. Laporan menyimpulkan bahawa, untuk menghindari nafsu makan kerana panik, kita perlu mengendalikan kadar gula dalam darah dengan mengambil makanan tinggi karbohidrat setiap dua jam untuk mempertahankan kadar yang tetap.

• ULSER

Petai digunakan sebagai makanan untuk merawat pencernaan kerana teksturnya yang lembut dan halus. Petai mampu meneutralkan ulcers dan mengurangkan kegatalan dengan melapisi permukaan dalam ulser.

• MENGATUR SUHU TUBUH

Banyak budaya lain yang menganggap petai sebagai buah 'dingin' yang mampu menurunkan suhu tubuh dan emosi ibu yang menanti kelahiran anaknya. Di Belanda misalnya, ibu hamil akan makan petai untuk menyakinkan agar si bayi lahir dengan suhu tidak tinggi.

• SEASONAL AFFECTIVE DISORDER (SAD) (JIWA KACAU)

Petai dapat membantu penderita SAD kerana mengandungi tryptophan.

• MEROKOK

Petai dapat menolong orang yang ingin berhenti merokok. Vitamin B6 dan B12 yang dikandungnya, bersama dengan kalium dan magnesium, membantu tubuh agar cepat sembuh dari kesan penghentian nikotin.

• STRESS

Kalium adalah mineral penting, yang membantu untuk menormalkan degup jantung, menghantar oksigen ke otak dan mengatur keseimbangan cairan tubuh. Ketika kita stress, metabolisme kita akan meningkat, sehingga akan mengurangi kadar kalium dalam tubuh. Hal ini dapat diseimbangkan lagi dengan bantuan makan petai yang tinggi kalium.

• STROKE

Menurut kajian dalam 'The New England Journal of Medicine', makan petai sebagai sebahagian dari makanan sehari-hari akan menurunkan risiko kematian kerana stroke sampai 40%.





Nasi Arab Rusa Silaturahmi - Trade Mark KD KELANTAN

Artikel/Foto: Abay Cawangan Publikasi M&T

NASI ARAB RUSA mungkin agak asing bagi penggemar nasi Arab. Mungkin terdetik rasa ingin mencuba, maulumlah bukan senang hendak merasa daging rusa di tengah-tengah kota metropolitan apatah lagi digandingkan dengan masakan dari Timur Tengah yang kini menjadi fenomena dalam kalangan masyarakat tempatan.

Menurut Ketua Tukang Masak (COG) KD KELANTAN, Bintara Muda BDI Mohamad Shahberi Shamsudin, 39, idea menggunakan haiwan eksotik itu timbul semasa kapal dalam tugas operasi di Sabah. Hidangan rusa atau 'payau' panggang yang dinikmati di salah sebuah restoran di negeri itu menggamit keinginan beliau untuk mencuba resipi baru.

Meskipun kosnya sedikit tinggi, namun apalah salahnya sesekali menjamu warga kapal dengan menu istimewa sementara kapal dalam tugas operasi.

Rutin kapal makan berjemaah

"Setiap hari Khamis kapal mengadakan majlis Tahlii serta bacaan Yasin dan ini sudah menjadi rutin. Kami akan makan secara 'berjemaah'," ujar Pegawai Bekalan KD KELANTAN, Leftenan Komander Faizul Zubari TLDM.

Menurutnya, jika kapal terlibat dengan pelayaran, rutin tersebut tetap dilaksanakan dan menu istimewa disediakan bagi menjaga moral anak-anak kapal. Pendekatan itu katanya secara tidak langsung dapat mengekalkan hubungan baik warga kapal dan dalam masa yang sama mereka rasa dihargai.

Makan berjemaah mengeratkan ukhuwah

Tambah beliau, waktu makan digunakan sebaiknya untuk mereka berbual mesra lebih erat dalam suasana santai dan harmoni.

"Cara ini dapat mengurangkan sikap individualistik. Hubungan kami semua amat rapat seolah-olah berada dalam sebuah keluarga besar," ujarnya sambil menceritakan keseronokan anak-anak kapal

termasuk pegawai apabila dapat menjamu selera bersama-sama.

Nasi Arab Rusa menu utama

Sinonim nama kapal, daging rusa menjadi menu utama sebagai trade mark setiap kali kapal menerima pelawat kenamaan. Bagi ruangan Galley SAMUDERA kali ini, KD KELANTAN yang berpangkalan di Lumut, Perak telah bermurah hati menyediakan menu Nasi Arab Rusa Silaturahmi untuk dikongsi bersama pembaca. Menu yang dihidang bersama ayam tandori dengan ramuan tersendiri sudah pasti membuatkan anda terliur. Tidak cukup dengan itu, ia turut diserikan dengan tabbouleh (salad) dan hummus yang sesuai dimakan bersama roti pita memberikan variasi rasa yang sungguh menyelerakan.





Bahan-bahan:

1 kg beras bhasmati (untuk 10 orang)
 Bay leaf
 Bawang besar – dipotong mayang
 Bawang putih – dipotong mayang
 Halia – dihiris
 Buah tomato – dibelah 4
 Cili hijau
 Daun pudina
 Daging cincang – 1 paket
 Tairu – 1 cawan
 Rempah briani – 1 paket kecil
 Tomato puri – 2 sudu teh
 Garam – secukup rasa
 Bahan perasa – secukup rasa
 Serbuk saffron
 Minyak sapi – 4 sudu teh

Untuk hiasan

Badam – digoreng
 Kacang peas
 Kismis – digoreng
 Daun sup/daun bawang

Cara membuat *paste* nasi

Panaskan minyak sapi
 Masukkan bahan penumis
 Masukkan hirisan bawang, bawang putih, halia dan daun bay
 Kacau sehingga bahan kekuningan
 Masukkan tomato, lada hijau dan daun pudina – biar sehingga bahan layu
 Masukkan rempah briani dan tomato puri – jika pekat, tambah sedikit air
 Masukkan daging cincang – setelah masak, ketepikan.

Cara memasak nasi

Toskan beras
 Masukkan air rebusan ayam mengikut sukatan beras
 Masukkan tairu
 Masukkan garam dan perasa
 Setelah nasi kering, masukkan saffron, gaul nasi dengan perlahan supaya nasi tidak patah
 Setelah siap, hidangkan bersama hiasan.

Bahan daging rusa panggang

3 pounds rusa (bahagian paha)
 Serbuk saffron
 Serbuk halia
 Lada sulah
 Serbuk jintan manis
 Paprika
 Bawang putih (dikisar)
 Minyak zaitun
 Stok ayam

Cara membuatnya

Satukan semua bahan
 Lumurkan pada paha daging rusa
 Masukkan ke dalam oven atau panggang atas bara selama 1 jam 45 minit



PERTANDINGAN *Foto Nostalgia*



Bersama mengimbas kenangan lalu....

Zoom....Zoom....Klik!

Pertandingan FOTO NOSTALGIA ini merupakan rakaman peristiwa masa lalu yang boleh menyentuh perasaan dan meninggalkan memori cukup bermakna untuk dikongsi bersama pembaca. Apa-apa sahajalah! Asalkan ia berkait dengan perkhidmatan TLDM yang boleh menyingkap kenangan masa lampau.

Sesiapa sahaja boleh menyertai pertandingan ini termasuk anda yang masih berkhidmat, telah bersara atau para pembaca yang ada menyimpan koleksi gambar keluarga yang pernah berkhidmat dalam TLDM satu ketika dahulu.

Keutamaan diberikan kepada kriteria gambar yang mempunyai nilai sejarah, nilai kemanusiaan dan peristiwa menarik.

Syarat-syarat Penyertaan:

1. Terbuka kepada semua pembaca Majalah SAMUDERA kecuali Sidang Redaksi dan warga kerja serta ahli keluarga terdekat.
2. Gambar penyertaan mestilah hitam putih berserta catatan peristiwa secara ringkas. Nyatakan tarikh/bulan/tahun (sekitarnya ada). Gambar yang tidak terpilih tidak akan dikembalikan (kecuali mereka yang menyertakan sampul surat beralamat sendiri dan setem).
3. Nama pemenang bersama gambar terpilih akan disiarkan dalam Majalah SAMUDERA edisi akan datang.
4. Sidang Redaksi berhak menyimpan salinan, mencetak, menerbit dan apa sahaja untuk tujuan promosi.
5. Keputusan panel hakim adalah muktamad.
6. Tarikh penerimaan adalah sebelum atau pada 25 Mac 2015.

Hantarkan koleksi anda kepada:

Zoom...Zoom...Klik!

Majalah SAMUDERA

Markas Tentera Laut

Bahagian Pengurusan Strategik, Wisma Pertahanan
Jalan Padang Tembak, 50634 Kuala Lumpur

Atau imbas gambar tersebut dan e-mel ke
mktl-bps-pub-ao@navy.mil.my

Hadiah

Pertama - RM200.00

Kedua - RM150.00

Ketiga - RM100.00

BORANG PENYERTAAN

ZOOM...ZOOM...KLIK!

Nama: _____

No.KP/No.Ten: _____

Alamat: _____

No.Tel/Bimbit: _____

Jumlah Gambar: _____

Peristiwa

1. _____

2. _____

3. _____

Tandatangan: _____

Salinan borang penyertaan adalah dibenarkan



Hazid Masuk Navy?

Oleh: LK 1 TMK Tarmizi Ahmad Jumi, DSA TLDW

Hazid! Cepatlah sikit jalan tu, ayah tak laratlah tunggu kau ni, pokok getah banyak lagi nak ditoreh, kau bagi lambat kerja ayah la...!" sergah Pak Mail.

"Sekejaplah ayah, nyamuk banyak ni, gatal la kaki Hazid, getah ni ha...berat, sakit tangan Hazid. Penat lah ayah...eeeeee," balas Hazid dengan nada yang lemah lembut membuatkan langkah ayahnya terhenti.

"Hey Hazid...Kau tu jantan...! Malu la sikit dengan perangai 'awwwwww' kau ni!" Tengking ayahnya sambil berlalu meninggalkan Hazid yang masih tergaru-garu.

Sifat lembut Hazid semakin menjadi-jadi apabila dia meningkat remaja. Semenjak kecil lagi Hazid mempunyai sifat kelembutan sehinggakan dia tidak mempunyai kawan lelaki.

Pada malam itu Hazid duduk termenung keseorangan mengenangkan kata-kata ayahnya di kebun pagi tadi. Dia tahu keadaannya seperti itu menyebabkan ayahnya sering dijadikan senda tawa oleh rakan-rakan ayahnya sendiri. Pelbagai gurauan malah sindiran dilemparkan kepada ayahnya sehinggakan kadangkala ayahnya naik angin. Dalam Hazid mengelamun, dia tidak menyedari kehadiran ibunya.

"Zid, ayah marah Hazid tadi?" pertanyaan ibunya menyebabkan dia tersedar dari lamunan.

"Ibu, teruk sangat ke Hazid ni? Kenapa orang lain tak boleh terima keadaan Hazid? Kat sekolah kelmarin, kawan-kawan Hazid tak habis-habis kutuk Hazid, mereka kata Hazid macam-macam ibu, sotong lah, panggil Hazid nyah lah, kenapa mereka semua macam tu?"

"Tadi, dekat kebun pun ayah marah Hazid, cakap Hazid 'awww'. Dia cakap dia malu dengan Hazid. Ibu, Hazid ni teruk sangat ke?" Dia terus memeluk ibunya.

"Hazid anak ibu, macam mana pun orang cakap pada Hazid, Hazid tetap anak ibu, ibu sentiasa ada dengan Hazid." Pujuk ibunya sambil mengusap bahu Hazid.

"Kawan-kawan! Si budak lembut Hazid ni nak pergi Johor la...! Dengar cerita nak masuk navy! Boleh ke budak lembut ni masuk askar??...Ha..Ha..Ha...!!!" Sindiran Azlan

disambut gelak dan tawa rakan-rakannya.

Hazid diam. Rahsianya ingin memasuki angkatan tentera telah terbongkar. Namun, dia telah bertekad ingin membuktikan yang dia bukan seperti yang semua orang fikir, termasuk ayahnya.

"Hai Hazid, dari kecil sampai besar aku kenal kau, macam mana nak pegang senjata kalau tangan kau bengkok macam nie???...Ha..Ha..Ha...!!" Azlan terus menghangatkan suasana dengan menayangkannya lengan Hazid dan melepaskannya. Rakan-rakannya yang lain tidak berhenti ketawa. Hazid terus diam. Biarlah. Ketawalah sesuka hati kalian, aku akan buktikan...bisik Hazid di dalam hati. Hujan pada malam itu mengiringinya ke stesen kereta api Bandar Taiping.

"Hazid, kamu dah fikir masak-masak ke?" Tanya ibunya.

"Dah mak, Hazid dah fikir masak-masak, Hazid dah nakad," balas Hazid sambil menatap wajah ibunya, sayu.

"Huh! Kalau macam ni la gaya, gagallah jawapnya nanti! Kau ingat dah lulus pemilihan awal tu, kat sana nanti kau boleh lepas?" ayahnya mencelah. Benci betul dia dengan sifat Hazid yang terliuk-liuk itu.

Hazid tunduk. Menjawab kata-kata ayahnya ibarat menjerut tengkuk sendiri. Dia juga tahu ibunya berat untuk melepaskannya menyertai TLDW. Hazid kuatkan hati. Dia tidak mahu jadi bahan ejekan lagi. Cukuplah 18 tahun dia jadi badut kawan-kawan. Hazid mencium tangan ibu serta ayahnya dan terus berlalu dengan linangan air mata.

Tepat 12.30 pagi, kereta api meluncur meninggalkan stesen Bandar Taiping menuju ke Johor Baharu.

"Boleh ke si Hazid tu Shida?" Tanya Pak Mail kepada isterinya.

"Saya percayakan dia," Ringkas jawapan Shida, ibu Hazid.

Lebih dua tahun berlalu tanpa sebarang berita menyebabkan kawan-kawan Hazid tertanya-tanya.

"Lama dah aku tak nampak Hazid ni, mana

perginya si 'awww' tu?" Tanya Pian sambil mencuit Azlan.

"Bukan ke dia dah masuk navy? Entah-entah dah jadi mis universe kat Johor tu!" balas Azlan sambil ketawa pecah perut.

Dalam mereka asyik berbual di warung Pak Jamit itu, Pak Mail yang baru pulang dari kebun dengan berbasikal kebetulan melintasi mereka.

"Pak Mail! Marilah minum dulu, nak tanya khabar anak kesayangan Pak Mail si Hazid tu, apa cerita?" Laung Azlan membuatkan Pak Mail memberhentikan basikalnya.

"Dia baru je tamat asas PASKAL bulan lepas. Ihhh...aku sendiri tak sangka si Hazid boleh sampai ke tahap tu." Jawab Pak Mail sambil membayangkan susuk tubuh Hazid yang sasa semasa majlis Tamat Latihan Asas PASKAL yang dihadiri minggu lepas. Pian dan Azlan terpinga-pinga.

"Erkkkk...PASKAL tu apa Pak Mail?." Tanya Pian sambil menggaru kepala.

"PASKAL tu Pasukan Khas Laut, hanya yang terpilih je layak masuk pasukan tu, senang cerita, anak aku si Hazid yang kamu berdua selalu buli tu, yang selalu kamu panggil sotong tu dah jadi komando. Dia dah jadi wira negara!"

"Hah! Yang kamu berdua ni tak rasa malu ke asyik duduk melepak sana sini tak ada kerja, apa yang kamu sumbang pada negara?" Pak Mail tersenyum sinis sambil berlalu meninggalkan Pian dan Azlan yang masih terpaku.



Kalau saya bukan Navy..

Ditulis: PW/1 PRL Normahady Mohd Nor
Foto: Lt Roffie Mohd Adna TLDM
Lokasi: Wisma Samudera

Saya akan menjadi ahli pemiagaan kerana itu minat saya. Saya suka berniaga dan berkomunikasi dengan orang."

Namun, sudah tertulis rezeki si jelita ini bukan di situ. Bergelar laskarnya sementelah seorang artis tari yang sememangnya tersepit dengan kesibukan jadual persembahan pentas bersama Badan Kesenian TLDM menjadikan Yadiy Liyana Hassan, 28 tahun tidak sempat melayani kehendak nalurnya itu.

"Kenapa saya pilih TLDM? Saya suka bidang lasak dan ia mengajar saya lebih berdisiplin," ujar Liyana mengakui tidak menyesal memilih TLDM sebagai kerjaya.

Bukan baharu dalam dunia seni, Liyana sudah bergelulang dalam genre itu sejak di bangku sekolah lagi malah wanita lembut tetapi tegas ini tidak menafikan ingin memanjangkan legasi seni keluarganya mengikut acuan sendiri.

Sebagai anggota TLDM, dia tetap akur dengan tuntutan tugas teras. Tidak mengabaikan tanggungjawab yang dipikul sebagai Laskar Kanan Stor Am, Liyana sentiasa bersedia melaksanakan tugas apabila diarahkan selain membantu rakan-rakan yang memerlukan khidmatnya.

"TLDM banyak mewarnai kehidupan saya. Saya boleh buat apa yang saya minat dan dalam masa yang sama saya dapat berbakti kepada agama, bangsa dan negara."

Petaatan Dan Keberanian

Di sini aku, teman-teman mencari hala tuju
menongkah arus kehidupan
mengenal watak dan peranan
membongkar hakikat pencintaan
meneroka keindahan
menimba ilmu dan pengalaman

Di sini aku, teman-teman berkelana
kadang-kadang dibuai mimpi
ada kalanya terpesona
tertipu dek suasana
yang hakikatnya hanyalah fatamorgana

Pencarian ini mesti diteruskan
walau putus lengan akan berputat siku
andai putus siku akan bergugat bahu
dengan seribu doa dan harapan
mendamba ampunan dan petunjuk
sepanjang jalan
agar tidak ketinggalan dan kerugian
demi kemakmuran
demi kecemerlangan
dalam mencari redha yang satu

Nukilan:

BK TNL Massuhaila Dawami
Cawangan Materiel MkTL

Alam Maya

Lihatlah Bumi Hari Ini
Mencari Keamanan Sejati
Tanpa Kemusnahan
Tanpa Ketamakan Manusia

Wahai Manusia,
Lihatlah Bumi Ini
Pohon-Pohon Yang Hijau Semakin Lahir
Pembalakan Kini Berleluasa
Haiwan Di Hutan Kini Semakin Pupus
Laut Dipenuhi Sampah-Sarap Yang
Menjijikkan
Manusia Yang Semakin Tamak
Tamak Dengan Pembangunan Yang
Memusnahkan Alam Sekitar

Bumi Yang Kepupusan Rimba
Alam Yang Cantik Semakin Pudar
Sungai Kini Dicemari Dengan Kotoran
Manusia
Mengapa Begini Terjadi Akhirnya?
Manusia Mengejar Duniawi Tanpa
Mempeduli Makhlik Alam
Manusia Angkuh Dengan Pembangunan
Yang Akhirnya Membawa Kerugian.

Ingatlah

Wahai Manusia
Bahawa Alam Ini Adalah Sesuatu Yang
Tidak Temilai Harganya
Alam Ini Anugerah Tuhan Yang Sangat
Istimewa
Keindahannya Mencerminkan Keperibadian
Manusia

Nukilan:

BK TNL Massuhaila Dawami
Cawangan Materiel MkTL

Website TLDM



NAVIGATING A PASSAGE OF EXCELLENCE



Boustead Heavy Industries Corporation Berhad 11106-V

17th Floor, Menara Boustead, 69, Jalan Raja Chulan, 50200 Kuala Lumpur, Malaysia.
Tel: +603-2078 7770 Fax: +603-2078 7768 www.bhic.com.my



Ruling the waves.

As a leading supplier of fully integrated communications systems, Rohde & Schwarz has provided more than 40 navies with the latest communications technology.

What exactly can we offer you? Everything you need to stay ahead in communications – from the analysis of operational requirements, system design and production up to system commissioning and life-time support. And this applies to external and internal comms alike.

Our solutions are based on a common concept that is in service aboard all types of vessels, from small patrol vessels, mine hunters, corvettes and frigates up to aircraft carriers and landing platform docks (LPD, LSD).

Contact us for more information. We'll get back to you immediately with convincing answers.

www.rohde-schwarz.com/ad/naivalcom



ROHDE & SCHWARZ

ROHDE & SCHWARZ Malaysia Sdn Bhd
No. 2, Jln Pengaturcara U1/51,
Temasya Industrial Park,
40150 Shah Alam, Selangor
Malaysia

Phone: +603 5569 0011
Fax: +603 5569 0088
Email: sales.malaysia@rohde-schwarz.com