

Samudera

EDISI 2/2020

#frontliners

**SEDIA
BERKORBAN**

Majalah Rasmi Tentera Laut Diraja Malaysia



ISSN 0127-6700



SETINGGI-TINGGI PENGHARGAAN

TENTERA LAUT DIRAJA MALAYSIA

**ATAS SEGALA PENGORBANAN MELINDUNGI
& MEMPERTAHANKAN PERAIRAN MALAYSIA,
NEGARA BERTUAH INI**

**DENGAN INGATAN
TULUS IKHLAS**

**YOUR RELIABLE
STRATEGIC ALLIANCE** 



BUDI AXIS SDN BHD (836389-H)
SUITE B1-17, MEGAN AMBASSY, 225 JALAN AMPANG, 50450 KUALA LUMPUR
T 03-2171 2525, 03-2171 2727 F 03-2166 1717 E enquiry@budiaxis.com

KANDUNGAN



OP BENTENG:
KD JEBAT di perairan Langkawi

FOTO Cawangan Komunikasi
Strategik TLDM

- 6 Fokus**
Pengorbanan: TLDM Bersama Barisan Hadapan Perangi Wabak
- 10 Rencana**
National Task Force: Issues and Challenges
- 12 Siaga**
i. OP PATI : Kekang Kemasukan Pendatang Asing
ii. OP ROTAN - Operasi Mengiringi Aset Negara
iii. Perang BORNEO 1/20
iv. 20,000 Jam Penerbangan Selamat Fennec Skuadron 502
v. Ekseksai HORNBILL 27/19 dan BRUMAL 2020
vi. Bahagian Material Markas Tentera Laut Dekati Warga Stesen Jarak TLDM
- 18 Penulis Tamu**
Covid-19: Peperangan Melawan Musuh Ghaib
- 22 Tred**
Juruterbang TLDM: Cabaran dan Kegigihan Demi Sayap Penerbangan
- 26 Teknologi**
Performance Based Contract dan Kontrak Konvensional di dalam TLDM
- 28 Wajah the Navy People**
- 30 Snapshot**
Ibarat Sirih Pulang ke Gagang
- 32 Ikon**
Hidup Biar Berbakti, Mati Biar Berbudi
- Lt Suryati binti Yusoff TLDM (Bersara)
- 34 With Flying Colours**
Pegawai Hidrografi TLDM Menyerlah di Pentas Antarabangsa
- 36 BAKAT**
Amal Shoppe: Buka Ruang Menjadi Usahawan
- 38 Veteran**
Terus Menyumbang
- 39 Kecemerlangan**
Ir. Abdul Rashid bin Hussain:
LLP Pertama Mencapai Pangkat Laksamana Pertama
- 40 Didik**
i. Covid-19: Pemangkin Sistem Pembelajaran Maya
ii. Program *Recognition of Prior Experiential Learning*
- 42 Sejarah**
Manusia Pertama Belayar Mengelilingi Dunia adalah Orang Melayu
- 44 PSSTLDM**
Pasukan Simpanan Terus ke Hadapan:
Virtual Local Training
- 45 Sukan**
i. LK TNL Mohd Hariff Saleh Mengharumkan Nama Malaysia di Le Tour de Langkawi 2020
ii. Sukan Perahu Layar adalah Darah Dagingnya
- 48 Sihat**
Covid-19 Musuh dalam Senyap
- 50 Berita**
i. #KitaJagaKita. Kumpulan Pekerja Kontrak Bergaji Hari Tidak Diabaikan
ii. OP PENAWAR: TLDM Turun Padang
- 52 Santai**
Istilah Tentera Laut
- 54 Galley**
Murtabak Albaiti KD SRI GAYA



Ancaman pandemik Covid-19 menyaksikan seluruh jentera kerajaan serta segenap lapisan masyarakat berganding bahu untuk mengatasinya. Konsep pertahanan negara yang ditekankan di dalam Kertas Putih Pertahanan 2019, melalui pendekatan *Whole of Government* dan *Whole of Society*, kini benar-benar teruji. Krisis pandemik yang dikategorikan sebagai bentuk ancaman keselamatan bukan tradisional, mampu memberi impak yang dahsyat kepada kelestarian negara.

Sebagaimana agensi kerajaan yang lain, TLDM juga mempunyai peranan yang penting di dalam usaha mengekang wabak ini. Sama ada di tengah lautan mahupun di daratan, penglibatan *#NavyPeople* di dalam tugas-tugas keselamatan awam terus meningkat. Saban waktu, sebahagian besar aset TLDM dikerah untuk mengekang kemasukan pendatang asing tanpa izin yang berkemungkinan membawa wabak. Di daratan pula, kelibat *#NavyPeople* terutamanya di sekatan-sekatan jalan raya semakin menjadi kebiasaan sekaligus menambah ketampakan TLDM.

Peningkatan jumlah kes Covid-19 di kalangan *#NavyPeople* membuktikan tiada siapa yang boleh mengambil ringan akan risiko jangkitannya. Apa yang lebih membimbangkan adalah jika langkah kawalan dan disiplin kendiri tidak diambil serius, wabak ini mampu melumpuhkan keupayaan Armada TLDM serta unit-unit sokongan yang berkaitan.

Setiap kita bertanggungjawab untuk sentiasa peka dengan persekitaran dan segera bertindak apabila berdepan dengan ancaman atau bahaya. Bila setiap individu bersatu hati melakukannya, tentu akan lebih mudah untuk kita mengatasi ancaman wabak ini, serta lain-lain bentuk ancaman yang mendatang. InsyaAllah.

Aspirasi Negara Maritim.

SEDIA BERKORBAN

Fadhil Abdul Rahman.

Penaung/Penasihat

Laksdya Dato' Abdul Rahman bin Hj Ayob

Ketua Editor

Kept Fadhil bin Abdul Rahman TLDM

Editor

Kdr Azahar bin Ngah Ahmad TLDM

Lt Kdr Mohd Abid bin Mohd Surid TLDM

Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM

Lt Dya Ahmad Fauzan bin Rathuan@Radzuan PSSTLDM

PW I KOM Shapilin bin Dolmat

BM TLR Suhairi bin Hj Mohamed Ali

Reka Bentuk

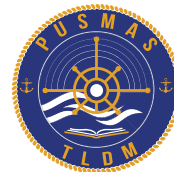
Surianti binti Hasan

Alamat

Sidang Redaksi Majalah Samudera
Pusat Strategi Maritim dan Sejarah TLDM
(RMN Sea Power Centre)
Jalan Sultan Yahya Petra
54100 KUALA LUMPUR

Tel: 03 - 2202 7260

Emel: majalahsamuderatldm@navy.mil.my



Majalah Samudera diterbitkan empat kali setahun dan diedarkan secara **percuma**. Majalah Samudera mengalu-alukan sumbangan rencana, berita, gambar, cerpen, puisi dan seumpamanya yang berorientasikan Aspirasi Negara Maritim.

MOHON
SEKARANG



KADAR ISTIMEWA!

terendah

***3.65%**

bagi tiga (3) produk pembiayaan:

Pembiayaan Peribadi
Tanpa Penjamin
(KA)

Pembiayaan Ekspres 1
(QM)

Pembiayaan Ekspres 2
(NX)



Promo 60

Sempena Promosi Sambutan
Ulang Tahun KT ke-60

TOPI EDISI EKSklusIF
SAMBUTAN ULANGTAHUN KT KE-60



*Sementara stok masih ada

Untuk maklumat lanjut kunjungi cawangan KT atau
hubungi Pusat Perkhidmatan Pelanggan KT 1-300-8000-58

1-300-8000-58



www.katmb.com.my



[facebook.com/Koperasi Tentera](https://facebook.com/KoperasiTentera)



kt-60.com

* Tidak termasuk caj Wang Jaminan Kafalah (0.85%)



Pengorbanan: TLDM Bersama Barisan Hadapan Perangi Wabak

Penularan wabak ke segenap pelusuk tanah air sejak awal tahun ini telah memaksa kerajaan mengambil pendekatan yang tegas dan drastik bagi mengekanginya. Ancaman wabak Covid-19 tidak terbatas kepada kesihatan dan keselamatan nyawa semata-mata. Ia turut memberi impak yang besar kepada kelangsungan hidup sebahagian besar rakyat yang sekaligus memberi kesan langsung yang serius kepada ekonomi negara.

OLEH Kdr Sugenderan a/l Nagalan TLDM

FOTO Arkib

Penguatkuasaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) kini telah mencapai Fasa yang keenam. Ia bermula dengan PKP yang diikuti dengan PKP Bersyarat (PKPB), PKP Pemulihan (PKPP), dan yang terkini sedang dikuatkuasakan PKPB tersasar. Semua usaha pihak kerajaan untuk menghentikan penularan wabak ini dilaksanakan dengan penuh teliti dan menyeluruh, mengambil kira pelbagai faktor dan kesan darinya. Ini termasuk mengenakan sekatan perjalanan, kuarantin, pengurangan, penangguhan dan pembatalan aktiviti, serta penutupan pelbagai pusat dan kemudahan awam.

TLDM turut sama memainkan peranan yang signifikan di dalam menjayakan usaha kerajaan ini. Sebahagian daripada *#NavyPeople* dikerahkan untuk turun padang dan bergabung keupayaan dengan pelbagai agensi sebagai *#Frontliners* hampir di semua tempat. Dan dalam masa yang sama, tanggungjawab utama iaitu memelihara kedaulatan perairan negara tetap diteruskan. Mencapai keseimbangan



dalam memenuhi keperluan tugas luar jangka ini memberi tekanan yang hebat kepada TLDM, di mana daya tahan aset dan keupayaan sumber-sumber sokongannya diuji ke tahap maksimum.

Fokus edisi ini adalah untuk menentengkan sebahagian daripada penglibatan TLDM serta pengorbanan #NavyPeople di dalam bersama-sama menangani situasi pandemik di seluruh negara.

OP BENTENG

Kemasukan Pendatang Asing Tanpa Izin (PATI) melalui laluan haram mendapat perhatian utama kerajaan di dalam situasi pandemik. Kejayaan mengawal kadar jangkitan di tahap yang rendah boleh digagalkan dengan kemasukan PATI yang berpotensi tinggi telah dijangkiti wabak. Menyedari peri pentingnya kawalan sempadan negara diperketatkan, kerajaan telah menubuhkan *National Task Force* (NTF) yang terdiri daripada ATM, PDRM, APMM dan Agensi Kawalan Sempadan

Malaysia (AKSEM). Beberapa agensi lain seperti KKM, Jabatan Imigresen Malaysia, Kastam Diraja Malaysia dan juga Agensi Pertahanan Awam turut berganding bahu menjayakan operasi bersepadu yang dipanggil OP BENTENG.

TLDM dengan dibantu oleh APMM diberi tanggungjawab mengawal sekitar perairan negara hingga ke persisiran pantainya. Kapal dan bot pemintas diaturgerak 24/7 untuk operasi ini. Menggunakan pendekatan 6P (6D) dalam operasinya iaitu Pencegahan (Deter), Pengesanan (Detect), Penghindaran (Deny), Pelencongan (Detour), Penahanan (Detain) dan Pengusiran (Deportation), OP BENTENG telah berjaya melumpuhkan aktiviti jenayah rentas sempadan terutamanya PATI dan pemerdagangan manusia.

Ternyata OP BENTENG telah berjaya memperkemas kerjasama di antara agensi terlibat hasil mekanisme perkongsian maklumat yang berkesan dan kesefahaman yang baik antara agensi-agensi terlibat.

OP PENAWAR - Petugas Barisan Hadapan (Frontliners)

Tidak hanya terbatas kepada tugas-tugas menjaga sempadan perairan negara, TLDM turut terlibat secara langsung dalam menyediakan bantuan dan sokongan kepada agensi lain bagi mengekang penularan wabak ini. OP PENAWAR yang dilancarkan bermula 22 Mac 2020 menyaksikan ATM dan PDRM bergabung tenaga menguatkuasakan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) di seluruh negara. Bagi membantu dan menjayakan operasi ini, TLDM telah mengaturgerak lebih 1200 anggota dari markas-markas formasi dan unit di Semenanjung, Sarawak dan Sabah. Mereka bertugas selama 24 jam secara bergilir bagi membantu PDRM menentukan pematuhan kepada arahan PKP melalui operasi sekatan jalan raya dan rondaan keselamatan.

Kerjasama dengan KKM

TLDM turut bekerjasama membantu pihak KKM dalam menguruskan Pusat Kuarantin dan Rawatan Covid-19 (PKRC)



di MAEPS Serdang, Selangor. Pusat ini merupakan penempatan kuarantin dan rawatan pesakit Covid-19 berisiko rendah yang terbesar di Malaysia.

Di PKRC, anggota TLDM memainkan peranan penting dalam hal-hal pentadbiran dan logistik. Antara tugas mereka di sini adalah persediaan tempat, pengurusan makanan, peralatan kemudahan asas serta menentukan keselamatan petugas dan pesakit di PKRC seliaan ATM. Penugasan bermula jam 0800 sehingga 0800 keesokan harinya. Antara peranan anggota TLDM adalah menguruskan proses pemindahan pesakit yang mengalami gejala kesihatan menurun yang perlu dirujuk ke Hospital Sungai Buloh. Ini merupakan cabaran getir bagi anggota di PKRC yang menerima dan menguruskan pesakit Covid-19 dari pelbagai latar belakang, kerakyatan dan bangsa. Selain itu anggota TLDM dan ATM yang lain juga melaksanakan tugas sampingan seperti membantu unit X-Ray, menghantar dokumen pesakit ke hospital di sekitar Lembah Klang, melaksanakan SOP discaj pesakit serta menguruskan kemasukan pesakit baru ke PKRC.

BAKAT Laut

Para isteri juga tidak ketinggalan untuk turut serta menyumbang bakti. Di peringkat awal PKP, isu kekurangan *Personal Protective Equipment* (PPE) bagi petugas barisan hadapan telah mendorong BAKAT Laut di Pangkalan TLDM Lumut untuk menghulurkan bantuan. Mereka terlibat menjahit



Penugasan bermula jam 0800 sehingga 0800 keesokan harinya. Antara peranan anggota TLDM adalah menguruskan proses pemindahan pesakit yang mengalami gejala kesihatan menurun yang perlu dirujuk ke Hospital Sungai Buloh. Ini merupakan cabaran getir bagi anggota di PKRC yang menerima dan menguruskan pesakit Covid-19 dari pelbagai latar belakang, kerakyatan dan bangsa.



kelengkapan PPE materiel *non woven* seperti *isolation gown*, *head cover*, *cap cover* dan *shoe cover* untuk kegunaan para petugas Hospital Angkatan Tentera Lumut. Di samping itu BAKAT Laut turut memberi sumbangan barangan makanan seperti roti, biskut dan buahan kepada petugas barisan hadapan. BAKAT Laut juga turut menyumbang pakaian terpakai kepada golongan gelandangan dan asnaf.

Pusat Kuarantin TLDM

TLDM telah mengambil inisiatif dengan mewujudkan pusat kuarantin khusus untuk *#NavyPeople* yang berisiko dijangkiti wabak. Di sini, pesakit diletakkan di bawah pengawasan ketat sambil menjalani saringan kesihatan. Pusat-pusat kuarantin TLDM disediakan di dalam Pangkalan TLDM Lumut

dan Pangkalan TLDM Kota Kinabalu, dua buah pangkalan utamanya. Kewujudan pusat kuarantin ini sangat penting dalam memastikan penularan wabak di kalangan warga pangkalan berkenaan dapat dikawal dengan berkesan.

Sebagai sebahagian komponen penting barisan hadapan, TLDM memainkan peranan yang besar dalam menjayakan usaha kerajaan mengekang penularan pandemik ini. Namun demikian, pengorbanan yang dilakukan oleh anggota yang terlibat di dalam pelbagai bentuk tugas serta operasi turut mempunyai risiko kepada keselamatan diri mereka, selain impak kepada kesejahteraan ahli keluarga yang terpaksa ditinggalkan. Justeru selaknyalah pengorbanan mereka ini diberikan pengiktirafan yang sewajarnya. •





National Task Force: Issues and Challenges

BY Dr. Tharishini Krishnan
Department of Strategic Studies
National Defence University of Malaysia

The Impact of Covid-19

The Covid-19 virus emerged in Wuhan, China in December 2019. By February 2020, the disease had spread across the globe, and around mid-March, the pandemic had become prevalent in Malaysia. Due to the infectious nature of the disease, the government implemented the Movement Control Order (MCO) to restrict human contact and enforce social distancing. However, intense focus on public order and control of the movement of the people in the country, created a gap for illegal entry and pandemic profiteering via the sea. The problem became evident with the rampant influx of illegal immigrants, and undocumented foreign workers in the country. Concern increased with the high number of positive Covid-19 cases reported amongst this cluster.

Hence, to support the government's MCO efforts to prevent the spread of Covid-19 and tighten the maritime border of the country, the National Task Force (NTF) was established in April. The Malaysian Armed Forces (MAF) were assigned to lead the NTF with close cooperation with vital security enforcement agencies such as the Royal Malaysian Police (RMP) and the Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA). To achieve better coordination and enforcement, several other important security enforcement agencies were also incorporated including the Malaysian Immigration Department, Royal Malaysian Customs, the Civil Defence Agency, the Ministry of Health, and the Malaysian Border Security Agency.

Issues and Challenges

OP BENTENG was launched under the NTF banner in May 2020 to survey and secure the maritime borders of the country. Thus far, the operation has been successful in achieving its objectives. Nevertheless, operations of this nature will continue to face challenges and require constant review of issues.



It is important to ensure stronger consolidation continues amongst maritime security enforcement entities and sustainability plans as well as military readiness in ensuring the safety and security of the people in the long run.

First, frontliners at sea must be protected from transmittable disease during duty. The government has implemented all the required and necessary Standard Operating Procedures (SOP) in executing the operation. Nevertheless, the front liners are still at risk. Front liners have the potential to come into contact with the disease first when Covid-positive individuals enter the country. Due to its infectious nature, contact with people who are infected with the disease could be detrimental to maritime personnel and may have far reaching effects that extend to first liners' families and communities and diminish asset readiness in terms of security. Whilst safeguarding maritime borders, officers on duty will need to ensure they are not infected by the disease. The MAF must continuously address this challenge because losing maritime personnel would represent a loss of investment to both the service and the country.

Second, budget management and asset procurement are likely to prove ongoing challenges. Malaysia has three major maritime hotspots: The Sulu Sea, the South China Sea (SCS), and the Andaman Sea. In the context of the pandemic in particular, as more forces are committed to increasing maritime surveillance in the northern maritime area adjoining the Andaman Sea, if hostility increases in the SCS, it impacts Malaysia in terms of military readiness. Moreover, having to work with aging assets, such scenario will strain and exhaust government resources and funds. Thus the increasing threat from the sea will prove a challenge in terms of sustainability given the budget required to continue supporting operations like OP BENTENG as well as any other operations requested by the government from time to time.

Third, the character of the ocean is a perpetual challenge. The MCO, or 'lockdown', as it is better known, aimed to restrict movement, reduce contact, and further isolate the virus. However, the MCO was more effective on land and in the air than on the sea, in part because the maritime industry continued operating as usual to deliver life support and essential goods to the nation. Even under circumstances like a global pandemic, operations at sea cannot be done under periodical curfews because of the degree to which such curfews would disrupt and limit sea movement and impact the livelihood of the people. Seamless

maritime waterways and corresponding undulating and porous coasts, as well as heavy sea traffic at important choke points like the southern tip of peninsulas, all make maritime surveillance and operation complicated. Organised crime syndicates, for example, will continue to find innovative means to bring immigrants into the country illegally. This will subsequently complicate cooperation between both land and sea services in safeguarding the national borders.

Fourth, the information gap must be tackled. During the Covid-19 crisis, pandemic profiteering was prominent. With the continuity of the maritime industry, organised crime syndicates quickly seized opportunities to exploit the crisis. It is important to note that organised crime syndicates are notoriously flexible, adaptable, and opportunistic. They can and will adopt new modus operandi and innovative methods to pedal their networks and industries. For instance, crime syndicates can exploit coastal communities such as fishermen during economic recession. Vulnerability during this time and close contact with the sea can allow illegal businesses to prey on and pressure coastal communities. These criminal syndicates may also have strong networks within the country, acting as informers and brokers to illegal immigrant traffickers. The borderless ocean and the complicated network of actors pose another challenge in conducting sea operations.

A Way Forward

The Covid-19 pandemic was an unforeseen global health crisis. Since the outbreak began, Malaysia has gained global recognition as one of the top five countries in terms of controlling and recovering from the pandemic. The greatest challenge for the country came from the sea. Given this circumstance, the effort led by the MAF to establish the NTF demonstrates Malaysia's intact threat assessment and response mechanisms in facing evolving maritime threats. However, the pandemic has highlighted the fragility of the ocean space regarding cross boundary threats. Hence, it is important to ensure stronger consolidation continues amongst maritime security enforcement entities and sustainability plans as well as military readiness in ensuring the safety and security of the people in the long run. •



OP PATI : Kekang Kemasukan Pendatang Asing

"Sedia Berkorban"
cogan kata keramat
yang sentiasa
digenggam oleh
TLDM.

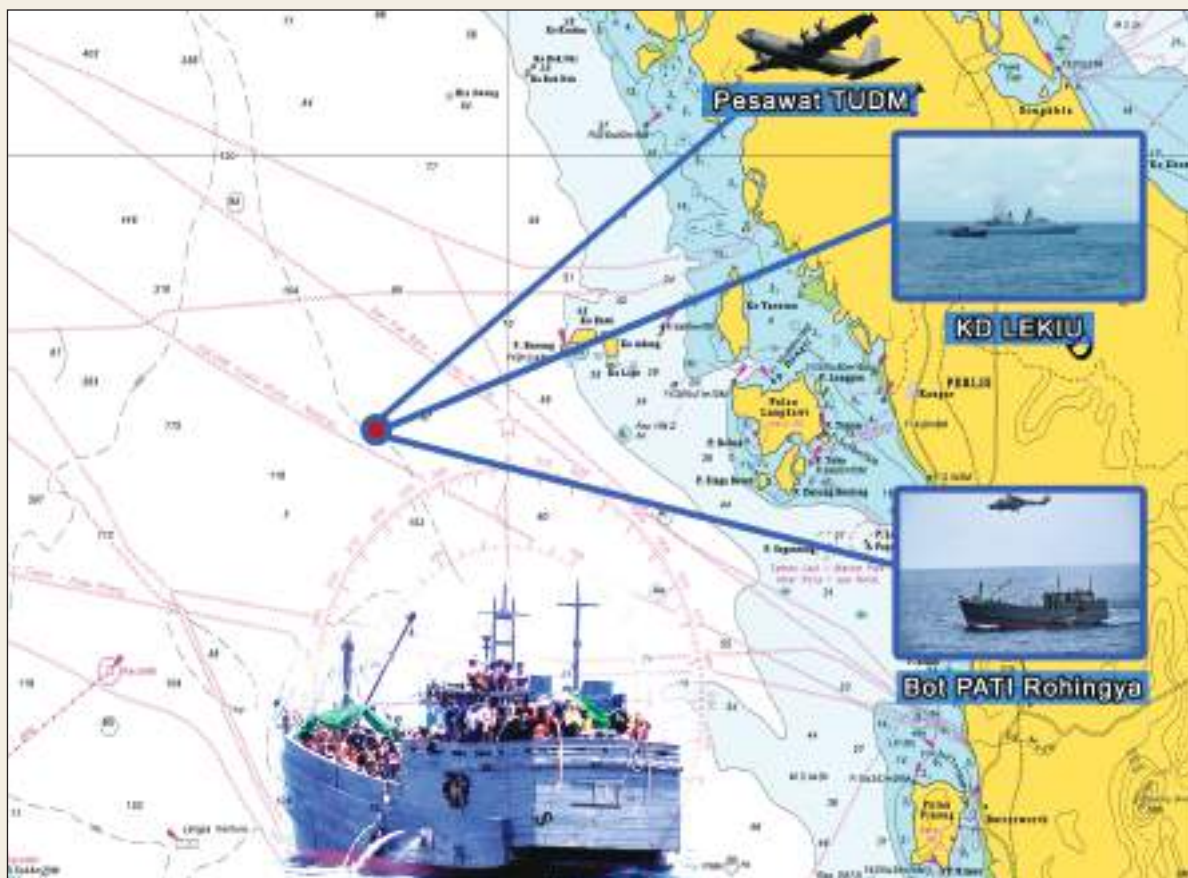
OLEH Lt Nur Asikin binti Johari TLDM

FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MPA Barat

Meskipun negara diancam dengan wabak Covid-19, namun demi negara tercinta TLDM giat melaksanakan rondaan dan pemantauan di perairan negara. Ini dibuktikan dengan kejayaan KD LEKIU dan KD LEKIR berjaya mengusir sebuah bot yang sarat dengan Pendatang Asing Tanpa Izin (PATI) Rohingya daripada memasuki perairan negara. Insiden ini berlaku di perairan Pulau Langkawi pada 16 April lalu.

Hasil maklumat daripada pesawat TUDM yang telah mengesan bot tersebut, KD LEKIU telah segera menerbangkan pesawat Super Lynx untuk meninjau lebih dekat keadaan bot. Hasil tinjauan mendapati hampir 200 PATI Rohingya yang terdiri daripada lelaki, perempuan dan kanak-kanak. Atas dasar kemanusiaan KD LEKIU dan KD LEKIR telah menghulurkan bantuan makanan sebelum mengiringi mereka keluar daripada perairan Malaysia.

Sehingga kini, operasi pemantauan dan rondaan di utara Selat Melaka giat dilaksanakan dengan kerjasama TUDM dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM). Operasi ini adalah satu usaha bersepadu di antara ketiga-tiga agensi dalam menjaga keselamatan dan kedaulatan maritim negara. Sesungguhnya Covid-19 bukanlah halangan untuk #NavyPeople melaksanakan tanggungjawab yang diamanahkan. •





OP ROTAN - Operasi Mengiringi Aset Negara

TLDM sekali lagi diberi amanah menjaga keselamatan pelayaran aset penting negara.

OLEH Lt Dya Az-Zahrawi bin Ismail @ Yusri TLDM

FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MPAB



Tim gempur PASKAL dan kru Super Lynx yang terlibat



Latihan Mendarat di PFLNG DUA

KD LEKIU yang dilengkapi dengan pesawat Super Lynx serta tim PASKAL ditugaskan di dalam operasi yang dinamakan OP ROTAN bagi mengiringi *Platform Floating Liquefied Natural Gas DUA* (PFLNG DUA) milik PETRONAS sepanjang pelayaran pulang selama 15 hari dari Korea Selatan.

PFLNG DUA adalah sebuah struktur mega kemudahan gas asli cecair terapung yang dibina oleh Samsung Heavy Industries.

Persediaan teliti telah dijalankan sebelum memulakan operasi bagi memperkemaskan semua aspek pelaksanaan operasi yang melibatkan sesi perbincangan secara simulasi *table top* antara TLDM dengan wakil dari Majlis Keselamatan Negara, PETRONAS dan Tim Projek PFLNG DUA. Selain dari itu, pelaksanaan *Force Protection Measure*, Latihan PASKAL *Insertion* dan *Medical Evacuation* turut dijalankan.

KD LEKIU telah belayar dari Lumut pada 30 Januari dan selamat tiba di Geoje, Korea Selatan pada 12 Februari 2020. •

Perang BORNEO 1/20

OLEH Lt Kdr Nazatul Shiena binti
Mohd Kamarulzaman TLDM
FOTO LK I PNK Hir Rahman bin Wahi

12 Mac 2020, Perang Borneo Siri 1/2020 telah dilaksanakan di Perairan Laut China Selatan bagi menguji kesiagaan Armada Timur untuk menghadapi pelbagai bentuk ancaman demi memastikan perairan Sabah dan Sarawak terus terpelihara. Seramai 11 warga media daripada berbagai agensi telah berpeluang untuk turut serta bagi merasai sendiri pengalaman operasi kapal-kapal TLDM di laut.

Tiga buah kapal telah terlibat iaitu KD PERAK, KD KELANTAN dan KD PARI serta sebuah helikopter EC 725 milik TUDM. Pelbagai latihan telah dilaksanakan termasuk latihan *Deck Landing Training* dan taktik peperangan maritim. Wartawan yang terlibat memuji kecekapan dan kesungguhan TLDM dalam memastikan keselamatan perairan negara. •



Bersedia untuk latihan RASAP



Pemindahan peralatan di laut



Panglima Armada Timur turun padang

EC 725 mendarat di KD PERAK

20,000 Jam Penerbangan Selamat Fennec Skuadron 502



Warga Skuadron 502

Skuadron 502 merupakan skuadron latihan penerbangan TLDM yang bertanggungjawab melatih juruterbang, Kuatermaster Udara dan Juruteknik Pesawat. Skuadron ini masih mengekalkan pengoperasian enam buah helikopter AS 555 SN Fennec.



Pesawat Fennec



OLEH Lt Mohamed Zulfadli bin Hj Zulkifli TLDM
FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MPAB

7 Mac 2020 menjadi tarikh bersejarah buat Skuadron 502 kerana telah berjaya mencapai 20,000 jam penerbangan selamat. Pencapaian cemerlang ini membuktikan keupayaan aset serta kru Skuadron 502 setelah hampir 16 tahun beroperasi.

Kejayaan operasi penerbangan yang dikendalikan oleh skuadron ini tidak terhad kepada tugas *Lead In Trainer* sahaja, malahan meliputi operasi seperti OPS FAJAR di Teluk Aden Somalia, OP DAULAT di Lahad Datu Sabah, operasi mencari dan menyelamat serta lain-lain operasi maritim. Sesungguhnya pencapaian ini terhasil dari komitmen dan titik peluh semua warga Skuadron 502. Tahniah!!!! •

OLEH Lt Mohd Taufik bin Muhad Saleh TLDM
FOTO LK I TLS Zulhakimi bin Yusoff

Pada tahun ini, eksesais telah dijalankan di Pangkalan TLDM Kota Kinabalu dari 27 Februari hingga 4 Mac 2020. Dua buah kapal TLDM iaitu KD PERAK dan KD BAUNG serta dua lagi dari TLDB, KDB DARULEHSAN dan KDB SYAFAAT telah mengambil bahagian bersama lebih 500 anggota.

Fasa Laut eksesais dilaksanakan di Laut China Selatan melibatkan latihan RASAP, kibaran bendera, pancaran api, penembakan sasaran permukaan dan latihan mengeledah. Manakala Fasa Pelabuhan pula melibatkan pertandingan sukan iaitu bola sepak, bola tampar dan tarik tali di mana TLDM berjaya mengungguli ketiga-tiga acara.

Eksesais seperti ini berperanan dalam meningkatkan kecekapan ketenteraan, menguatkan hubungan dua hala antara negara dan menyumbang kepada peningkatan kemampuan pertahanan maritim serantau. Ia turut menjadi platform untuk berkongsi idea dan bertukar pandangan secara profesional. •

Eksesais HORNBILL 27/19 dan BRUMAL 2020

Eksesais HORNBILL 27/19 dan BRUMAL merupakan program bilateral di antara TLDM dengan Tentera Laut Diraja Brunei (TLDB) yang dilaksanakan setiap dua tahun.



Tim geledah TLDM dan TLDB di KD PERAK

KDB DARULEHSAN
di jeti Tambatan
Kota Kinabalu





Latihan mengeledah



Perlawanan bola sepak

Eksesais seperti ini berperanan dalam meningkatkan kecekapan ketenteraan, menguatkan hubungan dua hala antara negara dan menyumbang kepada peningkatan kemampuan pertahanan maritim serantau.



Meninjau kemajuan pembangunan infrastruktur



Kedudukan Stesen Jarak TLDM



Pulau Jarak

Bahagian Material Markas Tentera Laut Dekati Warga Stesen Jarak TLDM

OLEH Lt Nur Asikin binti Johari TLDM

FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MPA Barat

17 Mac 2020, Bahagian Material Markas Tentera Laut telah melakukan lawatan kerja sehari ke Stesen Luar Pantai Pulau Jarak TLDM atau lebih dikenali sebagai Stesen JARAK TLDM. Lawatan ini bertujuan untuk meninjau pengoperasian Stesen yang telah diambil alih sepenuhnya oleh TLDM daripada Tentera Darat Malaysia sejak 27 Disember 2019. Melalui lawatan ini, input yang lebih jelas mengenai keperluan logistik stesen telah berjaya diperolehi.

Asisten Ketua Staf Material, Laksda Datuk Hj Mohd Ridzuan bin Hamzah yang mengetuai lawatan telah menerima taklimat dari Pegawai Laksana Stesen, Lt Dya Nik Muhammad Faisal bin Mah Hassan TLDM. •



Kunjungan Hormat Panglima Armada Timur ke atas Pemerintah Tentera Laut Diraja Brunei



Covid-19: Peperangan Melawan Musuh Ghaib

Walaupun terdedah kepada bahaya virus maut ini, mereka terus bekerja dengan penuh komitmen bagi merawat pesakit yang dijangkiti virus ini.



OLEH Nazery bin Khalid

Wabak *Coronavirus* atau Covid-19 yang sedang menular ke pelusuk dunia telah menjangkiti lebih 2 juta orang dan meragut lebih 160,000 nyawa setakat artikel ini ditulis pada 20 April 2020.

Virus yang bermula di China pada penghujung 2019 ini diberikan status pandemik oleh Pertubuhan Kesihatan Sedunia atau *World Health Organization* (WHO). Selain dari China, antara negara-negara yang paling teruk terkesan oleh virus maut ini ialah Itali, Sepanyol, Amerika Syarikat, United Kingdom dan Iran yang telah mencatatkan kadar kematian tertinggi berbanding negara-negara lain.

Di Malaysia, Kementerian Kesihatan melaporkan lebih lima ribu kes jangkitan dan hampir 90 kematian. Sebagai reaksi kepada wabak ini, kerajaan telah mengenakan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) atau *Movement Control Order* bermula dari 18 Mac 2020 bagi menghadkan pergerakan orang ramai dan aktiviti sosial.

Akibat daripada PKP ini telah memberi kesan yang teruk pada aktiviti ekonomi dan dagangan dalam negara. Banyak perniagaan dan industri merasakan kesan kejatuhan permintaan terhadap pelbagai perkhidmatan, barangan dan bahan mentah.

Dunia kini berada di ambang kegawatan ekonomi yang sangat perit. Dagangan antarabangsa yang menjadi tunjang ekonomi dunia kini hampir terbantut kerana pengeluaran barangan buatan dan sumber



asli serta rangkaian bekalan yang mengerakkannya terganggu. Amat hebat kesan pandemik ini sehingga para ekonomi meramalkan ekonomi global akan mengalami kemelesetan yang paling teruk semenjak *The Great Recession* yang melanda Amerika Syarikat pada 1920an yang kemudiannya melarat ke seluruh dunia.

Barisan Hadapan

Sepanjang wabak Covid-19 mula menular, perhatian tertumpu kepada para petugas di barisan hadapan atau *frontliners* khususnya kakitangan perubatan yang bertungkus-lumus siang dan malam di hospital-hospital dan pusat-pusat kesihatan bagi memerangi wabak ini.

Walaupun terdedah kepada bahaya virus maut ini, mereka terus bekerja dengan penuh komitmen bagi merawat pesakit yang dijangkiti virus ini. Amat besar pengorbanan mereka yang sanggup menghadapi risiko berhadapan dengan pesakit tanpa mengendahkan penat lelah dan kepentingan diri dalam menjalankan tanggungjawab mereka.

Tidak dilupakan juga para pekerja dalam pelbagai sektor dan industri yang dikira sebagai *essential services* yang terus bekerja untuk memastikan sokongan keperluan harian masyarakat terus berfungsi di kala wabak ini merebak dengan cepat dan meluas.

Antaranya ialah sektor pertanian dan sumber makanan yang mengeluarkan hasil tanaman, ternakan, perikanan dan sektor pengeluaran makanan bagi memastikan bekalan makanan mencukupi. Juga para pekerja sektor logistik dan pengangkutan yang memastikan penghantaran barangan keperluan seperti makanan, minyak dan peralatan kesihatan/perindungan tidak terganggu. Tidak lupa juga para pekerja dalam sektor IT dan telekomunikasi, pos, kurier, pelupusan sampah, penghantaran makanan dan barangan runcit ke rumah dan banyak lagi sektor yang membolehkan masyarakat terus berfungsi.

Mereka inilah para pekerja yang berusaha dengan gigih untuk membolehkan orang ramai terus menjalani kehidupan selesa di kala PKP berkuatkuasa. Kita harus berterima kasih kepada mereka yang terus bekerja dalam situasi mencabar dan terus berkhidmat kepada masyarakat sewaktu PKP ini.

Peranan agensi-agensi kerajaan

Walaupun perhatian umum dan media lebih bertumpu kepada aktiviti memerangi Covid-19 dan melaksanakan PKP, kita harus maklum yang cabang-cabang ketenteraan negara tidak alpa melaksanakan tanggungjawab mereka dalam situasi genting ini.

Keselamatan dan kedaulatan negara di darat, laut dan udara tidak sekali-kali terabai ketika negara sibuk memerangi virus ini. TLDM terus menjalankan rondaan bagi memelihara keselamatan perairan dan kedaulatan maritim ibu pertiwi. TUDM juga terus memantau ruang udara negara dari ancaman keselamatan. Manakala Tentera Darat Malaysia terus menjalankan tugas mereka menjaga keselamatan sempadan negara dari ancaman ketenteraan dan juga menjalankan tugas *non-combatant* seperti misi bantuan kemanusiaan.

Walaupun sumbangan cabang-cabang ketenteraan terhadap peperangan menentang musuh tidak nyata ini bersifat tidak langsung, namun peranan mereka memelihara keselamatan negara tidak harus dilupakan. Sekatan pergerakan di bawah PKP tidak bermakna ancaman-ancaman yang boleh menggugat keselamatan dan mencabar kedaulatan negara terus hilang begitu sahaja.

Contohnya di Laut China Selatan di mana kapa-kapal militia dan penguatkuasaan maritim China dilaporkan berada di kawasan yang dituntut beberapa negara termasuk Malaysia malah masuk ke dalam kawasan Zon Ekonomi Eksklusif kita. Tentunya kita tidak boleh berdiam diri dengan tindakan provokatif ini dan harus menunjukkan aset kita sebagai tanda kesungguhan mempertahankan wilayah maritim serta memelihara kedaulatan negara.

Turut aktif di lapangan ialah pelbagai agensi keselamatan awam yang terlibat di dalam pelbagai usaha untuk mencegah merebaknya

Amat hebat kesan pandemik ini sehingga para ekonomi meramalkan ekonomi global akan mengalami kemelesetan yang paling teruk semenjak *The Great Recession* yang melanda Amerika Syarikat pada 1920an yang kemudiannya melarat ke seluruh dunia.

virus ini dan memastikan keadaan selamat, terpelihara dan teratur. Polis DiRaja Malaysia (PDRM) diberikan tanggungjawab besar bagi memastikan orang ramai mematuhi arahan PKP dan hanya dibenarkan keluar rumah untuk tujuan penting. PDRM dengan gigih menjalankan rondaan dan mengadakan sekatan jalanraya di seluruh negara tanpa mengira hujan atau panas bagi memastikan PKP berjalan lancar dalam memerangi merebaknya Covid-19.

Pujian juga harus diberikan kepada agensi keselamatan dan pertahanan awam seperti RELA, Jabatan Bomba, Kastam DiRaja Malaysia dan Jabatan Imigresen yang bertugas dengan gigih memelihara keselamatan masyarakat dan negara. Mereka turut memainkan peranan penting dan menyumbang kepada keselamatan negara yang sedang menghadapi ancaman 'musuh bukan konvensional' Covid-19 ini. Kita juga mengucapkan tahniah dan terima kasih kepada Kementerian Kesihatan Malaysia yang sentiasa membekalkan rakyat dengan maklumat tepat dan terkini mengenai situasi Covid-19 di negara kita serta nasihat untuk melindungi diri darinya.

Kerjasama berpasukan serta setiakawan di antara agensi yang ditunjukkan mereka amatlah membanggakan dan menggambarkan tahap profesionalisma dan disiplin tinggi agensi-agensi keselamatan dan pertahanan kita. Tidak lupa juga pucuk pimpinan mereka yang merancang dan mengatur sumber serta strategi yang membolehkan PKP dilaksanakan dengan jayanya berdasarkan jumlah kes jangkitan Covid-19 dan kematian yang agak rendah di Malaysia berbanding di negara-negara lain.

Pengorbanan anda dihargai

Kebanyakan rakyat Malaysia kini 'berkurung' di rumah dan menghadkan pergerakan di bawah PKP bagi membendung wabak Covid-19 dari merebak. Rata-rata perintah PKP dipatuhi dan rakyat sudah agak serasi dengan rutin harian yang diamalkan seperti bekerja dari rumah dan



Walaupun perhatian umum dan media lebih bertumpu kepada aktiviti memerangi Covid-19 dan melaksanakan PKP, kita harus maklum yang cabang-cabang ketenteraan negara tidak alpa melaksanakan tanggungjawab mereka dalam situasi genting ini. Keselamatan dan kedaulatan negara di darat, laut dan udara tidak sekali-kali terabai ketika negara sibuk memerangi virus ini. TLDM terus menjalankan rondaan bagi memelihara keselamatan perairan dan kedaulatan maritim ibu pertiwi. TUDM juga terus memantau ruang udara negara dari ancaman keselamatan. Manakala Tentera Darat Malaysia terus menjalankan tugas mereka menjaga keselamatan sempadan negara.

mengurangkan pergerakan di luar rumah walaupun masih ada yang degil tidak mahu duduk di rumah dan keluar tanpa alasan munasabah.

Namun, virus maut ini tidak dapat membendung semangat tolong menolong dan sikap keprihatinan di kalangan masyarakat. Wabak dahsyat yang telah mengambil nyawa ratusan ribu orang di seluruh dunia ini juga menyerlahkan *human spirit* dan pelbagai sikap positif yang menggamit hati. Laporan media mengenai bantuan dan sumbangan yang diberikan oleh Pertubuhan Bukan Kerajaan (NGO), badan-badan korporat, perkumpulan masyarakat dan individu kepada *frontliners* serta golongan yang memerlukan adalah sangat membanggakan.

Dalam pada kita diminta duduk di rumah, marilah kita merenung pengorbanan mereka yang bekerja bertungkus-lumus membantu pesakit yang dijangkiti Covid-19 ini dalam memberikan perkhidmatan kepada masyarakat. Kakitangan perubatan terutamanya telah muncul sebagai hero yang disanjung ramai dan pujian serta *applause* yang mereka terima di seluruh dunia menandakan penghargaan tinggi masyarakat terhadap pengorbanan mereka. Juga perhatian masyarakat terhadap perwira-perwira negara di darat, laut dan udara tidak pernah luntur sepanjang peperangan menentang Covid-19 ini berlangsung.

Kita mendoakan agar para kakitangan perubatan, anggota keselamatan dan semua yang terlibat dalam membanteras wabak ini dilindungi tuhan serta dikuatkan semangat untuk terus berbakti kepada masyarakat. Sesungguhnya pengorbanan mereka dalam melaksanakan tugas amat dihargai walaupun berhadapan dengan risiko jangkitan.

Moga kita semua terpelihara dari ancaman virus maut ini. #DudukDiRumah, jaga kebersihan dan kesihatan, amalkan penjarakkan fizikal dan jangan "ke sini, ke sana" jika tidak perlu! •



Penulis mengalu-alukan pandangan terhadap penulisannya melalui e-mel di nazerykhalid@gmail.com.

NAVIGATING A PASSAGE OF EXCELLENCE



Boustead Heavy Industries Corporation Berhad 111063-V

17th Floor, Menara Boustead, 69, Jalan Raja Chulan, 50200 Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel: +603-2078 7770 Fax: +603-2078 7768 www.bhic.com.my



Juruterbang TLDM: Cabaran dan Kegigihan Demi Sayap Penerbangan

Hanya yang terbaik sahaja dipilih sebagai juruterbang, pelbagai bentuk ujian perlu dilalui oleh calon.

OLEH Lt Muhamad Asyraf bin Ibrahim TLDM

FOTO Arkib

'Menjadi Pasukan Udara TLDM yang berwibawa dan disegani' adalah visi Cawangan Udara TLDM (CUT) sejak penubuhannya 30 tahun yang lalu. Sepanjang tempoh ini, CUT telah membuktikan keupayaannya dalam memberikan khidmat sokongan khususnya kepada Armada TLDM dari segi operasi, latihan dan eksekusi di dalam dan luar negara. Terdapat pelbagai faktor yang menyumbang kepada kejayaan ini, antaranya adalah dari segi kesiagaan pesawat, latihan berterusan, sumber manusia yang berkualiti dan sokongan logistik yang konsisten selaras dengan keperluan operasi dan latihan. Bagi memastikan kualiti sumber manusia yang berterusan, CUT sentiasa memandang serius aspek pemilihan dan latihan yang dijalankan terutamanya di peringkat awal latihan. Proses pemilihan dan latihan asas berterusan yang berkualiti merupakan keutamaan CUT bagi memastikan kesinambungan kecemerlangannya dapat dikekalkan.

Kriteria Pemilihan

Bagi memastikan hanya yang terbaik sahaja dipilih sebagai juruterbang, pelbagai bentuk ujian perlu dilalui oleh calon yang merangkumi *Aircrew Medical Examination*, *Air Aptitude Test*, *Attitude*, *English Comprehension*, *General Knowledge* serta beberapa aspek lain yang dinilai oleh Lembaga Pemilihan. Manakala *Aircrew Medical Examination* dikendalikan oleh pihak Institut Perubatan Penerbangan (IPP) di Pangkalan Udara Subang. Pemeriksaan kesihatan



yang lengkap dilaksanakan bagi memastikan calon juruterbang sihat dan berupaya melaksanakan tugas penerbangan. Selain pemeriksaan rapi tubuh badan, ujian pendengaran dan penglihatan turut dijalankan dengan terperinci.

Air Aptitude Test pula dikendalikan oleh Markas Pemerintahan Pendidikan dan Latihan Udara (MPPLU) di Pangkalan Udara Sendayan. Beberapa set soalan yang diberikan perlu dijawab dalam had masa yang tertentu. Had masa paling singkat adalah lapan minit dan paling lama adalah sejam. Ujian ini merangkumi *English Word Knowledge*, *Mechanical Comprehension*, *Visualisation of Manoeuvres* dan *Instrument Comprehension*. Jumlah soalan yang banyak dan masa menjawab yang singkat akan memperlihatkan sama ada kecenderungan pemikiran calon bersesuaian dengan tugas-tugas penerbangan atau tidak.

Calon juga diuji dengan beberapa set ujian yang dikendalikan oleh CUT yang merangkumi mata pelajaran Bahasa Inggeris, kalkulus dan ujian IQ selain daripada ujian kecergasan, ujian renang dan *Public Speaking*. Sepanjang proses pemilihan, calon dinilai berdasarkan *Attitude*, *English Comprehension*, *General Knowledge* dan aspek keperibadian.

Lembaga Pemilihan CUT merupakan penghujung bagi proses pemilihan calon juruterbang. Ahli lembaga akan meneliti setiap markah ujian yang telah dilaksanakan dan menemuduga setiap calon. Penilaian akhir ini akan menentukan calon yang layak untuk menyertai Kursus Asas Juruterbang kendalian TUDM. Setelah berjaya dalam fasa pemilihan, setiap calon akan menjalani Kursus Asas Ikhtiar Hidup selama sebulan. Kursus ini terdiri daripada 4 fasa iaitu fasa pangkalan, laut, hutan dan paya.

Fasa Latihan

Kursus asas ilmu penerbangan dikoordinasikan oleh Institut Penerbangan Satu (INSPEN 1). Di sini pelatih diajar pelbagai ilmu yang berkaitan asas penerbangan dan mesti lulus dalam semua matapelajaran dengan markah lulus 75 peratus. Setelah itu, pelatih penerbangan TLDM akan menjalani Fasa “*Ground School*” di INSPEN 2. Pada fasa ini mereka mengikuti beberapa kelas teori sebelum ke Fasa “*Basic Flying*”. Antara subjek yang dipelajari adalah *Principle of Flight* (POF), *Aircraft Technical*, *Orders and Instruction*, *Check List* dan *Aircraft Performance*. Pada akhir sesi setiap subjek, ujian akan dijalankan bagi menilai tahap kompetensi dan kefahaman pelatih.



Latihan penerbangan



Penembakan misil Sea Skua oleh Super Lynx dari Skuadron 501





Fennec dari Skuadron 502



Mandi bunga bagi meraikan kejayaan

Basic Flying adalah fasa di mana para pelatih akan menerbangkan pesawat EC 120B. Pelatih akan diberikan pendedahan untuk menerbangkan helikopter secara asas yang melibatkan sebanyak 45 *sortie*. Dalam masa yang sama, pelatih juga akan diberi peluang untuk melaksanakan Penerbangan Solo Pertama di *Airfield* bagi *First Solo Circuit*. Penerbangan solo ini penting bagi menentukan keupayaan untuk pelatih menjalani fasa penerbangan yang lebih mencabar. Di dalam fasa ini pelatih juga akan didedahkan dengan *Practice Force Landing*, *Steep Turn*, *Low Level Flying* dan *Quickstop*.

Fasa seterusnya, pelatih akan menjalani *Basic Handling Test* di mana pelatih penerbangan akan diuji oleh penilai daripada INSPEN 2 dan Institut Latihan Instruktur Terbang (ILIT) (CAT A/Examiner). Ujian ini merangkumi semua latihan yang dipelajari sepanjang *Basic Flying Phase*. Setelah lulus, pelatih akan menjalani *Instrument Flying Phase* yang melatih mereka untuk menerbangkan helikopter berpandukan instrumen yang terdapat di dalam pesawat. Terdapat 12 *sortie* yang

perlu dilalui bagi fasa ini di mana pelatih akan diuji dengan *Instrument Rating Test* (IRT) pada penghujung fasa ini. Bagi *Advance Flying Phase*, pelatih penerbangan akan meneruskan latihan penerbangan *Navigation Exercise*. Pelatih akan diberi tugas untuk merancang penerbangan jarak sederhana ke sesuatu kawasan. Ini bertujuan untuk memastikan pelatih dapat membuat perancangan penerbangan (*flight plan*). Akhir sekali, pelatih akan menamatkan latihan penerbangan dengan *Final Handling Test* (FHT).

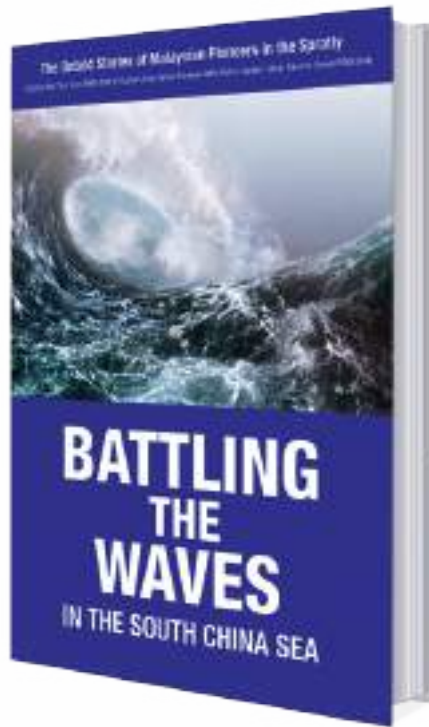
Pelatih akan diuji oleh Jurulatih (CAT A/ Examiner) yang bertauliah dari INSPEN 2 dan ILIT untuk memastikan pelatih benar-benar layak untuk menjadi seorang juruterbang helikopter yang kompeten. Setelah lulus kesemua ujian tersebut, pelatih layak dianugerahkan sayap penerbangan oleh Panglima Tentera Udara.

Faktor Kegagalan

Ketelitian dalam pemilihan ini menjamin bakal juruterbang yang terpilih adalah berkualiti dan komited untuk menyumbang tenaga kepada perkhidmatan. Kursus yang perlu dilalui oleh calon amat mencabar dan memerlukan komitmen yang tinggi untuk lulus. Semasa kursus, mental dan fizikal calon sentiasa diuji dengan pelbagai cara pada setiap masa. Kebanyakan calon yang gagal adalah disebabkan faktor sikap seperti *over confidence*, *under confidence*, *forgetfulness*, *inconsistency*, dan *apathy* selain tahap kebolehan penerbangan yang tidak mencapai piawaian.

Sesungguhnya bukanlah satu perkara yang mudah untuk menjadi seorang juruterbang. Keyakinan, kecekalan dan semangat yang tinggi amat diperlukan untuk lulus sebagai juruterbang. •

BAKAL TERBIT 2021



Battling The Waves in the South China Sea

**The Untold Stories of Malaysian
Pioneers in the Spratly**

Captain Mat Talib Yasin RMN (Ret)
Captain Azhar Abdul Rahman RMN (Ret)
Captain Johari Ramzan RMN (Ret)

OLEH Laksda Datuk Ir. Mohd Shaiful
Adli Chung

FOTO Lt Dya Fusairy TLDM

Kontrak Perkhidmatan Sewaan Helikopter Squirrel dari 2001 hingga 2003 merupakan kontrak PBC pertama TLDM. Kontrak ini ditandatangani di antara Kementerian Pertahanan dengan Firma Malaysian Helikopter Services Sdn Bhd. Kontrak PBC seterusnya pula ialah kontrak perkhidmatan *In-Service Support* (ISS) untuk kapal selam yang telah dimulakan dari 2010 sehingga sekarang. Seterusnya PBC yang ketiga ialah kontrak perkhidmatan ISS Helikopter Fennec mulai 2020 hingga 2023.

PBC adalah pendekatan yang akan dijadikan keperluan bagi kontrak perkhidmatan senggaraan dan alat ganti oleh Kementerian Kewangan (MoF) dalam tempoh terdekat. Buat masa ini, dasar dan mekanisme terperinci PBC sedang digubal oleh MoF. Sehubungan itu, PBC belum dikuatkuasakan sepenuhnya lagi di semua agensi kerajaan.

PBC merupakan kontrak yang menetapkan bayaran terhadap perkhidmatan yang diterima oleh kerajaan berdasarkan hasil prestasi (*performance output*) yang dicapai, bukan terhadap aktiviti atau proses yang telah dilaksanakan. Sehubungan itu, matriks pencapaian berbanding jumlah perlu dibayar akan ditetapkan di dokumen yang hendak ditender. Bagi ISS kapal selam, matriks ini dikenali sebagai "*Technical Availability Grid* (TAG)" serta "*Submarine Capability Grid* (SCG)" untuk penetapan bayaran berbanding jumlah hari tersedia kapal selam dapat dioperasi dengan selamat (*safe to dive*).

Bagi kontrak perkhidmatan ISS helikopter Fennec TLDM pula, hasil prestasi yang dikehendaki ialah *flying hours* bagi tempoh sebulan yang perlu disediakan. Kaedah seperti *Parts by the Hour* (PBH), *Repair by the Hour* (RBH) dan *Consumables by the Hour* (CBH) adalah sebahagian daripada mekanisme yang diperinci bagi mencapai hasil prestasi tersebut.

Namun begitu, diperamati PBC adalah kontrak terhadap sebahagian kontrak perkhidmatan senggaraan, dan juga kontrak perkhidmatan senggaraan & alat ganti untuk peralatan atau sistem yang terdapat di sesebuah aset. Ini disebabkan hasil prestasi peralatan/sistem tersebut dipengaruhi oleh

Sekilas Pandang - *Performance Based Contract* (PBC) dan Kontrak Konvensional di dalam TLDM

TLDM merupakan agensi kerajaan pertama mengaplikasikan PBC dan mempelopori penggunaan kontrak ini di kalangan agensi kerajaan Malaysia.

Kesiagaan armada TLDM



peralatan bersangkutan yang lain. Dalam erti kata lain, pengoperasian peralatan bukan bersifat *stand-alone*. Justeru bagi peralatan sedemikian, kontrak perkhidmatan senggaraan secara PBC berbentuk *SMART Contracting* telah diperkenalkan. *SMART Contracting* ini adalah PBC bagi perkhidmatan *Maintenance, Repair and Overhaul* (MRO) terhadap sesuatu peralatan.

Secara ringkasnya, PBC-*SMART Contracting* adalah mekanisme di mana ditetapkan hasil prestasi senggaraan iaitu peralatan yang diselenggara perlu disiapkan dalam tempoh ditetapkan secara *all inclusive*. Mekanisme ini melibatkan metodologi *Specific/Standard Exchange, Measurable, Attainable, Responsibility* dan *Time-Bound*. Selain itu, PBC-*SMART Contracting* mempunyai kaedah kawalan dalaman yang digariskan dengan terperinci dan perlu dipatuhi. Setakat ini, *SMART Contracting* yang telah berkuatkuasa sejak tahun ini ialah kontrak perkhidmatan senggaraan *Frequency Convertor* pembekalan kuasa elektrik untuk kapal di jeti.

Kontrak konvensional pula adalah kontrak berdasarkan tawaran harga terhadap sesuatu jenis senggaraan, termasuk juga tawaran harga ke atas



Interaksi bersama *Technology Depository Agency* Berhad bagi memperkasakan Pembangunan PBC

Kontrak konvensional pula adalah kontrak berdasarkan tawaran harga terhadap sesuatu jenis senggaraan, termasuk juga tawaran harga ke atas senarai keperluan alat ganti, *item by item*.

senarai keperluan alat ganti, *item by item*. Bagi pelaksanaan senggaraan, keperluan dimajukan kepada Pemegang Kontrak mengikut proses kerja sedia ada iaitu *disassemble, inspect, clean, raised spare, reassemble and test*. Mekanisme ini terdedah kepada keperluan alat ganti tambahan, selain risiko tarikh siap kerap berubah. Ini disebabkan senggaraan tertakluk kepada keperluan tambahan, khususnya *work growth* dan keperluan alat ganti yang *subject to measurement* serta *subject to survey*. Kaedah konvensional ini amat sesuai bagi peralatan yang mempunyai kuantiti yang banyak serta *commonality* di dalam perkhidmatan di mana bagi keperluan senggaraan, senarai alat ganti komprehensif boleh disediakan. Jika sebahagian alat ganti tersebut tidak digunakan, ianya masih boleh digunakan untuk peralatan yang sama pada aset yang lain, sekiranya pengurusan inventori adalah efisien.

TLDM amat berpuas hati dengan pelaksanaan PBC yang berkuatkuasa. Namun beberapa penambahbaikan masih diperlukan khususnya hasrat *self-reliance* oleh pemain di industri tempatan, selaras dengan Teras 7 di Kertas Putih Pertahanan. Sehubungan itu, pendekatan PBC akan diperluas untuk aset, terutama aset yang baharu, bernilai tinggi atau strategik dan MRO terhadap peralatan. •





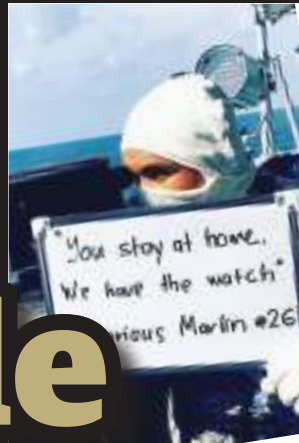


Ibarat Sirih Pulang ke Gagang
Super Lynx di dalam pesawat A400M TUDM.



#TheNavyPeople





People





Hidup Biar Berbakti, Mati Biar Berbudi

- **Hajjah Suryati**

'Wanita besi' yang bernama Lt Suryati binti Yusoff TLDM (Bersara) dilahirkan di Kg. Dato' Keramat Kuala Lumpur dan mendapat pendidikan di Sekolah Menengah Puteri Wilayah Kuala Lumpur.

OLEH Lt Kdr Mohd Abid bin Mohd Surid TLDM

FOTO BM TLR Suhairi bin Mohamed Ali

Ke mana tumpah kuah kalau tidak ke nasi. Melihat ketegasan, disiplin dan kesegakan bapanya menyarung seragam tentera dalam Rejimen Askar Melayu Diraja mendorong anak tunggal ini meneruskan legasi untuk berkhidmat dalam ATM. Walaupun ketika itu ketenteraan bukanlah bidang yang sinonim dengan kaum hawa.

"Tanpa pengetahuan keluarga, saya pergi seorang diri untuk mengikuti temuduga pemilihan Pegawai Kadet pada tahun 1983. Kejayaan terpilih menjadi calon Pegawai Kadet dalam pemilihan tersebut juga tidak saya kongsi dengan keluarga. Ibu terkejut dan pengsan apabila diberitahu berita tersebut sehari sebelum hari melapor diri untuk memulakan latihan," ujarinya mengimbas detik-detik awal menyertai TLDM.

'Wanita besi' yang bernama Lt Suryati binti Yusoff TLDM (Bersara) dilahirkan di Kg. Dato' Keramat Kuala Lumpur dan mendapat pendidikan di Sekolah Menengah Puteri Wilayah Kuala Lumpur.

Mengimbas kembali perjalanan kerjaya di dalam TLDM, beliau merupakan Pegawai Kadet Wanita Pengambilan Ketiga. Pernah diperjawatkan sebagai Pegawai Bekalan di Markas Wilayah Laut (MAWILLA) 2 yang berpangkalan di Labuan ketika itu, beliau adalah pegawai wanita yang pertama diberi kepercayaan menggalas tanggungjawab yang cukup berat ketika itu.

Cabaran

"Ketika itu, perairan Sabah merupakan zon merah rentetan isu pertikaian dan tuntutan bertindih di Kepulauan *Spratly*. Keadaan agak genting ketika itu dan saya perlu memastikan setiap keperluan alat ganti dari kapal disediakan dengan segera bagi memastikan kapal berada dalam kesiapsiagaan tertinggi agar tidak mengganggu operasi," luahnya lagi.

Hajjah Suryati juga seorang yang aktif bersukan. Mula menceburi sukan hoki sejak di bangku sekolah, bakat yang dimiliki



membuatkan beliau terpilih mewakili TLDM dan ATM hingga ke peringkat kebangsaan.

Cita-cita tinggi

Beliau pernah bercita-cita untuk maju ke peringkat yang tinggi dalam perkhidmatan, namun menyedari laluan untuknya amat sukar bagi wanita ketika itu. Kematian ibu mendorong beliau nekad menamatkan perkhidmatan pada tahun 1993 bagi menjaga kebajikan bapanya.

Semasa dalam proses peralihan untuk bersara, beliau telah dilamar oleh sebuah syarikat untuk menguruskan katering orang kenamaan di pameran Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition (LIMA) 1993. Berdasarkan kemampuan dan pengalamannya, beliau telah ditawarkan menjadi Eksekutif Pemasaran di Syarikat Cahaya Arah Maju Sdn Bhd. Inilah titik permulaan beliau membuat urusaniaga dan projek bersama TLDM setelah bersara.

Pada tahun 1997 beliau telah menyertai Naval Dockyard Sdn Bhd (NDSB) bagi projek kapal baharu jenis NGPV. Pada tahun berikutnya beliau telah diserapkan ke JVC PSC-ATLAS sebagai pengurus bagi program *Transfer Of Technology* (TOT) NGPV di PSC Group.

“Atas keyakinan diri dan inginkan perubahan, saya meletak jawatan di PSC-ATLAS pada 2005 untuk menubuhkan syarikat sendiri iaitu Global Atlas Sdn Bhd. Banyak dugaan yang dihadapi di peringkat awal terutama berkaitan kewangan namun ia berjaya diatasi. Integriti memainkan peranan penting untuk meraih kepercayaan orang” ujarinya lagi.

Matlamat hidup beliau adalah membuat sesuatu di ‘luar kotak’ dan mendapat ganjaran yang tinggi. Beliau menjadikan Laksamana Tan Sri Abu Bakar bin Abdul Jamal (Bersara) sebagai *role model* dan mentor untuk berjaya dalam bidang perniagaan yang diceburi.

Kerja dakwah dan kebajikan

Selain sibuk menguruskan syarikat, beliau turut melibatkan diri dalam program kebajikan. Mengajak kalangan peniaga di Lumut mengembangkan konsep jariah ‘kongsi bersama’ dengan asnaf dan anak yatim sekitar Manjung. Beliau turut menganjurkan kelas usahawan secara percuma untuk memberi pendedahan kepada veteran TLDM. Beliau menjadikan ‘hidup biar berbakti, mati biar berbudi’ sebagai prinsip hidupnya.

“Saya menyertai pertubuhan NGO Yayasan Amal Malaysia dengan

matlamat untuk bergiat lebih aktif dalam program dakwah dan kebajikan. Situasi yang tidak dapat dilupakan apabila saya dan kumpulan dihantar ke Palu untuk melaksanakan ‘*disaster management*’ ketika wilayah tersebut dilanda gempa bumi pada 2018.”

“Sangat sedih dan menginsafkan ketika itu melihat keadaan sekeliling. Kami turut menghulurkan bantuan kewangan dan mengadakan kursus membuat bata konkrit untuk penduduk membina semula rumah kediaman yang roboh dan musnah,” ujarinya dengan penuh emosi.

Azam baharu

“Setelah meletak jawatan pada 2019, saya memberi tumpuan kepada kerja-kerja kebajikan dan dakwah. Saya ingin mengisi sisa kehidupan dengan amal dan bakti serta mempelajari ilmu agama memandangkan usia telah mencecah 54 tahun. Pertubuhan Yayasan Amal Malaysia adalah platform untuk saya terus bergiat aktif meneruskan kerja-kerja amal dengan membantu pembiayaan para daie untuk berdakwah dan membuka pusat taska serta mengajar kelas fardu ain untuk umat Islam di pedalaman. Pada masa sama, saya kini melanjutkan pelajaran di peringkat PHD. Pembahagian masa untuk keluarga juga amat penting dan bersyukur anak-anak memahami serta menyokong saya selama ini,” ujarinya lagi.

Nasihat

Beliau mengharapkan generasi TLDM agar ‘*Be quick, be resilient, be professional and fear God*’. “Tanamkan rasa bangga apabila menyarung pakaian seragam. Bekerjalah dengan penuh rasa amanah dan tanggungjawab. Jagalah tanah air ini kerana kamu tiada tempat lain untuk pergi”. Beliau juga berpesan kepada *the Navy People* khususnya kepada pegawai dan anggota yang ingin berhenti awal. “Rancanglah sebaiknya dari segi emosi, kewangan, peluang dan minat” ujarinya sambil menekankan tuntutan ilmu dua sebelum melaksanakan sesuatu. “Kepada yang ingin menyertai perkhidmatan TLDM pastikan anda minat dan bersungguh-sungguh. Dalam TLDM, kamu belajar untuk berjaya, untuk berbakti tanpa fikir balasan kerana kamu masuk TLDM untuk **SEDIA BEKORBAN**,” ujarinya mengakhiri perbualan. ●



Misi ziarah kebajikan di Pulau Banggi, Sabah

Pegawai Hidrografi TLDM Menyerlah di Pentas Antarabangsa

Kejayaan menjadi
inspirasi untuk terus
mengorak langkah
ke hadapan.



Laksma Dr Najhan Md Said

OLEH Kdr Mohd Firdaus bin Mohd Tahir TLDM
FOTO Arkib

Mengharumkan nama Malaysia adalah cita-citanya sejak dulu lagi. Laksamana Pertama Dr Najhan Md Said yang memegang jawatan sebagai Timbalan Ketua Pengarah di Pusat Hidrografi Nasional adalah figura yang tidak asing lagi di kalangan komuniti maritim tempatan. Kepakaran beliau tidak hanya terhad kepada bidang hidrografi malahan juga dalam aspek teknikal perundangan maritim khususnya berkaitan hal-hal persempadanan.

Pemegang ijazah Doktor Falsafah (Hidrografi) daripada Universiti Teknologi Malaysia (UTM) ini amat cemerlang dalam bidang akademik. Beliau berjaya menamatkan pengajian Doktor Falsafah kurang dari 3 tahun malah telah dianugerahkan sebagai penerima Pingat Pelajar Terbaik. Kejayaan beliau tidak terhenti di situ sahaja, beliau juga telah terpilih sebagai penerima Anugerah Alumni (Sains Sosial) untuk kategori Pengajian Pasca Siswazah pada Majlis Konvokesyen Universiti Teknologi Malaysia Ke-62. Selain memiliki Ijazah Doktor Falsafah, Laksma Dr Najhan turut mempunyai dua ijazah sarjana iaitu dalam Sarjana Sains Hidrografi (2004) dari Fakulti Kejuruteraan dan Sains Geoinformasi, UTM dan Sarjana Pengajian Maritim (2009) dari Fakulti Undang-Undang, University of Wollongong, Australia.

Beliau juga telah menerima beberapa anugerah ketika mengikuti program-program di luar negara. Semasa mengikuti program *Australian Command and Staff Course* di *Australian Defence College* pada tahun 2008, beliau telah menerima *Commendation Letter* atas prestasi yang membanggakan. Malah, tahun 2015 turut merupakan tahun yang gemilang buatnya apabila dipilih sebagai pemenang *Best Student Award* semasa menghadiri program *Summer Academy on the Continental Shelf* anjuran *University of the Faroe Islands*.

Ahli Jawatankuasa Laksamana TLDM termuda ini telah pun melakar nama di pentas antarabangsa. Beliau telah dilantik untuk menganggotai Ahli Jawatankuasa *Sub Committee on Undersea Feature Names (SCUFN)*, iaitu sebuah jawatankuasa di bawah *International Hydrographic Organisation (IHO)* yang beribu pejabat di Monte Carlo, Monaco. Perlantikan yang berkuatkuasa selama 5 tahun (2018 - 2023) secara tidak langsung membuktikan kualiti yang ada pada juruukur hidrografi TLDM. Dalam masa yang



"Hidup memerlukan pengorbanan. Pengorbanan memerlukan perjuangan. Perjuangan memerlukan ketabahan. Ketabahan memerlukan keyakinan. Keyakinan menentukan kejayaan. Kejayaan pula akan menentukan kebahagiaan."

Dr Najhan Md Said

sama, beliau juga telah dipilih sebagai ahli Exco pertubuhan *Malaysian Hydrographic Society* (MyHS). Pengiktirafan ini pastinya akan mengharumkan nama Malaysia dan TLDM di pentas antarabangsa. Kejayaan demi kejayaan yang dikecapi beliau amat membanggakan TLDM.

Laksma Dr Najhan bolehlah diibaratkan seperti permata TLDM yang tidak ternilai. Memang benarlah kata-kata hikmah bahawa *"Hidup memerlukan pengorbanan. Pengorbanan memerlukan perjuangan. Perjuangan memerlukan ketabahan. Ketabahan memerlukan keyakinan. Keyakinan menentukan kejayaan. Kejayaan pula akan menentukan kebahagiaan."* Ayuh the Navy People, kita sama-sama jadikan kejayaan beliau sebagai inspirasi untuk terus mengorak langkah ke hadapan. Sedia Berkorban! •



Pelajar Terbaik Konvokesyen UTM



National Maritime Conference LIMA '19



Pegawai Memerintah KD PERANTAU 2012



Majlis Pelancaran Amal Shoppe BAKAT (L) Kuala Lumpur

Amal Shoppe: Buka Ruang Menjadi Usahawan

Peranan wanita masa kini bukan lagi sekadar menggalas tugas tradisi menjaga hal ehwal keluarga dan rumah tangga. Malahan semakin ramai kalangan mereka yang terlibat secara langsung di dalam bidang perniagaan yang menyumbang kepada ekonomi keluarga dan negara.

OLEH Lt Kdr Norma Hanim binti Pandak Mahashim TLDM

FOTO BM TLR Suhairi bin Mohamed Ali

Dalam usaha untuk menggalakkan lagi penglibatan kalangan isteri di dalam perniagaan, BAKAT Laut telah mengambil inisiatif dengan menubuhkan Amal Shoppe di dalam pangkalan-pangkalan TLDM yang dikendalikan sepenuhnya oleh kalangan ahlinya.

Amal Shoppe adalah cetusan idea Pengerusi Jemaah Tertinggi BAKAT ATM, YAM Tengku Puteri Seri Teja Puan Sri Hajjah Tengku Muhaini binti Almarhum Sultan Haji Ahmad Shah yang telah beliau perkenalkan sejak 2010 untuk manfaat ahli BAKAT Udara. Kemudahan ini berperanan sebagai platform yang menyediakan ruang untuk menimba pengalaman dalam bidang keusahawanan dan sekaligus menjana pendapatan tambahan untuk ahli BAKAT serta keluarga. Melihat potensi ini, sebaik mengambil alih tampuk BAKAT ATM pada awal tahun ini, beliau telah menyarankan agar semua BAKAT perkhidmatan mengadaptasikan konsep Amal Shoppe.



Amal Shoppe BAKAT (L) Kuala Lumpur



Amal Shoppe BAKAT (L) Kota Kinabalu



Perasmian Amal Shoppe BAKAT (L) Kota Kinabalu



Perasmian Amal Shoppe BAKAT (L) Lumut

BAKAT Laut telah membuka empat premis Amal Shoppe secara berperingkat iaitu di Lumut, Kuantan, Kota Kinabalu dan yang terbaru di Kuala Lumpur. Sambutan yang amat baik telah diterima dari kalangan suri rumah yang menjual produk terutamanya yang dihasilkan sendiri seperti aksesori wanita, kek, roti, biskut dan makanan sejuk beku. Selain itu barangan terpakai atau *pre-loved item* yang berkualiti seperti pakaian, kasut, beg tangan, permainan kanak-kanak dan peralatan elektrik turut dijual di Amal Shoppe yang secara langsung membantu dalam dalam penjimatan perbelanjaan keluarga.

"Saya berharap dengan tertubuhnya Amal Shoppe ini maka hasrat untuk menggalakkan bidang keusahawanan di kalangan ahli BAKAT Laut akan dapat direalisasikan. Saya juga ingin menyeru kepada semua Pengerusi BAKAT Laut di Kuala Lumpur, Lumut, Kuantan dan

Bagi penggemar *pre-loved* pula, Amal Shoppe menawarkan barangan terpakai yang masih berkeadaan baik, berkualiti dan cantik seperti baharu. Harganya juga jauh lebih murah berbanding *pre-loved* di pasaran.

Kota Kinabalu agar terus menggalakkan penglibatan ahli di kawasan mereka serta memastikan Amal Shoppe diuruskan dengan baik demi mencapai objektif yang ditetapkan" ujar Pengerusi BAKAT Laut, Puan Sri Maslina binti Ismail ketika merasmikan Pelancaran Amal Shoppe BAKAT Laut Kuala Lumpur pada 23 September 2020.

Bagi ahli BAKAT Laut yang masih mencari ruang berniaga tanpa perlu membuka gerai jualan, inilah peluang terbaik. Anda hanya perlu meletakkan barangan di premis Amal Shoppe di mana Ahli Jawatankuasa yang dilantik akan menguruskan selebihnya. Mudah bukan? Bagi penggemar *pre-loved* pula, Amal Shoppe menawarkan barangan terpakai yang masih berkeadaan baik, berkualiti dan cantik seperti baharu. Harganya juga jauh lebih murah berbanding *pre-loved* di pasaran. "Ayuh, tunggu apa lagi... kunjungi, sokong dan beli produk Amal Shoppe!!" •



Amal Shoppe BAKAT (L) Lumut



Amal Shoppe BAKAT (L) Kuantan



Hj Salim bin Kasim

Terus Menyumbang

“Bagai Aur Dengan Tebing” itulah peribahasa yang sesuai digunakan untuk menggambarkan betapa eratnya hubungan antara TLDM dan veterannya.

OLEH Laksda Datuk Ir. Mohd Shaiful Adli Chung
FOTO Lt Dya Fusairy TLDM

Kali ini penulis ingin berkongsi mengenai Lt Kdr Hj Salim bin Kasim TLDM (Bersara), seorang veteran TLDM yang telah menempa nama di dalam helaian sejarah TLDM. Beliau adalah tokoh Buku Rujukan Laut (BRL) 1985 Sistem Senggaraan Kapal (SSK) yang pertama diterbitkan pada 1985.

Buku rujukan SSK ini telah membolehkan TLDM menguruskan selenggaraan aset khususnya kapal secara sistematik. Sebelum itu, TLDM pernah menggunakan pelbagai sistem yang berbeza seperti ET2 dan Kalamatzu. Pelaksanaan SSK di Armada TLDM sangat berkesan sehingga sinonim dengan panggilan Sistem Salim Kasim. Selain BRL 1985, Hj Salim juga telah menghasilkan BRL 1 iaitu senarai Buku Rujukan untuk kegunaan TLDM. Sehingga kini, BRL 1985 masih lagi relevan dan telah dikemaskini pada tahun 2002 dan 2020. Semasa Seminar Pegawai Kejuruteraan tahun ini, Hj Salim telah dijemput untuk berkongsi pengalamannya dalam melaksanakan SSK.

Berusia lebih 70 tahun bukan halangan bagi beliau untuk bergiat dalam pertubuhan bukan kerajaan. Beliau aktif dalam pertubuhan MASTRA (Persatuan Strategik Maritim Malaysia) sebagai Timbalan Presiden. Beliau sering dijemput sebagai konsultan untuk berkongsi idea mengenai kepentingan industri marin dengan *Malaysian Industry-Government Group for High Technology* serta *Technology Depository Agency*. •

Semasa dalam perkhidmatan, beliau juga aktif dalam sukan menembak dan bersama-sama menubuhkan Persatuan Menembak TLDM di Pangkalan TLDM Lumut. Jasa, khidmat dan pencapaian Hj Salim dalam menyumbangkan tenaga dan idea beliau amat membanggakan TLDM serta veteran TLDM dan wajar dijadikan contoh serta inspirasi kepada warga #NavyPeople. •

Berkongsi pengalaman dengan Pegawai Kejuruteraan TLDM





Ir. Abdul Rashid bin Hussain: LLP Pertama Mencapai Pangkat Laksamana Pertama



Laksma Ir. Abdul Rashid bersama Pasukan Skuasy TLDM

OLEH Laksda Datuk Ir. Mohd Shaiful Adli Chung
FOTO Lt Dya Fusairy TLDM

Laksamana Pertama Ir. Abdul Rashid bin Hussain telah melakar sejarah sebagai anggota Lain-lain Pangkat (LLP) pertama memakai pangkat Laksamana Pertama. Beliau telah menyertai TLDM pada tahun 1978 sebagai pengambilan LLP dan dinaikkan ke pangkat Bintara Muda pada tahun 1983. Laksma Ir. Abdul Rashid telah berjaya dalam pemilihan pegawai pada tahun 1985 dan ditauliahkan sebagai Lt Muda TLDM pada tahun yang sama.

Berkat ketekunan dan keazaman ingin berjaya, beliau telah melanjutkan pengajian ke peringkat Ijazah Sarjana Muda Kejuruteraan Elektrik Kuasa pada tahun 2000 dari Universiti Teknologi Malaysia (UTM) dan seterusnya Ijazah Sarjana Sains Sosial

dari Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM) pada tahun 2008. Beliau juga berkelayakan *Professional Engineer* (P.Eng) yang berdaftar dengan Lembaga Jurutera Malaysia.

Laksma Ir. Abdul Rashid juga cemerlang dalam sukan skuasy. Beliau telah mewakili TLDM dalam pertandingan Sukan Antara Perkhidmatan (Inter-Service Games) dari 1986 hingga 1990 dan berjaya merangkul pingat emas selama lima tahun berturut-turut. Selain itu, Laksma Ir. Abdul Rashid juga merupakan ahli jawatankuasa Kelab Skuasy TLDM dengan memegang jawatan sebagai setiausaha dan seterusnya menjadi pengerusi dari tahun 1990 hingga 2000.

Sehingga kini, beliau masih lagi bergiat aktif dalam sukan tersebut. Kejayaan dan pencapaian Laksamana Pertama Ir. Abdul Rashid bin Hussain wajar dijadikan contoh serta inspirasi kepada warga *the Navy People*. •

OLEH Lt Kol Zazali Makding, Pegawai Didik 'A'

Penularan pandemik Covid-19 yang begitu pantas merentas hampir ke semua negara di dunia telah mendorong kerajaan untuk menguatkuasakan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) bermula 18 Mac 2020. Semua sekolah dan institusi pengajian tinggi di Malaysia terpaksa ditutup disebabkan penularan Virus Corona. Dunia pendidikan mengalami suasana luar biasa dan tidak dijangka ini. Kebiasaan anak-anak hadir di sekolah dan institusi pendidikan tinggi untuk menuntut ilmu tetapi sepanjang PKP, mereka tidak dibenarkan keluar dari rumah demi memastikan nyawa mereka dan juga keluarga tidak terancam.

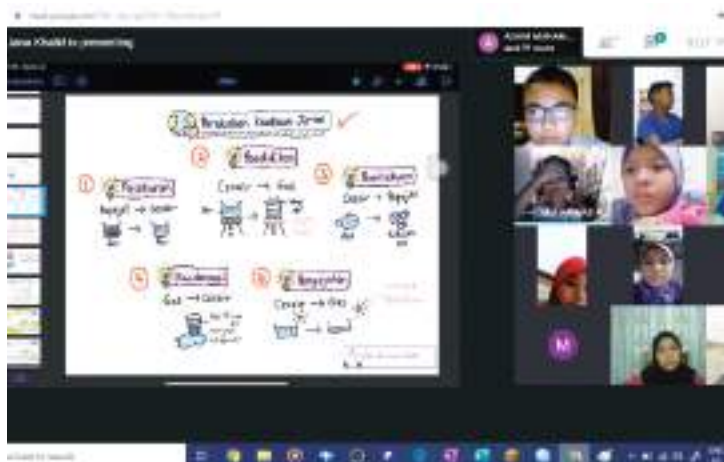
Secara teorinya Malaysia telah berada dalam Revolusi Industri 4.0 (*Industrial Revolution 4.0*) yang beranjak ke era kecerdasan buatan (*Artificial Intelligence*). Sesi pembelajaran boleh dilaksanakan menerusi aplikasi yang lebih moden dan sesuai dengan Pembelajaran Abad ke-21. Namun hala tuju dan objektif pendidikan tidak tersasar daripada Falsafah Pendidikan Kebangsaan yang menghasratkan pembangunan pelajar secara holistik.

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) juga telah meletakkan keperluan teknologi maklumat dan komunikasi (*Information and Communication Technologies*) dalam pendidikan sebagai Anjakan 7 iaitu memanfaatkan ICT bagi meningkatkan kualiti pembelajaran di Malaysia. Pelajar sewajarnya mendapat akses kepada kandungan silibus pembelajaran yang lebih berfokus, perisian yang menarik dan interaktif melalui peralatan yang lengkap.

Melihat keperluan pendidikan pada hari ini, pembelajaran maya perlu diteruskan dengan menggunakan pelbagai platform menerusi pembelajaran dalam talian secara bersemuka (*synchronous learning*) ataupun secara tidak bersemuka (*asynchronous learning*). Mekanisme pembelajaran (*learning tools*) yang mempunyai akses internet boleh menggunakan *Microsoft Teams*, *Facebook Live* atau *Google Classroom* dan disesuaikan mengikut keperluan subjek. Interaksi juga boleh dilaksanakan di antara guru dan pelajar melalui pelbagai aplikasi chat seperti *Video Call*, *Skype* dan lain-lain.

Natijahnya, penularan pandemik Covid-19 ini memberi ruang dan peluang kepada KPM untuk mengalih sistem pendidikan melalui alternatif teknologi. Ironinya, siapa sangka virus ganas ini menjadi pemangkin kepada perubahan paradigma dan amalan dalam pendidikan. •

Covid-19: Pemangkin Sistem Pembelajaran Maya



Pembelajaran menerusi *Google Classroom* yang dilaksanakan oleh Sekolah Kebangsaan KEMENTAH



Pembelajaran maya adalah alternatif semasa penularan Covid-19



Majlis Graduasi RPEL

Program Recognition of Prior Experiential Learning (RPEL): Tingkat Nilai Insan

TLDM telah berkolaborasi dengan PERHEBAT dan Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK) dalam program ini bagi mengiktiraf kepakaran anggota TLDM terutamanya di bahagian teknikal.

OLEH PW I TLR Muhammad Rashdan bin Ahmad Razali
FOTO Arkib

RPEL adalah suatu proses mengenal pasti kemahiran, pengetahuan dan pengalaman sedia ada serta menukarnya kepada suatu kelayakan yang diiktiraf di peringkat kebangsaan.

Objektif program kerjasama ini adalah untuk membantu mengiktiraf anggota TLDM yang mempunyai kepakaran dan kelayakan dalam bidang tertentu. Penilaian adalah berdasarkan syarat-syarat dan *Qualification Framework* yang telah ditetapkan oleh pihak JPK melalui kaedah Penilaian Khas Amali dan pembentangan Laporan Pengalaman Keterampilan Terdahulu. Anggota yang memenuhi kriteria dan berkelayakan akan dianugerahkan Diploma Kemahiran Malaysia berpanduan *National Occupation Skills Standard*.

Hasil daripada program ini telah melahirkan anggota TLDM yang berkualiti dan kompeten dalam bidang tugas masing-masing. Secara tidak langsung juga memberi kelebihan anggota mendapatkan pekerjaan yang lebih baik apabila menamatkan perkhidmatan. Di samping itu program ini juga memberi peluang kepada anggota untuk melanjutkan pengajian ke peringkat yang lebih tinggi. Warga *the Navy People* yang berkelayakan disaran agar merebut peluang mengikuti program yang disediakan ini demi masa depan yang cemerlang. •



Istiadat penganugerahan Diploma RPEL



Kemahiran yang tinggi pemangkin kesiagaan operasi

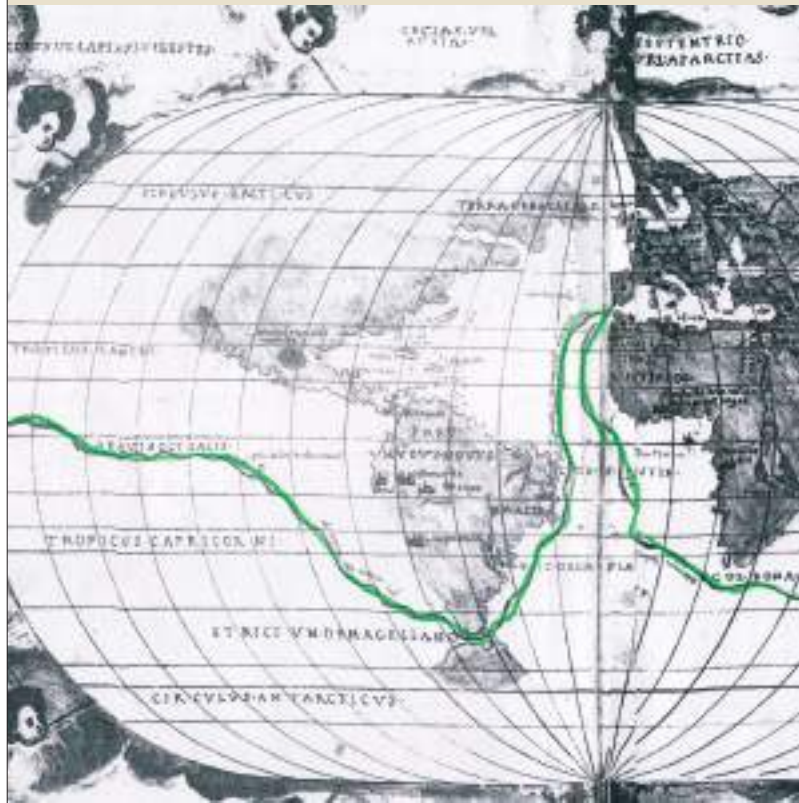
OLEH Prof Madya Dr. Rohaidah binti Kamaruddin

Antara sumber sejarah yang dapat membuktikan kewujudan Enrique sebagai manusia yang benar-benar wujud ialah laporan dalam bentuk diari pengembara sezaman tentang pelayaran Magellan mengelilingi dunia yang dikenali sebagai *Primo Viaggio Intorno al Mondo* (First Voyage Around the World). Penulisnya, Antonio Pigafetta adalah antara anak kapal yang turut terlibat sama mengikuti pelayaran tersebut secara sukarela yang bertindak sebagai jurutulis.

Pigafetta (1969: 67) mencatatkan:

“On Thursday morning twenty-eighth March, because during the night we had seen a fire on an island ahead, we came to anchor near the said island, where we saw a small boat which they call Boloto, with eight men in it, which came near to the captain-general's ship. Then a slave of his, who was of Zamatra, formerly called Taprobana, spoke to those men at a distance, and they heard him speak and came alongside the ship, but drew off quickly and would not come on board because they mistrusted us. Then the captain, seeing their mistrust, showed them a red cap and other things, which he caused to be tied and fastened on a small plank. Which those of the boat took forthwith and gladly, and then returned to inform their king. Two hours or so later, we saw approaching two long boats, which they call Ballanghai, full of men, and in the larger was their king seated below an awning made of mats. And, when they came near the captain's ship, the said slave spoke to that king, who understood him well. For, in that country, the king knows more languages than the common people do. Then the king ordered some of his men to go to the captain's ship, [telling them] that he would not stir from his boat rather close to us. Which he did, and when his men returned to his boat he immediately departed”

Catatan Pigafetta ini memperlihatkan peranan Enrique sebagai seorang jurubahasa memandangkan penguasaan bahasa Sepanyolnya yang lancar selain Bahasa Melayu, iaitu bahasa ibundanya. Selain itu, Enrique juga digambarkan menjadi utusan Magellan untuk berhubung dengan peribumi tempatan bagi mendapatkan bekalan makanan.



Laluan pelayaran Enrique de Malacca keliling dunia 1519 hingga 1521

Manusia Pertama Belayar Mengelilingi Dunia adalah Orang Melayu

Enrique de Malacca atau Awang Hitam lelaki Melayu yang menjadi penterjemah dalam kapal Trinidad milik Ferdinand Magellan yang didakwa berasal dari Melaka adalah orang pertama mengelilingi dunia. Pendapat ini adalah berdasarkan sumber – sumber primer yang terdapat di luar negara.

Satu lagi rekod yang membuktikan kewujudan Enrique ialah surat wasiat Magellan bertarikh 24 Ogos 1519 yang ditulis ketika Armada Maluku berlabuh di muara Sungai *Guadalquivir* di San *Lucar de Barrameda*, Sepanyol bagi menantikan



Peta dunia menunjukkan bahawa pelayar yang menguasai laut adalah orang Melayu

relieved of every obligation of slavery and subjection, and that he may act as he desires and think fit; and I desire that of my estate there may be given to the said Enrique the sum of ten thousand maravedis in money for his support; and this manumission I grant because he is a Christian, and that he may pray to God for my soul..."
(Guillemard 1890: 316-326)

Satu lagi dokumen penting yang dapat membuktikan kewujudan Enrique ialah daftar senarai anak-anak kapal dalam armada tersebut. Nama Enrique tersenarai dalam kapal Trinidad yang menjadi kapal utama Armada Maluku dan dinakhodai sendiri oleh Magellan. Walaupun seorang hamba, Enrique didaftarkan sebagai seorang jurubahasa/penterjemah yang dibayar gaji sebanyak 1500 maravedis sebulan. Jumlah ini melebihi bayaran yang diperuntukkan kepada pelaut mahir, pelaut perintis dan juga kelasi biasa. Keadaan ini menunjukkan kepentingan dan kedudukan Enrique sebagai jurubahasa dan penterjemah bagi ekspedisi ini terutama apabila berada di Timur nanti. Perbandingan ini dapat dilihat dalam Jadual 1. •

Jadual 1. Daftar kapal Trinidad
(Sebahagian daripada 62 orang kelasi)

NAMA	ASAL	PANGKAT ASAL	GAJI	CATATAN
Fernao de Magalhaes (Fernando de Magallanes)	Portugal	Kapten-Jeneral	146,000 (setahun)	Mati, Mactan, 27/04/1521
Estevao Gomes (Esteban San Gomes)	Portugal	Jurumudi utama	30,000 (setahun)	Lari, pulang ke (Sepanyol, SanAntonio) 6/03/1521
Francisco Albo	Rhodes	Pembantu ketua kapal	2,000	Pulang ke (Sepanyol Victoria), 6/09/1522
Juan Rodriguez	Sepanyol	Pelaut mahir	1,200	Mati, 5/10/1522
Domingo Alvares (Domingo de Cabillan)	Portugal	Pelaut perintis	800	Mati (Victoria) 7/06/1522
Enrique de Malacca	Melaka	Penterjemah/ juru bahasa	1,500	Kekal di Cebu selepas 1/05/1521
Cristovao Rebelo	Portugal	Kelasi biasa	1,200	Mati, Mactan, 27/04/1521
Cristobal Ravelo	Lombardy	Kelasi biasa	1,000	Pulang ke Sepanyol (Victoria) 6/09/1522

Sumber: Disesuaikan dan diterjemahkan daripada Joyner, 1994, *Magellan dan de Navarrete, 1837. Colección de los viajes y descubrimientos que hicieron por mar los espaÑoles desde fines el siglo XV*. Vol 4.

tiup angin yang sesuai untuk memulakan pelayaran. Dalam surat wasiat ini, Magellan memberi pengakuan bahawa Enrique adalah hamba tawannya yang berasal dari bandar Melaka dan ketika itu berumur sekitar 26 tahun.

Magellan menuntut pembebasan Enrique dari belenggu perhambaan dan diberikan wang pampasan belanja sara hidup sebanyak 10,000 *maravedis* sekiranya berlaku kematian ke atasnya semasa pelayaran apabila menjelaskan:

*"And by this my present will and testament, I declare and ordain as free and quit of every obligation of captivity, subjection, and slavery, my captured slave **Enrique, mulatto, native of the city of Malacca, of the age of twenty-six years more or less, that from the day of my death thence forward forever the said Enrique may be free and manumitted, and quit, exempt, and***

Pasukan Simpanan Terus ke Hadapan: *Virtual Local Training* Inisiatif Latihan Terkini

Walaupun Penguatkuasaan Perintah Kawalan Pergerakan telah memberi kesan langsung kepada aktiviti ini, Markas Pemerintahan Pasukan Simpanan (MPPS) melihat situasi ini sebagai satu cabaran dalam memastikan aspek pendidikan anggota pasukan simpanan tidak terhenti sepanjang tempoh PKP.

OLEH PKK Che Wan Safuan bin Che Wan Mohd Khalid
PSSTLDM
FOTO Arkib

Latihan Tempatan merupakan salah satu komponen penting dalam aspek pendidikan anggota pasukan simpanan bagi membentuk anggota dan pegawai yang berpengetahuan serta kompeten. Secara umumnya, Latihan Tempatan dijalankan saban minggu di unit masing-masing melalui konsep pembelajaran teori di dalam kelas ataupun latihan praktikal.

Seiring dengan pelan *Future Generation 2030* (FG30) yang bertujuan menyediakan modal insan terbaik bagi membentuk anggota pasukan simpanan yang berpengetahuan dan berkemahiran tinggi, MPPS mengambil inisiatif memperkenalkan *Virtual Local Training* iaitu Latihan Tempatan secara *virtual* dengan memanfaatkan teknologi sedia ada. Anggota hanya perlu 'log in' ke aplikasi *Google Meet* menggunakan komputer atau telefon pintar masing-masing untuk berhubung sesama sendiri dan kekal aktif walau di mana mereka berada.

Virtual Local Training dikendalikan oleh pegawai yang pakar dalam bidang masing-masing. Antara subjek yang diajarkan ialah Latihan Penyesuaian Laut, Ancaman Bom di Kapal, Operasi Mengeledah, Pangkalan Laut Tun Sharifah Rodziah, Operasi Keamanan Luar Negara dan Operasi Ketenteraan. Di penghujung setiap modul, sesi soal jawab disediakan bagi memantapkan pemahaman anggota selain menggalakkan perbincangan dua arah.

Selain menjadi platform menyampaikan ilmu, *Virtual Local Training* juga digunakan bagi menyampaikan maklumat terkini kepada anggota pasukan simpanan. Inisiatif MPPS memperkenalkan *Virtual Local Training* ini adalah satu kaedah yang sangat berkesan dalam meningkatkan tahap pengetahuan warga pasukan simpanan terutama semasa pandemik seiring dengan konsep FG30. •



Kemajuan teknologi dimanfaatkan menerusi *Virtual Local Training*





Kayuhan Juara menuju ke garisan penamat



Mewakili Terengganu Cycling Team di LTDL 2020



Juara Peringkat Kelima LTDL 2020



LK TNL Mohd Hariff Saleh Mengharumkan Nama Malaysia di Le Tour De Langkawi 2020

Kejohanan Le Tour de Langkawi (LTDL) mula diperkenalkan di Malaysia pada 1996 dengan berkonsepkan Perlumbaan Jelajah Mengelilingi Pulau Langkawi. LTDL kali ke-25 tahun 2020 telah berlangsung mulai 7 hingga 14 Februari 2020 dengan menampilkan 21 pasukan dan membabitkan lapan peringkat perlumbaan yang bermula di Kuching, Sarawak dan berakhir di Pulau Langkawi meliputi jarak keseluruhan sejauh 1095.7km.

OLEH LK JJM Salhishan bin Salhudin

FOTO Arkib

Kejohanan kali ini turut menampilkan beberapa atlet negara yang mampu memberi saingan kepada atlet-atlet antarabangsa. Atlet TLDM, LK TNL Mohd Hariff bin Saleh yang mewakili *Terengganu Cycling Team (TSG)* di Kejohanan LTDL telah mempamerkan kayuhan cemerlang dengan memenangi tiga peringkat kejohanan iaitu Peringkat Pemanasan, Peringkat Kelima dan Peringkat Ketujuh.

Peringkat pemanasan yang berlangsung di Kota Kinabalu pada 6 Februari 2020 dengan jarak perlumbaan sejauh 80 km telah menunjukkan tanda-tanda penguasaan atlet negara dalam kejohanan ini semakin terserlah apabila Mohd Hariff berjaya mencuri tempat kedua di podium dengan catatan masa 1 jam 42 minit 1 saat. Kata-kata azimat 'lawan tetap lawan' menjadi pembakar semangat kepada Mohd Hariff Saleh untuk bersaing kepada lawan yang lebih hebat.

Setelah beberapa peringkat perlumbaan masih gagal ke podium, Mohd Hariff bertekad untuk merampas tempat di perlumbaan Peringkat Kelima dari Kuala Kubu Baru ke Ipoh. Berbekalkan kecekalan dan kegigihan serta kayuhan yang penuh bertenaga, Mohd Hariff muncul sebagai juara dengan menamatkan perlumbaan sejauh 165.8 km dengan catatan masa 3 jam 39 minit 42 saat.

"Tuah ayam nampak di kaki, tuah manusia siapa yang tahu" adalah pepatah yang sesuai diberikan kepada Mohd Hariff apabila beliau sekali lagi berjaya menaiki podium dengan menduduki tempat pertama diperlumbaan peringkat ketujuh yang bermula dari Bagan ke Alor Setar dengan catatan masa 2 jam 53 minit 18 saat menewaskan pelumba-pelumba dari pasukan lain. Perlumbaan sejauh 130.4 km itu membuahkan hasil setelah beliau mengerah keringat dengan bersungguh untuk ke garisan penamat.

Sesungguhnya kejayaan Mohd Hariff ini datangnya daripada usaha keras beliau sendiri. Latihan yang bersistematik sebelum kejohanan memainkan peranan penting dalam kejayaan beliau. Kekuatan fizikal dan mental turut memberi impak yang besar kepada beliau bagi menangani sebarang kesulitan dan tekanan daripada pesaing yang memberi cabaran dalam setiap perlumbaan. Usaha dan pencapaian sebegini wajar dicontohi oleh mereka yang menceburi bidang sukan di peringkat yang kompetitif.

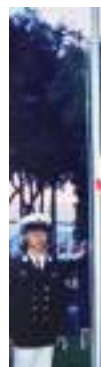
Pencapaian Mohd Hariff sesuai dijadikan inspirasi kepada atlet TLDM dan negara. Semoga usaha berterusan TLDM dalam mencungkil bakat-bakat baharu akan berjaya melahirkan atlet-atlet berkaliber yang mampu menaikkan nama TLDM dan ATM di peringkat kebangsaan dan antarabangsa kelak. ●



Kept Ir. Malik inspirasi
yang membanggakan
TLDM dan Malaysia
di peringkat
antarabangsa.

Sukan Perahu Layar adalah Darah Dagingnya

Bukan sekadar sukan biasa





Merangkul pingat perak Sukan Asia Ke-13 di Thailand



Kept Ir. Malik bin Sulaiman TLDM

OLEH Laksda Datuk Ir. Mohd Shaiful Adli Chung
FOTO Arkib

Panas terik bukanlah penghalang bagi dirinya untuk meminati sukan perahu layar kerana itu adalah cabaran yang perlu dihadapi bagi setiap ahli sukan. Ikon sukan yang dimaksudkan ini adalah Kept Ir. Malik bin Sulaiman TLDM seorang pegawai skim *Regular Special Duty* (RSD) yang telah mencipta sejarah sebagai pegawai RSD pertama di dalam TLDM yang mencapai kedudukan tertinggi dalam karier beliau. Berkelayakan *Professional Engineer* berdaftar dengan Lembaga Jurutera Malaysia, Kept Ir. Malik memulakan kerjaya beliau sebagai Perantis Putera di *Armed Forces Apprentice Trade School* (AFATS) pada tahun 1984.

Beliau kemudian dipilih menjalani kursus Perantis Kimpu di HMAS NIRIMBA Australia dari 1986 hingga 1989 dalam bidang Teknisyen Udara - Elektrik Senjata. Ketekunan dan keazaman beliau dalam menimba ilmu dan kemahiran telah melayakkan Kept Ir. Malik

Kecintaannya terhadap sukan ini menyebabkan sehingga kini beliau masih aktif dalam sukan pelayaran dengan menyertai Regatta Antarabangsa Diraja Raja Muda Selangor dan Regatta Antarabangsa Diraja Langkawi.

diiktiraf sebagai *Certified Aircraft Maintainer* bagi helikopter. Beliau kemudiannya telah melanjutkan pengajian ke peringkat Ijazah Sarjana Muda dan Sarjana. Beliau memperoleh Ijazah Sarjana Muda Kejuruteraan Mikroelektronik dengan Kepujian Kelas 2 Tinggi daripada Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM) pada tahun 2002 dan dianugerahkan Sarjana Kejuruteraan (secara kajian) pada tahun 2011 dari UKM, pengkhususan dalam optik fiber bagi keberkesanan data komunikasi.

Beliau kini sedang mengikuti pengajian separuh masa Ijazah Doktor Falsafah (PhD) bidang kejuruteraan secara kajian dengan fokus untuk mendapatkan kaedah terbaru dan paling berkesan bagi *Fibre Optic Application in Measuring Wear and Tear in Ships Shafting System Moving Part* dan dijangka selesai pada 2024. Pegawai yang sedang berkhidmat di Bahagian Perolehan Kerajaan, Kementerian Kewangan ini akan menerima *Diploma in Strategic Public Procurement* daripada *Chartered Institute of Procurement and Supply*, United Kingdom pada tahun ini.

Kept Ir. Malik aktif dalam bidang sukan perahu layar sejak mula memasuki TLDM dan pernah mewakili Malaysia di kejohanan Sukan SEA 1991, 1993 dan 1995 serta Sukan Asia 1998. Lebih membanggakan apabila beliau telah menyumbang dua pingat untuk Malaysia iaitu pingat Perak di Sukan Asia ke-13 tahun 1998 dalam acara *Super Moth Open* dan pingat Gangsa di Sukan SEA ke-18 pada 1995 dalam acara *OK Dinghy*.

Kecintaannya terhadap sukan ini menyebabkan sehingga kini beliau masih aktif dalam sukan pelayaran dengan menyertai Regatta Antarabangsa Diraja Raja Muda Selangor dan Regatta Antarabangsa Diraja Langkawi. Bukan setakat mahir dalam sukan perahu layar, beliau juga merupakan salah seorang pengadil kebangsaan acara *match racing* dan pernah terlibat dalam kejohanan Piala Monsun bersama pengadil antarabangsa yang lain. Kept Ir. Malik juga sering dipilih menjadi *commentator* untuk kejohanan tersebut sejak 2007. Berdasarkan pengalamannya, beliau telah dilantik sebagai Pengarah Teknikal bagi Persatuan Pelayaran Malaysia. Kejayaan, pencapaian dan sumbangan Kept Ir. Malik amat membanggakan TLDM, selain telah mengharumkan nama Malaysia di peringkat antarabangsa. Ianya wajar dijadikan contoh serta inspirasi kepada *the Navy People*. •



Sering dipilih menjadi pengadil pertandingan

OLEH Mej Dr. Wan Nuruddin Shah Bin Wan Johan MD (UKM)

FOTO Portal KKM & Arkib TLDM

Seluruh dunia sedang dilanda ketakutan daripada wabak 2019 Novel Coronavirus (Covid-19) yang berasal dari Wuhan, China. Pertama kali rakyat Malaysia bertembung dengan berita mengenainya adalah pada awal tahun ini. Sekarang, wabak ini telah dikategorikan sebagai pandemik dan merebak ke seluruh dunia di mana jumlah jangkitan telah melebihi 23 juta kes secara kolektif.

Covid-19 merupakan salah satu ahli daripada keluarga Coronaviridae. Dalam keluarga Coronaviridae, terdapat ahli-ahli yang lain yang diklasifikasikan secara genetik iaitu *alfa*, *beta*, *gamma* dan *delta*, namun gejala yang dihasilkan adalah ringan, maksudnya mereka mampu menyebabkan selsema yang biasa kita alami sepanjang tahun. Virus seperti SARS (*Severe Acute Respiratory Syndrome*) dan MERS-CoV (*Middle Eastern Respiratory Syndrome*) juga berasal dari keluarga virus yang sama, namun mampu menghasilkan simptom yang lebih dahsyat.

Struktur coronavirus secara umum berbentuk bulat dan dibalut oleh satu lapisan pelindung 'glycoprotein'. Ia berfungsi untuk bercantum dengan sel-sel badan dan melemahkan sistem imun mangsa. Virus ini amat sensitif dan boleh dibunuh dengan menggunakan disinfektan seperti *diethyl ether*, *ethanol* 75% dan klorin yang memusnahkan lapisan pelindung ini.

Penyebaran

Virus Covid-19 boleh disebarkan melalui cecair badan sewaktu batuk dan bersin serta menyentuh barang-barang pesakit seperti baju, cadar dan telefon. Oleh itu, langkah-langkah menjaga kebersihan dan mengelakkan daripada melawat tempat-tempat yang sesak adalah kunci utama untuk melindungi diri daripada dijangkiti virus tersebut. Virus ini berisiko tinggi kepada individu yang mempunyai masalah kronik seperti kencing manis dan kegagalan buah pinggang.

Gejala

Simptom bagi jangkitan ini adalah berkaitan dengan gejala pernafasan. Ini menjadikan *diagnosis* dan pengesanan Covid-19 agak mencabar kerana kebanyakan simptom adalah biasa dijumpai dan menyerupai jangkitan pernafasan yang biasa seperti *influenza*, *pneumonia* atau batuk kering.

Tempoh inkubasi (masa diambil untuk gejala pertama dikesan selepas dijangkiti virus) untuk Covid-19 ini adalah dalam masa 14 hari. Ianya bermakna seseorang yang dijangkiti virus ini tidak akan mempunyai gejala atau tanda selama 14 hari dan berpotensi menyebarkan penyakit ini dalam tempoh tersebut.

Covid-19 Musuh dalam Senyap

TLDM telah berkolaborasi dengan PERHEBAT dan Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK) dalam program ini bagi memperkemarkan kepakaran anggota TLDM terutamanya di bahagian teknikal.

Simptom Covid-19

Demam - Muncul seawal 3-5 hari selepas dijangkiti virus tetapi mungkin tidak dikesan jika suhu demam tidak terlalu tinggi.

Batuk - Virus boleh menjangkiti saluran pernafasan dan menyebabkan kerengsaan.

Sakit Tekak - Jarang berlaku dan bukan gejala utama Covid-19.



Sakit Kepala -

Sesetengah pesakit mungkin mempunyai gejala ini.

Sesak Nafas - Jangkitan saluran pernafasan yang lebih bawah iaitu radang paru-paru. Sesak nafas tidak berlaku jika jangkitan hanya berada di saluran pernafasan atas seperti hidung dan tekak.

Sakit Badan - Berpunca oleh pelbagai faktor seperti *anemia* (sel darah merah rendah), tekanan darah rendah atau disebabkan oleh jangkitan akut seperti jangkitan *influenza*.

Pemeriksaan

Pada masa ini, tiada ujian pesat yang tersedia untuk menyaring virus ini. Di kaunter *triage*, penilaian risiko akan dijalankan. Kriteria untuk pesakit yang disyaki Covid-19 adalah seseorang yang mempunyai demam dan gejala klinikal yang mencetuskan radang paru-paru atau jangkitan pernafasan yang teruk dengan sesak nafas.

Rawatan dan Pencegahan

Pesakit dirawat mengikut tanda-tanda dimanifestasi bagi melegakan gejala serta simptom pesakit. Pesakit yang mengalami tahap yang lebih teruk, fokus rawatan kepada sokongan organ vital untuk memastikan pesakit dalam keadaan yang stabil. Memandangkan tiada lagi vaksinasi yang telah dihasilkan untuk penyakit ini, langkah pencegahan merupakan langkah utama untuk menyekat penyebaran virus iaitu dengan mematuhi arahan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang diisytiharkan kerajaan. Amalkan jarak fizikal satu meter jika berada di tempat awam. Kerap mencuci tangan menggunakan sabun dan air sekurang-kurangnya 20 saat. Jika sabun dan air tidak tersedia, bawa pembersih tangan dan gunakan dengan kerap. Pakai topeng muka terutamanya semasa menaiki kenderaan atau pengangkutan awam yang sesak atau pergi ke tempat yang sesak seperti di pasar raya, pusat membeli-belah atau ke stesen pengangkutan.

Selain itu, pastikan mata, hidung dan mulut tidak disentuh sebelum mencuci tangan. Tutup hidung dan mulut menggunakan tisu apabila bersin atau batuk dan buang tisu tersebut ke dalam tong sampah. Apabila anda mengalami gejala Covid-19, segera dapatkan pemeriksaan kesihatan di hospital berdekatan.

Langkah Keselamatan

Covid-19 mudah dijangkiti dan mempunyai kadar kematian yang tinggi bagi golongan yang berisiko. Menjadi tanggungjawab semua untuk memastikan pengurangan perhubungan individu secara bersemuka bagi mengelakkan penularan wabak Covid-19. Amalkan norma budaya kehidupan baharu. Kekalkan jarak sosial selamat sekurang-kurangnya 1 meter dan elakkan perkumpulan beramai-ramai. Kita jaga kita. *Stay at home.* •



#KitaJagaKita

Kumpulan Pekerja Kontrak Bergaji Hari Tidak Diabaikan

OLEH Lt Mohd Taufik bin Muhaad Saleh TLDM

FOTO LK I TLS Zulhakimi bin Yusoff

6 April 2020 – “Ada kerja ada gaji”, itulah situasi yang perlu dilalui oleh sebilangan golongan pekerja di negara ini. Keadaan lebih membebankan semasa wabak Covid-19 apabila Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dikuatkuasakan. Ramai di antara mereka yang hilang punca pendapatan untuk menyara keluarga.

Menyedari hakikat ini, warga MPA Timur telah mengambil inisiatif untuk membantu seramai 80 pekerja kontrak yang bekerja di dalam Pangkalan TLDM Kota Kinabalu. “Kami amat terharu dengan sumbangan ini dan tidak menyangka TLDM sanggup membantu orang seperti kami,” ujar salah seorang penerima sumbangan. Barangan sumbangan seperti beras, gula, susu, tepung gandum, tepung beras, beras pulut hitam, sagu, minyak masak, agar-agar, air mineral dan mee segera telah disampaikan oleh Panglima Armada Timur dan isteri di dalam majlis serba ringkas.

Keprihatinan MPA Timur membantu meringankan beban yang ditanggung oleh para pekerja ini membuktikan keprihatinan warga TLDM dalam menjaga kebajikan warga awam yang turut sama berperanan dalam kelestariannya. •



OP PENAWAR: TLDM Turun Padang

Penglibatan Angkatan Tentera Malaysia di seluruh negara bermula 22 Mac 2020 bagi mendokong usaha kerajaan untuk membendung penularan wabak Covid-19.



OLEH Lt Nur Asikin binti Johari TLDM

FOTO Bahagian Komunikasi Strategik MPA Barat

Operasi bersepadu ini mengkhususkan pematuhan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang dikuatkuasakan kerajaan. Bagi daerah Manjung, TLDM bersama PDRM komited mempergiat pelaksanaan PKP tersebut melalui Sekatan Jalan Raya (SJR) dan Rondaan Unit Peronda Polis (MPV) di sekitar kawasan perumahan serta kawasan tumpuan awam yang berisiko tinggi seperti pasar dan pasar raya.

Operasi ini disertai oleh 12 Pegawai dan 180 LLP melibatkan tiga buah markas iaitu Markas Pemerintahan Armada Barat, Markas Pangkalan Lumut dan Markas Logistik Barat. Bagi Markas Pemerintahan Pendidikan dan Latihan pula menyediakan keperluan anggota tambahan sekiranya berlaku penambahan sektor SJR.

Petugas perlu menjalani saringan pemeriksaan kesihatan terlebih dahulu dan dibekalkan dengan peralatan pelindung sebelum melaksanakan tugas. Seterusnya petugas perlu menghadiri taklimat yang disampaikan oleh Ketua Polis Balai sebelum digerakkan ke kawasan SJR yang telah ditetapkan.

SJR dilaksanakan di lima laluan utama yang dikawal selia selama 12 jam iaitu di Jalan Titi Panjang (Shell Lumut),

Jalan Dato Yu Neh Huat (Hotel Sfera), Jalan Pinang Raja (Majlis Perbandaran Manjung), Jalan Lumut-Setiawan (Bangunan Toyota) dan Jalan Setiawan (Aeon Manjung). Selain itu, TLDM juga terlibat melaksanakan SJR selama 24 jam di beberapa jalan utama iaitu di Kampung Kayan, Pantai Remis, Beruas dan Changkat Cermin, serta rondaan Unit Kereta Peronda PDRM di pelbagai lokasi perumahan, premis perniagaan dan tempat awam di sekitar daerah Manjung bagi memantau dan mencegah jenayah.

Keprihatinan panglima dan pegawai kanan TLDM di Lumut turun padang melaksanakan lawatan dan rondaan secara berkala ke lokasi SJR juga telah menaikkan moral dan semangat para petugas.

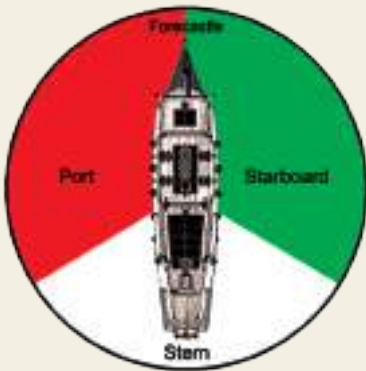
Walaupun trend kes baharu dan jumlah kematian akibat wabak Covid-19 ini semakin menurun, PKP masih dikuatkuasakan dalam usaha memutuskan rantaian jangkitan wabak ini sepenuhnya. Sehubungan itu, masyarakat seharusnya kekal positif dan menyahut saranan 'Stay At Home' yang diwar-warkan kerajaan. Masyarakat turut disaran untuk membantu petugas barisan hadapan negara dengan mematuhi peraturan dan memberikan kerjasama yang tinggi demi kesejahteraan bersama. Harapan kesemua petugas yang meninggalkan keluarga dan berkorban masa serta tenaga ini hanya satu, semoga Malaysia kembali pulih. Kepada semua petugas barisan hadapan, terima kasih atas pengorbanan anda. •

Istilah Tentara laut



All Hands

All Hands refers to the whole ship's company. It is usually used when calling for everyone, such as "All Hands Muster".



Starboard

From the viking "steer board" or rudder that was placed on the right side of the ship.

Starboard – Right hand side of the vessel.

First Dogwatch

The naval term Dogwatch refers to the evening watch period and is divided into first and second dogwatches. The First Dogwatch refers to the two-hour period between 4pm to 6pm (or 1600 to 1800). The split allows allow men on duty to have their evening meal as well as for them to not be in the same watch every day.

Watch Keeping System	Time
Forenoon	0800 – 1200
Afternoon	1200 – 1600
First Dog	1600 – 1800
Last Dog	1800 – 2000
First	2000 - 2359
Middle	2359 - 0400
Morning	0400 - 0800





#SediaBerkorban

#WeAreOutThere

#KitaJagaKita



Pusat Strategi Maritim dan Sejarah TLDM
(RMN Sea Power Centre)



OLEH LK I BDI Syed Muhd Khairul bin Syed Salim
FOTO KD SRI GAYA

Murtabak merupakan hidangan yang cukup digemari rakyat negara ini kerana keenakan rasanya. Di bulan Ramadhan, murtabak seringkali dijadikan menu berbuka puasa. Keistimewaan Murtabak Albaiti adalah intinya yang menggunakan daging Payau. Daging Payau atau daging rusa merupakan antara makanan yang popular di Sabah.

Murtabak Albaiti KD SRI GAYA

Resipi

Doh Kulit Murtabak

Bahan-bahan

- 1 kilogram tepung gandum.
- 6 cawan air suam.
- 1 sudu besar susu pekat manis.
- 2 sudu besar marjerin.
- 1 sudu kecil garam (larutkan garam dengan sedikit air suam).

Cara penyediaan

- Campur semua bahan kecuali larutan garam. Uli sehingga semua bahan tidak melekat pada tangan.
- Tuangkan larutan garam dan uli lagi sehingga doh menjadi sehati, lembut dan licin.
- Bulat-bulatkan doh menjadi saiz kecil (saiz mengikut kesesuaian untuk sekeping murtabak dan sapukan sedikit majerin pada setiap doh agar tidak melekat antara satu sama lain).
- Biarkan doh 2-3 jam sebelum dimasak bersama inti murtabak.

Inti Murtabak:

Bahan-bahan

- 3 biji bawang merah (dikisar)
- 3 bawang putih (dikisar)
- 300 gram daging payau (dicincang halus)
- 4 sudu besar rempah (kari ayam/ ikan atau kurma)
- 3 sudu serbuk cili
- 1 sudu serbuk jintan manis
- Sedikit garam dan gula
- Sedikit minyak
- 1 biji bawang merah (diricik halus)
- 6 biji telur

Cara penyediaan

- Panaskan minyak. Tumiskan bawang yang telah dikisar sehingga naik bau.
- Masukkan daging payau, rempah, serbuk cili, serbuk jintan manis, garam dan gula. Masak sehingga semua bahan sehati dan kering.
- Campurkan bahan yang telah dimasak itu bersama bawang yang diricik halus dan telur. Kacau sehati.

Kuah Bawang Merah

Bahan-bahan

- 1 biji bawang besar (dihiris).
- 1 sudu besar cuka.
- 1 sudu besar sos cili.
- Sedikit pewarna merah.
- Sedikit gula dan garam.

Cara penyediaan

- Campurkan semua bahan sehingga sehati.

Cara Menggoreng Murtabak Albaiti:

- Panaskan sedikit minyak di atas kualiti (gunakan kualiti leper).
- Tebarkan doh kulit murtabak dan letakkan di atas kualiti.
- Letakkan inti murtabak di tengah-tengah kulit murtabak.
- Balut bahagian atas isi murtabak dan bentukkannya menjadi 4 segi.
- Goreng kedua-dua bahagian murtabak dengan api perlahan hingga masak. Hidangkan murtabak bersama kuah bawang merah atau boleh juga bersama kuah kari atau kuah dal.



LK I BDI Syed Muhd Khairul



MRI MALAYSIA

YOUR CORPORATE PARTNER IN MARITIME
SYSTEMS AND PROJECT MANAGEMENT



MRI TECHNOLOGIES (M) SDN. BHD. (Company No. 499224-T)

No. 11C, Jalan Suasara 8/5, Bandar Tun Hussein Onn, 43200 Cheras, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.

Phone: +603-9081 9885 Fax: +603-9082 9885 Website: www.mri-tech.com.my

Lumut

Mersing

Sg. Udang

Kudat

Semporna

Sandakan

Tawau

Kuching

Miri

Bintulu





SYSTEM CONSULTANCY SERVICES SDN BHD

Your *Thinking* Company

System Consultancy Group of Companies:



SCS Engineering Services Sdn Bhd
(094181-H)

Specializing in MRIS ecosystem that
transform from product to
service centric organization



DK Composites Sdn Bhd
(443908-X)

Design and Fabrication of
Advanced Composites materials
for Architectural, Marine,
Automotive and Aerospace Industries



Digital Aura (M) Sdn Bhd
(308286-T)

Project Management Solutions

Head Office:

System Consultancy Services Sdn Bhd (219906-U)
No. 36 Jin Wangsa Delima 6 Pusat Bandar Wangsa Maju (KLSC) 53300 Kuala Lumpur
Tel: +603 4148 1919 Fax: +603 4148 2121 Email: scshq@scs.my
www.scs.my