

SAMUDERA



WADAH MENGEMBANGKAN MINDA GENERASI BAHARU THE NAVY PEOPLE



SEA BASING

**Kukuh Pertahanan dan
Keselamatan di Timur Sabah**



KANDUNGAN

03 DARI MEJA KETUA EDITOR

Sidang Redaksi

04 FOKUS

06 KESIAGAAN

Penyelaman *Combined Dive Survey*
RMN/RN 2015
Model Budaya Kerja Cemerlang TLDM
Latihan Melawan Kebakaran Kapal TLDM
Mengapa Anggota Perkhidmatan Adalah
Profesional Sebenar
Relation Between Piracy and Sea Robbery

14 EKSESAIS

Eks JERUNG EMAS 62/15
Eks MALUS AMPHEX Wujud
Persefahaman ATM-USMC

18 TEKNOLOGI

Revolusi Teknologi Pengawasan Maritim

19 PENA PEGAWAI WARAN TLDM

- Penghayatan dan Pembudayaan 4 Nilai Teras
TLDM Ke Arah Kecemerlangan

20 INFO IT

Keperluan Peralatan Teknologi Maklumat
Semasa Latihan Asas Perajurit Muda
Sistem Pemantauan Pengurusan
Bersepadu TLDM

24 HARI INI DALAM SEJARAH

Pelancaran KD SERAMPANG
Upacara Menepung Tawar KD HANG TUAH
Pembukaan Rasmi Markas Panglima Armada
TLDM
Pelancaran Kapal Penggempur Laju Peluru
Berpandu Baru Ke Empat TLDM
Pelancaran KD RAHMAT
KD SRI TERENGGANU Ditempatkan di Bandar
Hilir Melaka

27 PRIHATIN

Inisiatif Bertukar Maklumat dan Pemantauan di
'Hot Spot Area'
Depot Bantuan TLDM Lancar Projek Jiwa
Murni Penanaman Anak Pokok Bakau dengan
Kerjasama Masyarakat Kampung
Program Gotong-royong Pembersihan Sungai
Kilim
Program *Mega Beach and Reef Clean Up*

31 NBOS

Strategi Lautan Biru Kebangsaan Beri Manfaat
Maksimum
Program Jiwa Murni Berimpak Tinggi Anjuran
Unit-unit Di Bawah Naungan MAWILLA 3

34 PSSTLDM

Kem Tahunan PSSTLDM 2015
Perbarisan Pembukaan Kem
Tahunan PSSTLDM 2015

36 PENULIS TAMU

Kaitan Rasuah & Ekonomi

38 INFO DIDIK

Program Kem Remaja Superb
Program *District Interact Conference 2015*
Anjuran Bersama TLDM dan *Rotary Club*
of Klang

42 BERITA SEMASA

MENHAN Tinjau Pelaksanaan Op Pasir
Lawatan Kapal Tentera Laut Negara Ecuador
Buquees Guayas ke Malaysia
Lawatan Kapal Tentera Laut Republik Korea ke
Malaysia
Pelayaran 338/15 Pegawai Kadet Kanan Tahun
Akhir Bersama KLD TUNAS SAMUDERA
Perbarisan Tamat Latihan Pegawai Kadet
Graduan ATM Siri 3/2015
Perbarisan Tamat Latihan Perajurit Muda
Pengambilan 212/15
PERNAMA Taja Kalender ATM 2016
PTL Kongsi Strategi Mengawasi Keselamatan
Perairan Negara
Program Sehari Bersama Ketua-ketua Komuniti
dan Media Langkawi

53 TINTA ROHANI

Sultan Muhammad Al-Fateh

55 INFO KESIHATAN

Malaysia Juara Obesiti?

56 SUKAN

TLDM Cemerlang Kekalkan Kejuaan di
Kejohanan Sukan Antara Perkhidmatan ATM
2008 – 2015

60 GALLEY SAMUDERA

Inspirasi Tidak Cukup Bahan - Nasi Jagung dan
Daging Masak Itam Sukarman ada ummmphhh!

62 SURAT PEMBACA





Salam 1Malaysia dan selamat bertemu kembali kepada pembaca setia Majalah SAMUDERA. Saya yakin penerbitan majalah ini masih signifikan dan terus menjadi mekanisme untuk menyebarkan maklumat serta isu semasa. Di kesempatan ini juga, saya mengalu-alukan jendela tahun 2016 dengan satu iltizam jati diri yang lebih drastik sebagai langkah untuk terus merubah prestasi diri ke arah perkhidmatan yang lebih baik selari dengan Pelan Strategik TLDM Versi 2.

Seiring dengan konsep majalah tentera laut yang menfokuskan perkongsian pengetahuan, Majalah SAMUDERA kali ini memaparkan perolehan baharu TLDM iaitu Pangkalan Laut TUN SHARIFAH RODZIAH (PL TSR) dan Kapal Aukiliari TUN AZIZAN (KA TAZ) bagi mengukuhkan pengawasan dan pertahanan maritim. Perolehan KA TAZ dan PL TSR adalah hasil daripada kerjasama strategik antara ATM dan PETRONAS untuk operasi *Sea Basing*. KA TAZ mula dioperasikan oleh TLDM pada 10 Mei 15 manakala PL TSR mula beroperasi pada 31 Jul 15.

Majalah SAMUDERA kali ini juga memaparkan isu keselamatan maritim, latihan dan kesiagaan bagi memberi pendedahan kepada masyarakat umum mengenai isu-isu maritim secara tidak langsung. Selain itu, ruangan Hari Ini Dalam Sejarah juga dilihat dapat menarik minat pembaca untuk lebih mendalami latar belakang TLDM.

Akhir kata, saya mengharapkan penerbitan Majalah SAMUDERA sedikit sebanyak menjadi pemangkin kepada warga *the Navy People* dan lapisan masyarakat. Sidang redaksi mengalu-alukan cadangan dan kritikan yang bernas untuk menjadikan majalah ini sentiasa berkualiti sesuai dengan penerbitannya.

Terima kasih juga diucapkan kepada semua penyumbang yang bersama-sama turut serta menjayakan penerbitan Majalah SAMUDERA Siri 3/15 secara langsung ataupun tidak langsung.

Sekian dan salam hormat dari Sidang Redaksi.

SEDIA BERKORBAN

Sidang Redaksi Majalah SAMUDERA

Bahagian Pengurusan Strategik
Markas Tentera Laut, Wisma Pertahanan
50634 KUALA LUMPUR
Tel: 03-20715452 Faks: 03-26929407
Emel: majalahsamuderatldm@gmail.com

SAMUDERA diterbitkan sebanyak tiga kali setahun oleh Markas Tentera Laut dan diedarkan secara percuma. SAMUDERA mengalu-alukan sumbangan rencana, berita, gambar, cerpen, puisi dan seumpamanya yang berorientasikan 'Wadah Mengembangkan Minda Generasi Baharu *the Navy People*'.



PENAUNG/PENASIHAT

Laksamana Madya Dato' Anuwi bin Hassan



KETUA EDITOR

Laksamana Pertama Ganesh Navaratnam

EDITOR



Kept Syed Ahmad Hilmi bin Syed Abdullah TLDM

Kdr Saharudin bin Bongsu TLDM



Lt Kdr Fakhron Diyana binti Fakruddin TLDM

Lt Kdr Mohd Fared bin Mohd Arif TLDM



Lt Nor Melissa binti Yayanto TLDM

PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor



PENGEDARAN

BK TMK Amran bin Md Julis
LK PNK Ahmad Alphanizam bin Ahmad Tamrad

REKA BENTUK

MIHAS GRAFIK SDN BHD
No.9 Jalan SR4/19, Taman Serdang Raya
43300 Seri Kembangan, Selangor Darul Ehsan

PLATFORM **SEA BASING** SEBAGAI PANGKALAN OPERASI HADAPAN DI TIMUR SABAH

Oleh: Lt Kdr Mohd Nor Hadidi bin Ismail TLDM

CABARAN UTAMA OPERASI DI PANTAI TIMUR SABAH

Ancaman bukan tradisional (non-traditional threats) serta faktor geografi adalah isu utama yang dihadapi merupakan cabaran utama kepada Pasukan Keselamatan (PK) yang beroperasi di Pantai Timur Sabah pada hari ini. Pihak penjenayah dan kumpulan militan mempamerkan trend modus operandi secara 'hit and run', yang mana mereka akan menjalankan aktiviti mereka dengan pantas dan kemudian berundur ke 'safe heaven' mereka di luar perairan negara. Kewujudan militan Islam seperti *Islamic State of Iraq and Syria* (ISIS) dan sokongan dari pelbagai kumpulan militan seperti Abu Sayyaf Group (ASG), *Bangsamoro Islamic Freedom Fighters* (BIFF) dan Raja Solaiman Movement (RSM) terhadap pergerakan ISIS di rantau

ini juga telah memburukkan lagi keadaan keselamatan yang mana PK perlu mempertingkatkan tahap kesiagaan dan kewaspadaan pada sebilang masa.

Bagi mengukuhkan pertahanan dan keselamatan di Timur Sabah, ATM telah melancarkan konsep Pangkalan Operasi Hadapan (POH) untuk membendung ancaman, terutamanya di laluan keluar masuk ke perairan negara. Pelaksanaan konsep POH atau Pangkalan Laut (PL) ini dilaksanakan dengan mengatur gerak PK jauh ke hadapan terutamanya ke lokasi-lokasi di persempadanan perairan negara yang dikenal pasti sebagai laluan utama penjenayah dan kumpulan militan. Objektif utama PL adalah sebagai aset untuk menyokong operasi pemintasan (interception), penyekatan laluan (cut-off), pengawasan (surveillance) dan penguatkuasaan (enforcement).



TREND LALUAN KELUAR MASUK PENJENAYAH

Konsep Sea Basing

Konsep PL adalah dengan menggunakan platform statik dan bergerak sebagai POH di Kawasan Tanggungjawab (KTJ) yang mempunyai nilai taktikal yang tinggi dan merupakan laluan utama penjenayah. Aset-aset ketenteraan seperti bot pemintas, bot ronda, helikopter dan *Unmanned Aerial Vehicle* (UAV) ditempatkan di platform ini yang merupakan pelantar minyak yang telah dilucut tauliah (decommissioned oil rig) dan kapal yang telah diubah suai selaras dengan keperluan operasi. Platform ini akan berfungsi sebagai pangkalan di lautan, bertujuan untuk memanjangkan jangkauan rondaan dan memudahkan pemintasan penjenayah. Ia juga bertindak sebagai sebuah pangkalan logistik bagi aset-aset yang beroperasi di KTJ berkenaan.

Konsep PL ini telah dimulakan dengan penempatan Kapal Aukiliari BUNGA MAS LIMA (KA BM5) di perairan Lahad Datu mulai 11 Jul 14 dan Kapal Aukiliari TUN AZIZAN (KA TAZ) di perairan Sandakan mulai 10 Mei 15. Seterusnya Pangkalan Laut TUN SHARIFAH RODZIAH (PL TSR) telah ditempatkan di perairan Lahad Datu mulai 31 Jul 15 sebagai gantian kepada KA BM5 yang menjalani senggaraan. KA TAZ dan PL TSR merupakan hasil kerjasama Angkatan Tentera Malaysia dengan Petronas, Sapura Kencana Holding dan *Malaysian International Shipping Corporation Berhad* (MISC).

Peranan Sea Basing

Sea Basing atau POH yang telah ditempatkan di lokasi-lokasi strategik yang telah dipilih mengikut penilaian terhadap ancaman semasa. Penempatan ini boleh diubahsuai mengikut keperluan dan selaras dengan ancaman pada ketika itu. KA TAZ dan PL TSR mempunyai peranan dan tugas seperti berikut:

- Bertindak sebagai POH untuk mengkoordinasikan operasi di kawasan ancaman.
- Diletakkan di lokasi strategik untuk mengatasi sebarang ancaman dan memberi bantuan logistik kepada kru dan bot pemintas merangkumi pengisian bahan bakar, sajian, penginapan dan perubatan.
- Sebagai pelantar pengoperasian helikopter dan UAV untuk tindak balas pantas sebarang ancaman.
- Sebagai pelantar untuk Pasukan Khas Atur Gerak Cepat.

PL berperanan mempamerkan kehadiran untuk memberi impak ke atas komuniti dan jaminan keselamatan kepada komuniti maritim tempatan bagi menghindar dan menghalang aktiviti jenayah di KTJ. Peragaan kehadiran ini juga boleh dilaksanakan dengan



Mobile Offshore Production Unit (MOPU) diubah suai dan dinamakan Pangkalan Laut TUN SHARIFAH RODZIAH (PL TSR)

mempertingkatkan aktiviti-aktiviti rondaan terutama di persekitaran perairan dan persempadanan maritim negara.

Kehadiran platform PL ini dijangka akan dapat dimanfaatkan sepenuhnya bagi menjamin keselamatan perairan Timur Sabah dari sebarang anasir yang boleh mengganggu-gugat kedaulatan negara. Inisiatif ini telah mempertingkatkan keyakinan rakyat terhadap usaha kerajaan terutamanya ATM amnya dan TLDM khasnya dalam membanteras jenayah dan melindungi perairan negara. Usaha ini juga akan membuka mata antarabangsa dalam komitmen negara melaksanakan konsep Pertahanan Menyeluruh (HANRUH) demi membanteras anasir negatif dan ancaman keselamatan daripada memasuki negara.



PENYELAMAN *COMBINED DIVE SURVEY* RMN/RN 2015

Oleh: Markas Selam dan Peperangan Periuk Api TLDM
Foto: LK KOM Mohd Nazri Afrizal

Kuantan - Buat julung kalinya, penyelaman *Combined Dive Survey* (CDS) di lokasi kapal karam HMS PRINCE OF WALES (POW) dan juga HMS REPULSE dilaksanakan pada 1 Okt lalu. Penyelaman yang bermula pada 28 Sep hingga 1 Okt 15 ini melibatkan kerjasama antara Malaysia dan United Kingdom yang disertai seramai 22 anggota terdiri daripada 13 orang Penyelam TLDM dan 9 orang penyelam *Fleet Diving Unit 3* (FDU 3) dari Tentera Laut United Kingdom (UK).

Pada 27 Sep jam 9 pagi, mesyuarat koordinasi diadakan di bilik Echo 1 Markas Wilayah Laut 1 melibatkan wakil dari kedua-dua buah negara. Perbincangan merangkumi objektif, pentadbiran, perancangan dan limitasi penyelaman serta beberapa perkara berbangkit berkaitan CDS.

Aktiviti diteruskan pada hari berikutnya dengan majlis pembukaan yang disempurnakan oleh Ketua Staf MAWILLA 1, Kept Jamaluddin Shairi TLDM. Selesai majlis pembukaan, kerja-kerja pemunggahan masuk peralatan selam ke KD LEDANG dan Bot Tempur (CB 90) dilaksanakan dengan bantuan wakil daripada MAWILLA 1. Tepat jam 2 petang, kedua-dua aset diatur gerak ke lokasi kapal karam.

Pada 29 Sep bermula seawal jam 8 pagi, KD LEDANG dan CB 90 menuju ke lokasi HMS REPULSE bagi memulakan aktiviti penyelaman hari pertama. Namun, lokasi gagal dikesan disebabkan ketiadaan boya penandaan.

Autonomous Underwater Vehicle (AUV)... salah satu peralatan yang digunakan semasa aktiviti penyelaman



Sebagai inisiatif, Tim penyelam memohon bantuan KD LEDANG untuk menggunakan sistem sonar bagi mengesan lokasi dan akhirnya lokasi HMS REPULSE berjaya dikesan.

Penyelaman pertama dengan menggunakan *Autonomous Underwater Vehicle* (AUV) REMUS milik



Bangga... penyelam dari kedua-dua negara mengibarkan Ensign masing-masing

Autonomous Underwater Vehicle (AUV)... salah satu peralatan yang digunakan semasa aktiviti penyelaman





Kerja-kerja pemunggahan masuk peralatan selam ke KD LEDANG

posisi *Global Positioning System* (GPS). Penyelaman TLDM dan Tentera Laut UK diteruskan pada kedalaman 24m menggunakan peralatan selam jenis CABA dan CDLSE. Faktor penglihatan yang terhad diakibatkan oleh masalah jerebu dan arus kuat telah membataskan aktiviti selaman hari tersebut.

Penyelaman hari seterusnya di mana KD LEDANG dan Bot CB 90 menuju ke lokasi HMS POW. Penyelaman CDS kali ini berjaya dilaksanakan pada kedalaman 24 meter dan 51 meter menggunakan peralatan selam jenis CDLSE dan SSBA. Pengibaran Ensign TLDM dan Tentera Laut United Kingdom telah dilakukan di lokasi HMS POW. Disebabkan faktor cuaca dan keadaan laut yang tidak mengizinkan, telah membataskan aktiviti penyelaman hari kedua di mana ianya memberi risiko yang tinggi sekiranya penyelaman diteruskan.

Majlis penutup *Combined Dive Survey* disempurnakan oleh Ketua Staf MAWILLA 1 yang turut dihadiri wakil *Defence Attache* (DA) United Kingdom. Dalam ucapannya, Kept Jamaluddin Shairi TLDM berharap agar CDS pada kali ini memberi manfaat serta dapat dijadikan sebagai platform memperkukuhkan hubungan kedua-dua negara.



Semasa aktiviti penyelaman dilaksanakan



Ceria... kedua-dua tim penyelam bergambar selesai penyelaman

MODEL BUDAYA KERJA CEMERLANG TLDM

Oleh: Lt Fazlan Fahme bin Puzi TLDM

Budaya Kerja Cemerlang adalah suatu konsep dan pendekatan pengurusan pentadbiran yang sering diberi penekanan serius oleh TLDM. Modal (The Navy People) memainkan peranan utama dalam memandu TLDM ke arah kecemerlangan dan kegemilangan sesuai dengan visinya untuk menjadi *World Class Navy*. Fokus Budaya Kerja Cemerlang bukan sahaja tertumpu kepada outcome tetapi input, iaitu proses kerja. Proses kerja yang cemerlang bukan sekadar untuk menghasilkan output atau perkhidmatan yang baik semata-mata, tetapi juga berintegriti. Ianya dapat mengelakkan penyalahgunaan kuasa, korupsi, pengurusan birokratik dan pelbagai bentuk kecuai yang sering berlaku dalam pengurusan pentadbiran. Tahap Profesionalisme dan Kompetensi *the Navy People* yang tinggi dilihat dapat membendung akan perkara ini. Berikut adalah penerangan setiap elemen yang terkandung di dalam Model Budaya Kerja Cemerlang TLDM:

- a. **Penampilan Yang Segak** – Tentukan rupacara dari hujung rambut hingga hujung kaki berada dalam keadaan baik dan sentiasa kemas seperti rambut, pakaian, kasut serta kesegakan badan. Seseorang akan lebih rasa berkeyakinan tinggi sekiranya mempunyai penampilan diri yang baik. Ini secara tidak langsung dapat meningkatkan produktiviti dan mempamerkan imej positif.
- b. **Mengamalkan Sikap Terpuji** – Sentiasa mengamalkan sikap ataupun tingkah laku yang baik, berdisiplin dan berintegriti. Di sini TLDM telah menggariskan 4 Nilai Teras di dalam Pelan Strategiknya iaitu Kemuliaan, Kesetiaan, Keberanian dan Kebanggaan serta moto TLDM 'Sedia Berkorban' dalam membentuk Jati Diri *the Navy People* yang lebih mampan dalam mempertahankan kedaulatan negara.



c. **Trend Percambahan Minda** – Percambahan fikiran (Brainstorming) merupakan satu teknik yang sesuai untuk membuat keputusan bagi menggalakkan penjana idea sebanyak mungkin tanpa sebarang kritikan. Secara am, semua ahli kumpulan akan mencadangkan atau menyumbangkan idea masing-masing mengikut giliran bagi mencari keputusan terbaik menggunakan platform seperti mesyuarat, forum dan bengkel. Pada peringkat awal semua idea sama ada yang baik atau kurang baik akan diterima tanpa dibuat penilaian untuk tujuan merangsang ahli-ahli dalam kelompok tersebut untuk menjana lebih banyak idea lagi. Proses ini akan dibuat secara berterusan sehingga tiada lagi cadangan atau usul yang dibuat. Selepas semua idea atau buah fikiran dikumpulkan, barulah penilaian akan dibuat, iaitu membincangkan kebaikan dan keburukan idea-idea tadi dan seterusnya akan membuat keputusan yang terbaik. Kaedah ini adalah satu pendekatan yang terbaik kerana ianya dapat mencetus idea yang bernas serta dapat membuat keputusan yang terbaik agar proses kerja yang dirancang berjalan dengan lancar dan mencapai objektif ditetapkan. Di samping itu, idea-idea yang bernas ini boleh diperolehi melalui Peti Inovasi ataupun Borang Kaji Selidik untuk proses penambahbaikan secara berterusan. Pada masa yang sama, konsep Peta Minda (Mind Mapping) boleh diaplikasikan agar setiap Senarai Semak (Check of List) bagi setiap perkara dapat disenaraikan. Pada masa yang sama, Dasar Pintu Terbuka boleh juga digunakan dalam memberi ruang kepada *the Navy People* melontarkan idea dan pendapat kepada pihak atasan untuk penambahbaikan.

d. **BerInovasi** – Mengamalkan Budaya Inovasi bagi setiap proses dan aktiviti kerja yang dilakukan menggunakan teknik-teknik penyelesaian masalah atau penambahbaikan yang terdapat dalam Kumpulan Kreativiti dan Inovasi (KKI) seperti Rajah Ishikawa, Kitaran *Plan, Do, Check and Action* (PDCA) ataupun 5W 1H (What, Where, When, Why, Who and How). Setiap markas dan unit perlu menggalakkan warganya untuk melibatkan diri melalui Pertandingan Anugerah Inovasi Tentera Laut (AITL) yang dipertandingkan setiap tahun agar Budaya Inovasi menjadi sebuah amalan dan bukan



arahan. Selain itu, pewujudan Pelan Strategik dan *Key Performance Indicator* (KPI) bagi markas, unit, jabatan, bahagian dan cawangan mampu merencana hala tuju ke arah mendokong visi dan misi TLDM yang telah ditetapkan. Pada masa yang sama, Amalan Persekitaran Kerja 5S (Sisih, Susun, Sapu, Seragam dan Sentiasa Amal) perlu dititikberatkan dalam mewujudkan suasana kerja yang bersih dan selamat.

e. **Mengutamakan Perancangan** – Setiap kerja yang dilakukan perlu mempunyai perancangan rapi dan teliti agar mencapai objektif ditetapkan. “Sekiranya anda gagal merancang, maka anda merancang untuk gagal” (kata-kata hikmah). Perancangan terbahagi kepada dua iaitu Perancangan Jangka Masa Panjang (Long Term Planning) dan Perancangan Jangka Masa Pendek (Short Term Planning). Perancangan ini boleh diusahakan melalui penubuhan tim secara dalaman dan kerjasama strategik di antara pihak luar yang berkaitan. Kebiasaannya perancangan melibatkan Strategik, Taktikal dan Sumber (Resource) iaitu 3M (Men, Money and Machine). Setiap perancangan yang dibuat perlulah dilaksanakan analisis melibatkan *Critical Thinking* dan *Cross Check* iaitu sumber-sumber informasi yang boleh membantu merencanakan perancangan. Perkembangan sebelum, semasa dan selepas pelaksanaan haruslah dibentangkan kepada pihak atasan dalam mewujudkan kesinambungan terhadap perancangan yang telah dibuat. Kesemua perancangan perlulah bersifat komprehensif dari segi Kajian Permasalahan, Matlamat, Kumpulan Sasar, Keperluan dan Kehendak, *Wow Factor*, *Cost Effective*, *Return On Investment* (ROI), *Cost of Action*, Carta Perbatuan (Milestone Chart), Statistik,

Nilai Transformasi, Senarai Semak (Check Of List), *Cost Effectiveness*, Pelan Kontingensi, Terma dan Syarat, Prosedur, Jadual, Pelan Tindakan dan seumpamanya. Setelah perancangan dipersetujui di sesuatu peringkat, ianya perlu didokumentasikan dalam bentuk Buku, Pekeliling, Arahan Pentadbiran, Kawat ataupun e-mel agar dapat diselaraskan pada setiap peringkat yang disasarkan. Di samping itu, *the Navy People* perlu bijak dalam memberikan Keutamaan (Priority) kerja yang boleh memberi kesan ataupun impak dalam jangka masa pendek. Dalam konteks ini, *the Navy People* seharusnya mempunyai sikap Kesedaran Persekitaran (*Situational Awareness*) dan Ketergesaan (*Sense of Urgency*) dalam membuat keputusan (Decision Making) dan tindakan yang sesuai sebagai contoh melawan kebakaran, bantuan kecemasan keselamatan dan lain-lain lagi.

- f. **Konsep Turun Padang** – Amalan Konsep Turun Padang perlu diamalkan oleh segenap lapisan *the Navy People* untuk melihat secara langsung Kawasan Tanggungjawab ataupun lebih sinonim dengan *Part of Ship*. Amalan ini perlu dilaksanakan dari semasa ke semasa dalam memantau tahap Kesiagaan, Keselamatan Kesihatan, Kebersihan dan Keceriaan (5K) terhadap sesuatu tempat ataupun anggota berada dalam keadaan baik sesuai dengan perumpamaan "You Get What You Inspect, Not What You Expect".
- g. **Pengurusan rekod sistematik** – Rekod boleh didefinisikan sebagai maklumat yang telah disimpan dalam bentuk dokumen sama ada ia dicipta atau diterima oleh ataupun persendirian. Rekod tersebut juga perlulah diuruskan agar ia dapat membantu perjalanan pentadbiran dan pengurusan organisasi atau individu. Rekod yang baik adalah rekod yang mempunyai bukti atau bersifat bukti. Sifat-sifat 'bukti' dalam konteks pengurusan maklumat adalah kekal (tidak boleh dipinda), bernilai, tulen dan unik. Matlamat utama pengurusan rekod adalah memastikan rekod yang tepat digunakan untuk proses memutuskan keputusan (Decision Making) bagi setiap aktiviti mahupun proses kerja yang dilakukan. Di sini *the Navy People* perlu peka dengan mematuhi segala pengarah rekod yang termaktub dalam TLDM serta sentiasa mengemas kini rekod sedia ada. Di samping itu, segala rekod yang diklasifikasikan sebagai sulit dan rahsia

perlulah diselia dan dikawal dengan rapi dalam mengelakkan sebarang kemungkinan yang boleh menjejaskan integriti TLDM.

- h. **Keupayaan Komunikasi** – Komunikasi memainkan peranan penting dalam menentukan segala informasi yang dari satu pihak kepada pihak lain dalam mewujudkan kefahaman dalam memastikan sesuatu urusan dan pentadbiran berjalan dengan lancar. Komunikasi boleh dibahagikan kepada dua iaitu 'Komunikasi Verbal' dan 'Komunikasi Non Verbal'. Komunikasi Verbal adalah komunikasi yang seringkali diaplikasikan dalam kehidupan seharian menggunakan Bahasa Lisan (Spoken Words) atau Bahasa Tertulis (Written Words). Manakala Komunikasi Non Verbal pula adalah komunikasi yang menggunakan nada suara, isyarat, desah, gerakan, jeritan, penampilan dan ekspresi wajah. Di sini, *the Navy People* perlu bijak menggunakan medium dan jaringan komunikasi yang sesuai di dalam pelaksanaan tugas seharian berdasarkan senarai *Point of Contact* (POC). Komunikasi yang berkesan dapat menghindarkan pelbagai kejadian tidak diingini berlaku yang boleh menjejaskan keutuhan organisasi itu sendiri seperti menjejaskan keselamatan, pelanggaran disiplin, ketidakpatuhan prosedur, kemalangan dan seumpamanya. Pada masa yang sama, *the Navy People* perlu memaksimumkan penggunaan fasilitas teknologi komunikasi sedia ada yang mudah digunakan serta diakses yang terdapat dalam TLDM seperti TLDM Net, Laman Sesawang Rasmi www.navy.mil.my.
- i. **Pementoran** – Pegawai dan anggota terkanan TLDM perlu bertindak sebagai Mentor dalam membimbing dan membantu mentee meningkatkan prestasi kerja, berimej positif serta kompeten dalam melaksanakan tugas. Pewujudan Pementoran TLDM dilihat merupakan inisiatif yang baik dalam memberi panduan serta melapor perkembangan semasa di dalam Buku Log yang telah disediakan.
- j. **Memperkasakan aspek Latihan dan Pendidikan** – *The Navy People* perlu mempunyai tahap pengetahuan dan kompetensi yang tinggi dalam menentukan tugas yang dilaksanakan mencapai matlamat yang ditetapkan. Amalan membaca dan latihan secara berterusan dilihat mampu mencapai aspirasi ini.

Menjadi seorang profesional memerlukan kod etika dan latihan yang tinggi. Ia merupakan cabaran yang serasi dengan warga angkatan tentera.

Di dalam dunia moden ini terdapat pekerjaan dan profesion. Tidak sempadan yang nyata di antara keduanya. Ramai yang menggolongkan pekerjaan yang memerlukan pendidikan yang tinggi, sekurang-kurangnya sarjana muda, sebagai pekerjaan 'profesional'. Ada juga yang meletakkan definisi yang lebih terhad dengan hanya mengambil kira pekerjaan yang mempunyai persetujuan profesional seperti doktor, peguam, atau artdok sebagai 'golongan profesional'. Definisi rasmi, menurut kamus, menerangkan dua komponen utama. Pertama, seseorang itu perlu mematuhi piawaian teknikal dan etika profesion. Kedua, beliau menjalankan tugas yang sesuai di tempat kerjanya.

Adalah mudah untuk memberi contoh pekerjaan yang bukan sebuah profesion. Penjaja kaunter di McDonald's bukan seorang ahli profesional. Orang yang mengorek pasir juga bukan seorang profesional. Tidak kira betapa kuat dia bekerja. Ramai pekerja pejabat juga bukan ahli profesional. Contohnya, seorang wakil penjual tidak semestinya mematuhi standard teknikal atau kod etika untuk mendapat pekerjaan itu.

Seorang ahli profesional perlu mematuhi piawaian teknikal dan kod etika bidang masing-masing. Ramai akan memberi contoh doktor sebagai ahli profesional dengan standard teknikal yang sangat mencabar. Seorang doktor harus mengikuti program latihan berterusan yang memakan masa beberapa tahun dan perlu lulus banyak peperiksaan. Pada masa yang sama, seorang doktor juga mempunyai kod etika yang terperinci yang perlu dipatuhi.

Apakah kaitan semua itu dengan angkatan tentera? Agak banyak sebenarnya.

Mungkin tidak semua jawatan di dalam angkatan tentera yang memerlukan pengajian khusus di peringkat sarjana muda. Namun begitu, warga angkatan tentera mempunyai senarai standard teknikal yang ketat dan pelbagai yang perlu dipatuhi. Setiap bidang kepakaran mempunyai piawaian tersendiri yang perlu dipelajari dan seseorang perlu lulus ujian sebelum layak bergelar pakar seperti juruterbang, penyelam atau penganalisis data.

Seperti seorang doktor, setiap warga angkatan tentera juga mempunyai kod etika yang perlu dipatuhi. Hanya pekerjaan yang merupakan profesion yang mempunyai peraturan akademik.

Selain definisi rasmi, kerap seseorang juga boleh menentukan sebuah profesion. Tidak ramai yang memilih bidang ketenteraan hanya untuk makan gaji. Sebaliknya, jawapan yang sering diberi untuk soalan mengapa menjadi seorang tentera adalah kerana mendapat 'seruan' untuk memohon masuk.

Memilih pekerjaan kerana gaji adalah tidak salah tetapi ahli profesional mencaburi bidang masing-masing dengan

MENGAPA ANGGOTA PERKHIDMATAN ADALAH PROFESIONAL SEBENAR

Oleh: PJK Norshahira Kuzhanli

niat untuk menyumbang dan mempunyai perasaan yang mereka adalah sebahagian daripada sesuatu yang lebih besar dan bermakna.

Sikap profesionalisme membentuk perkhidmatan awam yang baik. Amerika Syarikat mempunyai angkatan tentera yang profesional kerana ia mahu warga tenteranya menjalankan tugas mereka dengan piawaian teknikal yang tinggi dan mematuhi kod etika untuk memenuhi mandat negara.

Jika warga tentera tersebut adalah cuma pakar teknikal tanpa kod etika, mereka boleh dilihat sebagai adas upahan semata-mata. Sebaliknya, jika mereka mematuhi kod etika tetapi tidak mempunyai kepakaran teknikal, mereka menjadi samang yang bersenjata. Kedua-dua kumpulan ini tidak akan berupaya untuk mempertahankan negara.

Golongan profesional mengambil serius piawaian bidang masing-masing. Mereka akan memastikan pengetahuan tentang kepakaran mereka sentiasa di atas kiri dan kemahiran mereka sentiasa diasah. Mereka juga mesti cergas secara fizikal untuk menjalankan tugas masing-masing. Memakai uniform dianggap sebagai satu kehormatan yang perlu dijaga dan mereka sentiasa berusaha untuk memperbalid diri kerana pembelajaran untuk seorang ahli profesional adalah berterusan sepanjang hayat.

Mungkin semua ini adalah terlalu sukar untuk dipenuhi oleh seseorang yang cuma inginkan sebuah pekerjaan tetapi tidak untuk seseorang yang mempunyai minat mendalam terhadap sesuatu profesion. Ramai rakyat Amerika Syarikat yang mengakui bahawa bidang ketenteraan adalah antara profesion yang paling dihormati. Jika kita ingin merasa layak untuk menerima penghormatan tersebut, kita perlulah mempunyai sikap yang betul. Slogan lama tentera laut berbunyi, "It's not just a job, it's an adventure." (Ia bukanlah pekerjaan, ianya sebuah pengembaraan).

Haidaknya, ianya bukan pekerjaan, ia adalah sebuah profesion.

COBRA STATION KDKEDAH

Oleh: PW I TLR Zulfikar bin Rosely

"Cobra Station Will Commence 5 Minute"!

A mat jelas pengumuman yang dilaungkan oleh pegawai bertugas harian. Pengumuman telah memecahkan keheningan suram dalam kapal dengan semua warga kapal terus ke tempat yang telah diberi tanggungjawab pada setiap bahagian. Sebagai sebuah kapal perang yang mempunyai kecanggihan sistem dan peralatan, ia memerlukan tahap penjagaan dan komitmen yang tinggi dari anggota-anggota kapal sendiri terhadap sistem dan peralatan termasuk hal-hal kebersihan dalaman dan luaran kapal.

Setiap anggota yang telah diberi kawasan jagaan perlu memastikan kawasan jagaannya itu bersih dari sebarang kekotoran dan berhabuk. Di samping peralatan yang terdapat di kawasan jagaannya disusun dengan kemas dan cantik. *Cobra Station* ini dilaksanakan dua kali sehari iaitu 20 minit selepas selesai taklimat pagi oleh Pegawai Laksana dan 15 minit sebelum waktu kelepasan.

Semasa *Cobra Station* dirapatkan, muzik dimainkan untuk menceriakan anggota-anggota kapal yang sedang melaksanakan pembersihan di kawasan jagaannya di samping memberi semangat kepada anggota-anggota melaksanakan kerja mereka. Selain itu, lawatan Pegawai Memerintah dan lawatan tidak rasmi Pegawai Laksana juga kerap dilakukan setiap masa bagi memastikan kebersihan kapal berada di tahap terbaik.

Dengan adanya *Cobra Station* ini telah dapat memastikan kapal KD KEDAH sentiasa berada dalam keadaan cantik, bersih dan sedia untuk menerima sebarang lawatan dari pegawai-pegawai kanan serta lawatan dari pihak luar. Aktiviti ini juga telah dapat

memupuk semangat setiakawan sesama anggota kapal yang berlainan kepakaran.

Ketika *Cobra Station* dirapatkan, selain memastikan kebersihan dan kecantikan, anggota juga perlu melaksanakan tanggungjawab melaporkan kerosakan yang ditemui seperti wayar tercabut, peralatan tiada di tempat asal, laporkan pada bahagian elektrik. Ini dapat mengelakkan kerosakan bertambah teruk. Selain itu, aktiviti ini juga dapat memupuk sikap anggota agar lebih bertanggungjawab terhadap semua peralatan kapal dan sikap saling bekerjasama di kalangan anggota kapal penting untuk pengoperasian kapal. Setiap peralatan di dalam kapal haruslah dijaga seperti menjaga barang-barang hak milik sendiri. Ini penting bagi memastikan jangka hayat peralatan boleh digunakan dengan lebih lama.

Sebagai warga *Navy People*, kita telah dididik untuk menjaga kebersihan di kapal seperti berada di rumah sendiri. Secara tidak langsung dengan adanya *Cobra Station* ini kita tidak boleh memandang remeh hal-hal kebersihan di kapal, kita haruslah menjaganya dengan ikhlas. Sebagai warga kapal KD KEDAH, inilah tempat untuk bekerja, berehat, makan dan lain-lain. Kebersihan di tempat kerja merupakan salah satu faktor untuk terus semangat untuk bekerja...KD KEDAH PRIHATIN 171.

RELATION BETWEEN PIRACY AND SEA ROBBERY

By: Lt Amin Fikri bin Nan TLDM



The ORKIM HARMONY was hijacked on 11 June 15 and repainted as 'KIM HARMON'

Cargo ship as a maritime transportation mode is one of the oldest forms of transport for moving large quantities of cargo from one country to another. As the oldest maritime transportation mode cargo ships are subjected to threat passed by piracy and sea robbery. There is a difference between piracy and sea robbery and sovereign states respond differently to each type of incident.

The main difference stated by International Maritime Organisation (IMO) in United Nations convention on Law of the Sea (UNCLOS) 1982. Piracy is an illegal act of violence against a ship upon high seas or international waters or outside the jurisdiction of any state. In contrast sea robbery refers to any illegal activity that occurs in the territorial waters of a country.

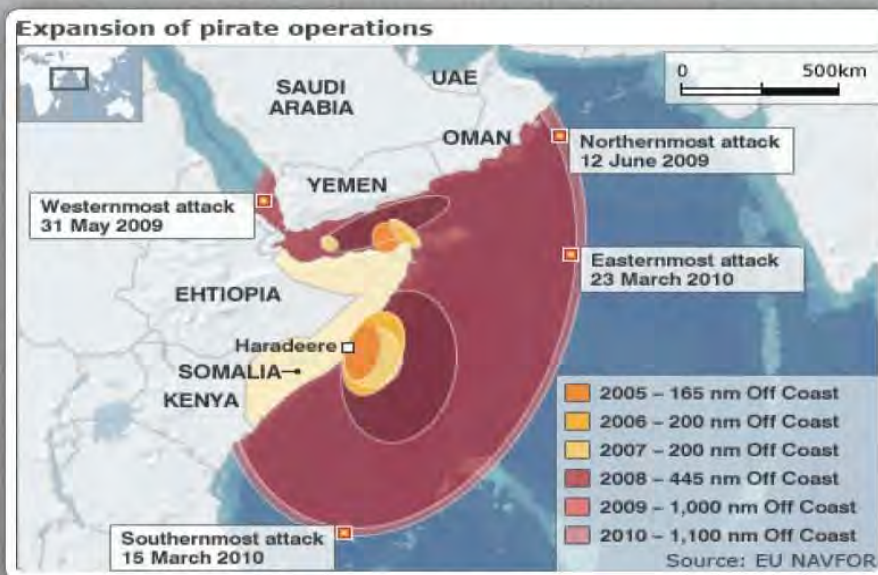
This shows that majority of incidents that happened in Malaysian territorial waters in early 2015 fall under the category of sea robbery and not piracy maritime piracy and sea robbery against ships are different in every case such as targets and motives. In some cases, ships are boarded for cash and valuables from the ship and its crew. In other cases, they are attacked for the purpose of stealing the cargo or the ship itself. The last case is kidnapping for ransom by taking the crew, the ship and its cargo as what has happened in Somalian waters.

Cases that belongs to the first category is when

the robbers board the ship or barge and take all the valuables from the ship's safe or crew such as cash, mobile phones or laptops. When all the valuables are stolen, the robbers leave the ship without harming the crew.

A good example of second category is the incident involving MT ORKIM HARMONY. This ship was hijacked off Tanjung Sedili, waters on 11th June 15. MT ORKIM HARMONY was carrying hundreds of tones of diesel that attracted pirates to attack and board the ship. The pirates also damaged all communication equipments and changed the name of the ship to KIM HARMON.

Last category of sea robbery, is as those which occurred in Somalian waters. This Somali pirates targeted all merchant ships that passes their territorial waters. They will board the ship and take all the valuables and crew as hostages. This category is kidnapping for ransom and the attackers are more violent of their demands are not fulfilled.



Somali piracy overview map

For the time being, piracy still occurs in the high seas. Some of the pirates had been apprehended and sentenced to prison but many more are still at large active in piracy and sea robbery activities. Therefore countries and merchant shipping companies must enhance their effort of to address this issue.

EKS JERUNG EMAS 62/15 PASUKAN PENGGEEMPUR PASKAL SELAMAT PELANTAR DITAWAN PENGGANAS

Oleh: Kdr Rosli bin Rejab TLDM

Eksesais JERUNG EMAS (EJE) 62/15 yang dilaksanakan bermula 23 Nov hingga 7 Dis 15, telah berjaya mempertingkatkan tahap kesiagaan dan keupayaan Pasukan Penggempur PASKAL dalam melawan keganasan maritim sesuai Arahan MKN No 18. EJE melibatkan kolaborasi di antara TLDM dan PETRONAS. KD SRI INDERA SAKTI (SIS) ditugaskan sebagai platform membawa Pasukan Penggempur PASKAL dan pelantar Malong Alpha yang terletak 90 batu nautika dari Kerteh dijadikan sebagai pelantar sasaran.

KD SIS telah belayar dari Lumut pada 25 Nov 15 mengharungi laut yang bergelora dan tiba di kawasan pelantar Malong Alpha pada 27 Nov 15. Kerjasama PETRONAS telah menghantar tug boat SETIA AZAM untuk memberi bantuan di kawasan eksesais sepanjang latihan dikendalikan. Tinjauan dan pengumpulan maklumat pelantar dilaksanakan oleh Tim Risik Gempur.

Atas faktor keselamatan kepada tim penggempur dan peralatan selam, kawasan eksesais telah diubah ke Pulau Tioman dengan menjadikan KD SIS sebagai platform

sasaran. KD SIS telah bersauh di Teluk Tekek pada 29 Nov 15 untuk disimulasikan sebagai pelantar Malong Alpha. Latihan penyelaman dan deck *movement* dapat dilaksanakan siang dan malam.

Senario latihan akhir yang dirancang dalam EJE pada kali ini, sekumpulan pengganas bersenjata AK 47, M16 dan pistol telah menawan pelantar dan meminta wang tebusan. Lanun telah bertindak agresif dengan membunuh tiga orang kru selepas permintaan mereka tidak diendahkan oleh pihak kerajaan.

Pasukan Penggempur PASKAL digerakkan untuk melaksanakan operasi menyelamatkan dengan menggunakan kaedah penyusupan bawah air. Keadaan laut yang bergelora dan arus yang deras menjadi cabaran dalam melaksanakan operasi namun berkat latihan yang bersungguh-sungguh yang ditunjukkan oleh kumpulan gempur, operasi menyelamatkan dilaksanakan dengan jayanya dan semua lanun dapat dibunuh manakala kapal serta kru berjaya diselamatkan.

Pemeriksaan terakhir oleh penyelia selam sebelum melakukan penyelaman



Objektif utama siri ekseseis adalah untuk meningkatkan kesiagaan dan keupayaan Pasukan Penggempur PASKAL dalam melawan keganasan maritime. Konsep ekseseis dilaksanakan melibatkan Force Integration Training di Pangkalan TLDM dan Fields Training Exercise di Pulau Tioman.

Hubungan erat di antara TLDM dan PETRONAS telah terjalin sejak 1985, sebanyak 60 siri ekseseis telah dilaksanakan adalah untuk memberi pendedahan kepada kru pelantar sekiranya berlaku kejadian sebenar. Di pihak TLDM pula, ekseseis ini dapat melatih Pasukan Penggempur PASKAL dalam melaksanakan latihan bagi meningkatkan kesiagaan, kemahiran dan keupayaan dalam operasi khas.



Latihan ketahanan fizikal dilaksanakan sewaktu pelayaran

EKS MALUS AMPHEX WUJUD PERSEFAHAMAN ATM – USMC

Oleh: PW I PRL Normahaily Mohd Nor
Foto: Hal Ehwal Awam MAB

Eksesais bilateral Malaysia dan Amerika Syarikat atau *Malaysia-United States Amphibious Exercise 2015* (MALUS AMPHEX 2015) yang dilaksanakan di Pantai Kampung Tanduo, Felda Sahabat Lahad Datu bermula 10 hingga 13 Nov 15 lalu berjaya mencapai objektif yang disasarkan.

Eksesais ini melibatkan 752 pegawai dan anggota terdiri dari 508 pegawai dan anggota dari Angkatan Tentera Malaysia (ATM) serta 244 pegawai dan anggota dari *15th Marine Expeditionary Unit* (MEU), Tentera Marin Amerika Syarikat (*United States Marine Corps*).

Eksesais berkonsepkan operasi amfibi ini melibatkan pelbagai fasa latihan seperti *Staff Exercise* (STAFFEX), *Force Integration Training* (FIT) dan *Field Training Exercise* (FTX). FTX meliputi pendaratan dan serangan kenderaan amfibi dan latihan praktikal ikhtiar hidup di hutan.

Antara unit dan aset yang terlibat dalam eksesais kali ini termasuklah Batalion 22 RAMD, Batalion 10 RRD, 1 Batalion Ubat, 5 Skuadron RAJD, 5 Skuadron Rejimen Semboyan Diraja, 5 Kompeni KPTD, 5 Kumpulan KPD dan

Markas Taktikal 5 Briged. Manakala aset dari 15th MEU, USMC melibatkan Kapal USS Rushmore (LSD 47) dan Kereta Perisai Amfibi (*Amphibious Assault Vehicles*).

Sementara itu, Amerika Syarikat diwakili oleh Kolonel Vance L.Cryer, Komander 15th Marine Expeditionary Unit (MEU) dan Kapten James L.McReynolds, Penasihat Pertahanan (*Senior Defence Official*) dari Kedutaan Amerika Syarikat di Malaysia.

Eks MALUS AMPHEX 15 adalah yang kedua dilaksanakan susulan kejayaan penganjuran MALUS AMPHEX 14 bersama *11th Marine Expeditionary Unit* (MEU) pada tahun lalu. Eksesais ini telah berjaya mencapai matlamat dengan wujudnya interoperabiliti antara pasukan Batalion 22 RAMD dan 15th MEU khususnya dalam aspek operasi amfibi sekaligus dapat meningkatkan kemahiran setiap peserta yang terlibat. Dalam masa yang sama, eksesais dilihat dapat mewujudkan persefahaman dari pelbagai tahap seperti perancang latihan dan aspek operasi bersama.

Eksesais yang berlangsung selama tiga hari itu ditutup





dengan rasminya oleh Panglima Angkatan Bersama, Leftenan Jeneral Datuk Baharom Hamzah.

Turut hadir, Panglima Pemerintahan Medan Timur, Leftenan Jeneral Datuk Mohd Zaki Haji Mokhtar; Panglima Angkatan Tugas 450 (Task Force 450 Commander), Mejar Jeneral Dato' Zulkapri Rahamat; Panglima Wilayah Udara 2, Mejar Jeneral Dato' Haji Mohd Shaberi Haji Hussein TUDM; Timbalan Komander ESSCOM, Brigadier Jeneral (Dr.) Kenali Basiron; Komander Angkatan Tugas Bersama 2, Laksamana Pertama Syed Zahrul Putra Syed Abdullah; Komander Pangkalan Sandakan, Laksamana Pertama Dato' Ahmad Abdullah dan Laksamana Pertama Dato' Mohammad Ridzwan Abd Rahman selaku Pengarah Eksekusi serta Pegawai-pegawai dari ATM serta 15th MEU.



REVOLUSI TEKNOLOGI PENGAWASAN MARITIM

Oleh: PKK Muhammad Farhan bin Alias

Kehilangan pesawat Malaysia Airlines MH370 pada tahun lalu merupakan salah satu misteri paling besar dalam sejarah penerbangan dunia pada masa ini. Kejadian ini telah menyebabkan pelbagai organisasi awam mahupun tentera berusaha meningkatkan lagi keupayaan dalam pengawasan maritim dan juga udara terutama negara yang berada di rantau Asia Pasifik. Berikutan daripada kejadian tersebut, penggunaan peralatan dalam menjalankan operasi peninjauan maritim dan pengawasan pantai seperti sistem pemantauan radar, komunikasi, peralatan RF, data link dan sensor elektro-optik merupakan satu keperluan penting dalam menjalankan operasi maritim dan boleh didapati secara meluas pada masa kini kerana permintaan yang tinggi.

Pertahanan IQ telah mengambil langkah dengan meningkatkan lagi teknologi pengawasan untuk keselamatan yang bersesuaian dengan anggota tentera dan agensi kerajaan berdasarkan peristiwa MH370. Sebagai contoh, penggunaan satelit INMARSAT telah menunjukkan lokasi insiden MH370 yang dikatakan terhempas di Lautan Hindi di luar pantai Australia Barat. Ini menunjukkan bahawa syarikat yang memiliki satelit tersebut mempunyai teknologi pengawasan dan risikan yang lebih maju ke hadapan.

Kevin Hughes merupakan nama besar dalam sejarah navigasi radar terutamanya *Royal Navy Standard KH1007* yang telah membangunkan pengawasan dan navigasi radar sejak tiga puluh tahun yang lalu. Beliau telah memperkenalkan *SharpEye X-Band* iaitu radar *Doppler Pulse* yang mampu mengesan pergerakan di permukaan air. Teknologi ini digunakan oleh tentera untuk operasi mencari dan mengesan lanun, penyeludupan dadah atau pelarian dan juga boleh mengurangkan risiko kemalangan kepada tentera semasa menjalankan operasi kerana boleh mengesan kehadiran kapal dalam jarak yang jauh dan boleh menjalankan operasi secara senyap tanpa diketahui. Dalam konteks negara Malaysia, kerajaan sewajarnya bijak membuat peruntukan dalam membeli aset tentera yang setimpal dengan penggunaannya. Kata-kata Inggeris ada

mengatakan *bang for the buck* yang membawa maksud hanya membeli apa yang diperlukan mengikut kekerapan kegunaannya dan mengikut situasi yang memerlukan aset tersebut. Krisis yang melanda negara kita ini menyebabkan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) memerlukan aset yang lebih mantap untuk mengawal perairan di negara kita.

Konsep *Revolution Military Affairs (RMA)* yang diterapkan telah mengambil inisiatif dengan menggunakan teknologi sedia ada dalam misi mencari dan menyelamatkan. Oleh kerana Malaysia mempunyai keupayaan yang rendah, maka pihak kerajaan telah mengambil inisiatif dengan memohon bantuan daripada Negara Bersekutu yang mempunyai keupayaan yang meluas dalam bidang ini. Pihak kerajaan telah menghantar beberapa buah kapal milik Tentera Laut Diraja Malaysia untuk turut membantu misi mencari MH370. Hal ini membuktikan bahawa jalinan hubungan diplomatik antara negara luar amat penting dalam menangani isu maritim.

Pada masa kini, permintaan pesawat tanpa pemandu (UAV) dalam operasi pengawasan maritim juga semakin meningkat. Sesebuah negara sanggup melaburkan kos yang tinggi untuk mendapatkan teknologi pengawasan dan pertisiran ini. Penggunaan pesawat udara tanpa pemandu sejak empat tahun lalu telah banyak mengurangkan kos pengawasan maritim dan boleh menjadi permintaan yang tinggi dalam pasaran pada masa akan datang. TLDM sedang menuju ke arah tentera yang menggunakan teknologi seiring dengan RMA.

Kesimpulannya, penggunaan teknologi yang moden sangat penting dalam menjalankan operasi pengawasan dan peninjauan maritim dan udara dalam memastikan keamanan sesebuah negara. Agensi kerajaan mahupun tentera mestilah bijak dalam menguruskan peruntukan untuk pertahanan negara supaya berguna kepada negara demi menjaga keamanan negara.



Radar yang berteknologi tinggi diperlukan bagi mengawasi perairan dan pantai di Malaysia

PENGHAYATAN DAN PEMBUDAYAAN 4 NILAI TERAS TLDM KE ARAH KECEMERLANGAN

Oleh: PWI TMK Nik Ezanee bin Nik Anum

Dalam usia TLDM telah mencapai 81 tahun ini, banyak cabaran dan rintangan telah diharungi. Ianya merupakan satu perjalanan yang panjang dan tentunya banyak dugaan yang telah dilalui. Semuanya itu menjadikan TLDM lebih matang dan bertambah utuh. Segala pahit jerih dan pengorbanan warga terdahulu perlu dimanfaatkan oleh kita semua.

ANJAKAN PARADIGMA

Pemimpin dan warga bertukar ganti dan seharusnya segala peninggalan mereka ini dijadikan suntikan pencetus semangat agar kita semua terus berusaha dengan lebih giat lagi bagi mencapai aspirasi untuk menjadi Tentera Laut Bertaraf Dunia. Ianya amat mudah diungkap tetapi secara realiti ianya perlukan satu anjakan paradigma yang lebih utuh serta mempunyai daya saing yang tinggi bagi menghadapi segala rintangan di era globalisasi masa kini.

ADAPTASI 4 NILAI TERAS TLDM

Segala kemajuan dan kejayaan secara dasarnya disokong oleh sikap yang mana keutuhan moral dan sahsiah perlulah dibentuk dan dijadikan sebagai landasan bagi memangkin kejayaan. Penerapan dan penghayatan nilai-nilai murni yang terkandung di dalam 4 Nilai Teras TLDM iaitu **Kemuliaan, Kesetiaan, Keberanian** dan **Kebanggaan** perlulah difahami dan diadaptasikan di dalam pelaksanaan tugas dan kehidupan seharian. Ianya merupakan asas kepada kehidupan dan jati diri serta perjuangan setiap warga TLDM. Dengan mengamal dan membudayakan nilai-nilai teras di dalam diri, secara tidak langsung akan mengukuhkan keimanan dan membina sikap warga yang berintegriti, jujur dan ikhlas dalam menjalankan tugas serta mempunyai semangat juang yang tinggi.



BERFIKIR SECARA GLOBAL

Perlakuan seperti penyalahgunaan dadah, perjudian siber, gangsterisme, salah laku dan kegiatan tidak bermoral akan mengakibatkan seseorang anggota itu lemah dan tidak produktif. Pelakuan ini juga secara langsung akan melemahkan organisasi serta mendatangkan impak negatif kepada perkhidmatan. Dengan adanya aset-aset moden di dalam perkhidmatan masa kini, TLDM lebih berdepan dengan cabaran dari segi pengetahuan dan teknologi. Oleh itu, kemantapan dari segi pemikiran dan pengetahuan yang lebih ke hadapan adalah kunci kepada kejayaan pengurusan dan operasi. Sudah tiba masanya setiap warga berfikir secara global dan meninggalkan tingkah laku yang buruk serta lebih bersedia untuk menghadapi cabaran yang lebih besar pada masa hadapan.

PERLU KEMAHIRAN DAN KOMPETENSI TINGGI

Setiap warga memainkan peranan besar dan merupakan penyumbang kepada organisasi tidak kira di peringkat mana mereka berada bagi menggalas tugas dan tanggungjawab mengurus dan mengawal selia aset-aset mengikut kemahiran dan kepakaran masing-masing. Oleh itu, tahap pengetahuan, kemahiran dan kompetensi yang tinggi amatlah diperlukan. Bagi menjana keperluan tersebut, setiap warga perlulah sentiasa berusaha untuk memenuhi kriteria dan tahap kompetensi seperti mana yang diperlukan. Jadikan 4 Nilai Teras TLDM sebagai pegangan dan pemangkin kejayaan diri dan perkhidmatan.



Modenisasi TEKNOLOGI MAKLUMAT

Oleh: Lt Mohd Zaim bin Baharum TLDM

Teknologi maklumat boleh ditakrifkan sebagai sebarang kaedah yang digunakan untuk memindah, menyebarkan dan memaparkan maklumat. Maklumat tersebut boleh wujud dalam pelbagai bentuk sama ada bentuk fizikal contohnya kertas dan buku, bentuk suara, paparan visual, pergerakan atau dalam bit.

Pada asalnya, teknologi ini wujud sebagai satu perantara untuk mengedarkan pelbagai jenis maklumat untuk tujuan yang berlainan. Contohnya bagi pengiklanan, pemberitahuan, telekomunikasi dan sebagainya. Penggunaan rangkaian internet telah berupaya menyebabkan perubahan yang besar ke atas aspek fizikal, ekonomi dan sosial melalui globalisasi serta berkembangnya modal antarabangsa kapitalis. Teknologi maklumat akan membezakan sebuah negara maju dengan sebuah negara sedang membangun.

Aspek fizikal yang dimaksudkan di atas termasuklah corak penggunaan ruang bandar, rangkaian lalu lintas dan pengangkutan, ruang virtual dan sebagainya. Di samping itu, aspek

sosial pula meliputi cara dan corak berinteraksi, pergerakan, aktiviti, cara hidup, kualiti hidup, taraf kesihatan manusia dan lain-lain.

Seiring dengan perkembangan pesat teknologi maklumat di era globalisasi ini, setiap sudut perkhidmatan dan gagasan tidak akan terlepas dari perubahan yang perlu diadaptasi di dalam pengurusan malahan di dalam kehidupan setiap tenaga kerja itu sendiri. Kemodenan dan kepesatan pembangunan bagi sesebuah Negara itu diukur berdasarkan tahap kebolehcapaian dalam menguruskan sistem dan susur galur teknologi terkini.

Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) sejak 81 tahun yang lalu juga tidak terlepas dari mengalami proses modenisasi teknologi maklumat. Hal ini seiring dengan konsep pertahanan global yang memerlukan persediaan yang lebih pantas dan jitu dalam menghadapi proses modenisasi ini. Bagi TLDM itu sendiri, kita dapat melihat bagaimana proses ini dijalankan secara berskala sama ada di pangkalan mahupun di kapal-kapal.

Komunikasi terutamanya sekali, sistem capaian bagi *Navy People* semakin mudah. Akses maklumat melalui laman sesawang seperti www.navy.mil.my akan memberikan kita akses maklumat terkini untuk setiap aktiviti yang berlaku dengan pantas dan mudah. Sistem TLDMNET, satu capaian bagi *the Navy People* untuk menerima dan memberi pengarahannya melalui email, pengemaskinian kawat terkini dan komunikasi teks secara LAN connection. Ini adalah sebahagian dari proses modenisasi yang telah kita alami sehingga sekarang ini.

Aset utama iaitu Armada TLDM yang gah di lautan juga tidak terlepas dari mengalami proses modenisasi teknologi maklumat. Lihat sahaja kapal-kapal perang asing seperti USA, Britain



dan Jerman, mereka ini telah dilengkapi dengan satu aras teknologi bukan sahaja pada sistem persenjataan malahan pada sistem teknologi maklumat itu sendiri. Satelit, jaringan internet, panggilan suara dan sistem pesanan teks adalah satu pola komunikasi yang sudah menjadi kebiasaan bagi kita yang berada di daratan tetapi tidak bagi kapal-kapal perang yang berada jauh di lautan luas tanpa capaian gelombang komunikasi kecuali dengan capaian jaringan gelombang melalui satelit. Aset-aset mereka kini telah dilengkapi bukan sahaja sistem komunikasi secara suara dan teks, malah capaian internet untuk mengakses maklumat terkini juga telah diadaptasi bagi semua kapal-kapal perang.

Namun begitu, kemodenan teknologi maklumat haruslah seiring dengan kemahiran dan kecekapan anggota yang mengendalikannya. Hal ini harus diberi perhatian yang terperinci agar setiap warga dapat diberikan pendedahan dan penekanan yang lebih efisien supaya di masa akan datang, kita bukan sahaja mampu mencapai tahap modenisasi teknologi yang membanggakan, malah warga TLDM juga memiliki kemahiran dalam mengendali dan mencipta sesuatu yang memberi manfaat kepada aspek pertahanan kita secara amnya.

KEPERLUAN PERALATAN TEKNOLOGI MAKLUMAT SEMASA LATIHAN ASAS PERAJURIT MUDA



Oleh: LK TNL Nurhatika binti Hj Onan

Pada era globalisasi yang serba moden ini, perkembangan teknologi sejajar dengan arus kemajuan dunia menjelang wawasan 2020. Masyarakat dunia sekarang menitikberatkan tentang penggunaan teknologi maklumat dalam kehidupan seharian. Warga TLDM juga tidak ketinggalan dalam menggunakan kecanggihan teknologi maklumat bagi memperkasakan mutu perkhidmatan serta mempertingkatkan ilmu pengetahuan terutamanya dalam ilmu peperangan. Pada masa ini, syarikat-syarikat pengeluar teknologi komunikasi banyak mengeluarkan gajet-gajet yang berkeupayaan canggih dan berkualiti tinggi. Selain itu, penggunaan teknologi maklumat ini juga dapat meningkatkan pengetahuan am seseorang anggota serta dapat mengikuti perkembangan isu-isu semasa. Terdapat pelbagai jenis jaringan maklumat pada masa ini seperti komputer, televisyen, telefon pintar, telefon bimbit, laman sesawang, media sosial dan surat khabar.

Pengetahuan am amat penting untuk menjana warga TLDM yang berkualiti sejajar dengan visi TLDM menjadi sebuah angkatan laut yang bertaraf dunia. Teknologi maklumat amat penting kepada jurulatih dan pelatih. Gajet-gajet komunikasi boleh membantu pelatih untuk mendapatkan sumber maklumat berkaitan isu-isu semasa. KD SULTAN ISMAIL sebagai sebuah pusat latihan yang jauh di pedalaman sedikit sebanyak mendatangkan kesukaran kepada pelatih untuk berinteraksi dengan dunia luar. Dengan adanya jaringan maklumat seperti komputer, televisyen atau surat khabar, pelatih boleh mendapatkan maklumat berkaitan perkembangan dengan dunia luar dan isu-isu semasa.

Penggunaan gajet ataupun peralatan komunikasi ini juga boleh menarik perhatian pelatih ketika sesi pembelajaran di dalam kelas. Sebagai contoh, pelatih boleh mencari maklumat di dalam laman sesawang dengan mengakses internet apabila sesuatu tajuk atau bab dibincangkan di dalam kelas. Dalam aspek peperiksaan pula, penggunaan peralatan teknologi maklumat seperti komputer adalah satu medium yang lebih berkesan kerana dapat menjimatkan penggunaan kertas serta dapat melonjakkan imej TLDM dalam kesungguhan melatih sumber manusia sejajar dengan era masa kini.

Air yang dicincang tidak akan putus, begitulah juga hubungan kekeluargaan yang perlu ada antara pelatih dengan keluarga masing-masing. Di abad yang sedang membangun dan serba moden ini, terdapat pelbagai jaringan komunikasi yang boleh diguna pakai oleh pelatih untuk berhubung dengan keluarga masing-masing. Keluarga merupakan insan yang paling rapat dengan diri pelatih, segala selok-belok, tingkah laku pelatih adalah paling difahami oleh insan yang bergelar ibu bapa. Seandainya pelatih ingin meluahkan perasaan atau tekanan perasaan, kekerapan pelatih berhubung dengan ibu bapa boleh mengurangkan kadar tekanan yang dialami. Kekerapan berinteraksi antara pelatih dengan keluarga juga boleh mengurangkan tahap kerisauan pelatih terhadap keselamatan dan kesihatan ibu bapa mereka dan ini sekaligus meningkatkan tahap kecerdasan mental pelatih untuk berada di tahap tertinggi.

Konklusinya, untuk mencapai visi TLDM yakni Tentera Laut Bertaraf Dunia menjelang 2020, kemudahan-kemudahan komunikasi dari segi latihan, pengetahuan am dan kerohanian seharusnya disediakan dan dibenarkan mengikut keperluan dan keadaan semasa. Keadaan ini jelas dapat menghasilkan produktiviti yang berkualiti tinggi di samping dapat menjadikan pelatih lebih bersemangat dan selesa dalam mengharungi kehidupan sebagai seorang pelatih. "Jika tidak dipecahkan ruyung, manakan dapat sagunya", begitulah juga pelatih yang perlu diberi tumpuan dengan sepenuhnya oleh kepimpinan tertinggi TLDM bagi mendapatkan tahap kualiti pelatih yang setaraf dengan angkatan tentera negara maju pada masa kini.





SISTEM PEMANTAUAN PENGURUSAN BERSEPADU TLDM

Oleh: Lt Kdr Amer Saifuddin bin Mohd Shukri TLDM

Pengaplikasian dan penguasaan dalam bidang teknologi maklumat pada hari ini merupakan suatu aspek yang amat penting dalam sesebuah organisasi. Seiring dengan perkembangan teknologi yang semakin pesat, TLDM juga tidak terkecuali dalam mengaplikasikan teknologi maklumat di dalam perkhidmatan. Semenjak era 90an hingga kini, TLDM telah memperkenalkan pelbagai aplikasi sistem komputer dan infrastruktur teknologi maklumat bagi membolehkan pelaksanaan tugas dan operasi dapat disempurnakan dengan baik dan berkesan.

Keinginan dan kesungguhan Pengurusan Tertinggi TLDM dalam mengaplikasikan teknologi maklumat ditunjukkan melalui cetusan idea mantan Panglima Tentera Laut Ke-15 iaitu Laksamana Tan Sri (Dato) Abdul Aziz Haji Jaafar yang telah mengilhamkan pembangunan Sistem Pemantauan Pengurusan Bersepadu TLDM atau lebih dikenali sebagai SPPB TLDM. Sistem ini diilhamkan dengan hasrat utama untuk memudah serta melancarkan sistem pelaporan dan pemantauan pengurusan dalam TLDM bagi bentuk paparan *dashboard* dengan mengkonsolidasikan data-data daripada aplikasi sistem sedia ada. Sistem ini turut bertujuan untuk membantu Pengurusan Tertinggi TLDM bagi membuat keputusan secara lebih sistematik dan berkesan dengan capaian yang lebih mudah melalui peranti mudah alih (mobile device) seperti telefon bimbit, komputer riba, tablet dan sebagainya.

Bagi merealisasikan kelancaran pembangunan sistem, dua buah tim telah ditubuhkan iaitu Tim Teknikal SPPB TLDM, terdiri daripada enam pegawai dan empat anggota LLP, manakala Tim *Subject Matter Expert* (SME) terdiri daripada 10 orang pegawai kanan berpangkat Kepten TLDM dan Komander TLDM dipilih berdasarkan kepakaran dan kemahiran dalam bidang masing-masing. Pembangunan ini telah mencatat sejarah kerana buat pertama kalinya TLDM membangunkan sebuah sistem komputer secara *in house* menggunakan kepakaran

pegawai dan staf TLDM sendiri. Walaupun begitu, memandangkan tim yang ditubuhkan mempunyai keupayaan yang terhad, TLDM telah menjalin kerjasama dengan MIMOS Berhad untuk mendapatkan khidmat bantuan teknikal bagi pembangunan fasa pertama.

SPPB TLDM dibangunkan dengan melibatkan tujuh domain utama iaitu Operasi, Strategik, Logistik, Sumber Manusia, Kewangan, Perancangan Pembangunan dan Pentadbiran. Secara keseluruhannya, sebanyak 27 modul telah dikenal pasti untuk dibangunkan bagi memenuhi keperluan domain-domain tersebut. Pembangunan SPPB TLDM dilaksanakan melalui tiga fasa utama dan keseluruhan sistem dijangka akan dapat dioperasikan menjelang bulan Julai tahun 2017. Versi pertama sistem ini yang mengandungi 5 modul telah beroperasi mulai 15 Jan 16 dan boleh dicapai melalui portal TLDMNet.

Dari aspek reka bentuk, SPPB TLDM menggunakan rangkaian TLDMNet sebagai tulang belakang untuk konsolidasi penyaluran data daripada sistem-sistem sedia ada seperti Sistem Pengurusan Inventori Armada (SPIA), *Human Resource Management Information System* (HRMIS) dan *Asset Management and Planning System* (AMPS). Selain itu, borang kemasukan data disediakan untuk penyaluran data daripada domain-domain yang tidak mempunyai aplikasi sistem. Kesemua data kemudiannya akan diproses oleh SPPB TLDM bagi menjana laporan serta analisis dalam bentuk *dashboard* yang boleh dicapai oleh pengguna secara *web based* menggunakan stesen kerja TLDMNet.

Sistem ini telah dilancarkan dengan jayanya pada 12 Nov 15 di Auditorium Wisma Pertahanan. Majlis pelancaran disempurnakan oleh mantan Panglima Tentera Laut Ke-15 dan turut dihadiri oleh Pengerusi MIMOS Berhad, Datuk Wira Omar Kaseh, pegawai-pegawai kanan ATM dan warga TLDM di sekitar Lembah Klang.



Oktober

PELANCARAN KD SERAMPANG

Peristiwa: 10 Oktober 1966 (Isnin)



KD SERAMPANG

Pada hari ini dalam tahun 1966, KD SERAMPANG telah dilancarkan di Limbungan Vosper Ltd, Portsmouth, England. KD SERAMPANG merupakan salah sebuah daripada 14 buah kapal ronda TLDM kelas KRIS. Kapal tersebut telah ditauliahkan ke dalam perkhidmatan TLDM pada 19 Mei 1967 dengan nombor kenalan 41. Pegawai Memerintah pertama kapal tersebut Leftenan Mohd Zawawi bin Adam TLDM.

Rancangan pembinaan Kapal Ronda TLDM telah mula dilaksanakan seawal tahun 1960 apabila tanggungjawab melindungi kedaulatan serta kepentingan maritim negara menjadi lebih besar dan mencabar. Ia berikutan dengan pembentukan Malaysia pada 16 September 1963 serta pengisytiharan konfrantasi oleh Indonesia terhadap Malaysia. Sebelum pembinaan Kapal Ronda, TLDM hanya bergantung kepada kapal-kapal terpakai jenis Seaward Defence Motor Launches, Inshore Minesweepers dan Coastal Minesweepers yang disumbangkan oleh Tentera Laut British. Captain W.J. Dovers RAN yang memerintah TLDM dari Februari 1960 hingga Jun 1962 merupakan orang yang bertanggungjawab dalam memulakan projek pembinaan Kapal Ronda TLDM. Usaha beliau telah diteruskan oleh Captain A.M. Synnot RAN yang mengambil alih tampuk pemerintahan pada Julai 1962. Kedua-dua pegawai tersebut mempunyai visi yang jelas sehingga projek Kapal Ronda ini membuahkan hasil. Kapal Ronda TLDM telah dibina dalam tiga kumpulan iaitu kelas KEDAH (enam buah), kelas SABAH (empat buah) dan kelas KRIS (14 buah).

KD SERAMPANG telah berkhidmat dengan cemerlang selama hampir 38 tahun bersama TLDM sebelum dilucutkan tauliah pada 19 Januari 2004. Sepanjang perkhidmatannya di dalam TLDM, ia telah diperintah oleh 22 orang Pegawai Memerintah. Sepanjang tempoh perkhidmatannya, kapal ini telah berjaya melaksanakan tugas dan tanggungjawab dengan berkesan dalam membuat rondaan dan pemantauan, khususnya di kawasan Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE). Kapal juga pernah terlibat dalam pelbagai eksekusi dan operasi dengan kapal-kapal TLDM dan juga bersama Tentera Laut asing, terutamanya dari negara ASEAN seperti Thailand, Filipina Singapura dan Indonesia.

UPACARA MENEPUNG TAWAR KD HANG TUAH (F76)

Peristiwa: 14 Oktober 1977 (Jumaat)

Pada hari ini dalam tahun 1977, Ketua Turus Angkatan Tentera Jeneral Tan Sri Ibrahim Ismail telah diberi penghormatan untuk melakukan Upacara Menepung Tawar KD HANG TUAH. Turut menghadiri Upacara Menepung Tawar KD HANG TUAH ini adalah Ketua Turus Tentera Darat Jeneral Tan Sri Sany, Ketua Turus Tentera Laut Laksamana Muda Mohd Zain dan pegawai-pegawai tertinggi TLDM. Kerajaan Malaysia telah membeli KD HANG TUAH dengan nilai RM 16 juta.

Dalam upacara ringkas tetapi bersejarah khususnya bagi kapal latihan TLDM tersebut, Jeneral Tan Sri Ibrahim juga memberi amanatnya kepada lebih 160 orang pegawai dan anggota kapal yang baru sahaja tiba dari pelayaran hampir dua bulan. Jeneral Tan Sri Ibrahim menyeru kepada pegawai dan anak-anak kapal supaya sentiasa memelihara nama baik KD HANG TUAH di samping menjalankan tugas dengan penuh taat setia dan dedikasi.

KD HANG TUAH dalam perjalanan pulang dari Portsmouth England telah singgah di beberapa buah tempat termasuk Casablanca, Tunisia, Iskandariah, Jeddah, Abu Dhabi dan Colombo. Semasa berlabuh di Jeddah, keseluruhan 160 pegawai dan anggota KD HANG TUAH yang beragama Islam telah melakukan ibadah umrah. Beliau menyifatkan kesempatan itu sebagai 'tuah' bagi anak-anak kapalnya.



KD HANG TUAH

November

PEMBUKAAN RASMI MARKAS PANGLIMA ARMADA TLDM

Peristiwa: 20 November 1984 (Selasa)

Pada hari ini dalam tahun 1984, Perdana Menteri, Dato' Seri Dr. Mahathir Mohamad telah merasmikan pembukaan Markas Panglima Armada dan Stesen Komunikasi Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) di Lumut, Perak. Markas Panglima Armada ini merupakan Markas Operasi TLDM terbesar yang bertanggungjawab ke atas segala operasi kapal-kapal TLDM. Manakala Stesen Komunikasi TLDM pula merupakan stesen komunikasi yang termoden di rantau ini yang mampu berhubung terus dengan unit-unit TLDM di seberang laut sejauh lebih kurang 2,000 hingga 5,000 batu nautika dengan menggunakan sistem berkomputer.

Ketika berucap pada majlis tersebut, Perdana Menteri menegaskan bahawa disiplin, kemahiran, motivasi dan kecekapan anggota tentera tidak boleh diabaikan dan anggota-anggota tentera pula mestilah sentiasa bersikap positif dan berani dalam menjalankan tugas seharian mereka. Sesungguhnya pembukaan rasmi Markas Panglima Armada TLDM ini telah mendokong visi TLDM iaitu menjadi Tentera Laut yang berkualiti.



Markas Armada TLDM pada asalnya dikenali sebagai Markas Panglima Armada TLDM



Perdana Menteri Datuk Seri Dr. Mahathir Mohamad yang juga Menteri Pertahanan memeriksa barisan Kawalan Kehormat di Pangkalan TLDM Lumut



Kelihatan sebuah kapal penggempur laju peluru berpandu TLDM

PELANCARAN KAPAL PENGGEMPUR LAJU PELURU BERPANDU BARU KE EMPAT TLDM

Tarikh peristiwa: 29 Nov 1972 (Rabu)

Pada hari ini dalam tahun 1972, sebuah kapal penggempur laju peluru berpandu keempat Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) iaitu KD GANYANG telah dilancarkan di Limbongan Felix Amiot di Cherbourg, Perancis.

Upacara perasmian pelancaran kapal berkenaan telah disempurnakan oleh isteri Duta Besar Malaysia, Puan Sri Tengku Tengah Shamsiah Tengku Vijaya. Kapal tersebut bersama tiga kapal yang lain iaitu KD PERDANA, KD SERANG dan KD GANAS akan belayar ke Malaysia pada Mei 1973 di bawah Pemerintah Komander Yaacob bin Daud, seorang pegawai kanan skuadron kapal laju peluru berpandu TLDM pada ketika itu.

Kapal pertama KD PERDANA telah dilancarkan pada 2 Mei, KD SERANG pada Julai dan KD GANAS pada Oktober 1972. Kapal-kapal berkenaan 150 kaki panjang dan 26 kaki lebar dengan had lajunya 40 knot.

Bagi memberkati upacara tersebut, Imam Besar Masjid Musik di Paris telah membaca doa selamat diikuti dengan menaikkan bendera Malaysia dan nyanyian lagu Negaraku di atas kapal.

Disember

PELANCARAN KD RAHMAT

Peristiwa : 18 Disember 1967 (Isnin)



Pada hari ini dalam tahun 1967, KD RAHMAT telah dilancarkan secara rasmi oleh Puan Sri Norhimah Jamil isteri kepada Tan Sri Jamil Pesuruhjaya Tinggi Malaysia. Upacara pelancaran dilaksanakan di Sungai Clyde, Glasgow, Scotland. Beliau melepaskan 2 botol air bacaan Yasin sehingga berkecai menghempas KD RAHMAT dan serentak itu juga KD RAHMAT mengeluncur di permukaan air dengan megah.

Kapal ini dibina di limbungan Yarrow Shipbuilder & Co Ltd. KD RAHMAT pada asalnya diberi nama KD HANG JEBAT. Pertukaran nama telah dilakukan sebelum kapal kembali ke Malaysia. Ia merupakan satu aset penting TLDM pada eranya terutama kemampuan bergerak pantas serta kelengkapan persenjataannya. Dalam pelayaran pulang, KD RAHMAT mengelilingi benua Afrika melalui Tanjung Harapan dan mengadakan beberapa siri latihan di Lautan Atlantik dan Lautan Hindi. Komander Malcolm William Alvise TLDM N/400082 merupakan Pegawai Memerintah Pertama KD RAHMAT.

KD RAHMAT adalah dari kapal frigate jenis Mark 1 Yarrow. Panjang kapal ini ialah 93.9 meter, lebar 10.4 meter dan mempunyai kelajuan maksima 26 knot. Ia mampu belayar sejauh 6000 batu nautika pada kelajuan 16 knot. KD RAHMAT dilengkapi dengan persenjataan 1 x meriam 4.5 inci Mark, 1 x meriam Bofors 40 mm, 1 x 4 Sea Cat (anti pesawat) dan mortar anti kapal selam MK 10. KD RAHMAT mampu melaksanakan peranan dalam peperangan anti udara, peperangan anti kapal selam, peperangan paras permukaan, perisikan, perintah, kawalan dan komunikasi, operasi mencari dan menyelamat.

KD RAHMAT telah memainkan peranan penting sebagai sebuah pelantar latihan laut bagi pegawai-pegawai muda dan anggota TLDM. Kapal ini telah berkhidmat dengan cemerlang selama hampir 32 tahun dalam perkhidmatan TLDM sebelum dilucut tauliah pada 19 Disember 2003.



Kerja-kerja mengangkat bekas kapal peronda TLDM, SRI TERENGGANU dijalankan untuk ditempatkan di Bandar Hilir, Melaka

KD SRI TERENGGANU DITEMPATKAN DI BANDAR HILIR, MELAKA

Peristiwa: 24 Disember 1995 (Khamis)

Pada hari ini dalam tahun 1995, kapal peronda Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) SRI TERENGGANU yang dihadiahkan kepada Perbadanan Muzium Melaka (PERZIM) ditempatkan di tapak sementara di Bandar Hilir, Melaka. Kapal peronda tersebut seberat 110 tan dan panjangnya 30 meter dihadiahkan kepada PERZIM untuk dijadikan sebahagian daripada artifak di Muzium Samudera.

Ketua Operasi TLDM, Leftenan Zin Azman bin Md Yunus TLDM N/402037 menyatakan SRI TERENGGANU ditunda dari Pangkalan TLDM Lumut, Perak ke Melaka pada 21 Disember 1995 kira-kira jam 1600H oleh Kapal Tunda Diraja (KTD) KEPAH. 20 anak kapal ditugaskan bagi menunda kapal peronda itu dan tiba di perairan Melaka pada 22 Disember 1995.

Operasi pemindahan kapal itu dari laut ke darat dilaksanakan oleh syarikat Megalift Sdn. Bhd. dengan menggunakan *portable hydraulic ganty crane*. Bagaimanapun, kerja-kerja memindahkan kapal SRI TERENGGANU itu terpaksa ditangguhkan kerana keadaan cuaca yang tidak mengizinkan. Kapal berkenaan ditempatkan di tapak sementara itu antara satu hingga dua minggu sebelum dialihkan ke tapak lain berhampiran replika kapal Portugis di Bandar Hilir.

INISIATIF BERTUKAR MAKLUMAT DAN PEMANTAUAN DI *HOT SPOT* AREA

Bot KD PERDANA mendarat di Jeti Pulau Tinggi

Oleh: KD PERDANA

Semasa melaksanakan Operasi Kekal Warisan (KEKWA) 53/15, KD SPERDANA telah melakukan Inisiatif Bertukar Maklumat (IBM) di Pulau Tinggi. Pulau ini telah diwartakan sebagai Taman Laut Negeri Johor Darul Takzim. Lokasi Pulau Tinggi terletak lima batu nautika dari arah Timur Laut Pulau Sibul.

IBM telah dilaksanakan oleh dua pegawai dan empat anggota di salah sebuah kampung di Pulau Tinggi. Berdasarkan maklumat yang diperolehi, terdapat seramai 115 orang penduduk yang terdiri daripada 28 buah keluarga menetap di Pulau Tinggi. Terdapat tiga buah kampung di sekitar Pulau Tinggi iaitu Kampung Tanjung Balang, Kampung Pasir Panjang dan Kampung Sebirah Besar. Tiada jalan raya yang khusus untuk menghubungkan ketiga-tiga buah kampung tersebut. Pengangkutan utama yang dapat menghubungkan ketiga-tiga kampung ini hanyalah dengan menggunakan bot-bot tempatan. Semasa melakukan IBM, pihak kapal juga sempat berjumpa dengan wakil PDRM di Pulau Tinggi untuk bertukar-tukar maklumat. Peluang ini digunakan sebaik mungkin oleh kedua-dua agensi untuk mempertingkatkan lagi kerjasama dalam memastikan keselamatan maritim di sekitar perairan ini terjamin.

Di Pulau ini terdapat janakuasa dan juga kawasan tadahan air tawar yang mencukupi bagi menampung jumlah penduduk dan pelancong bagi kegunaan aktiviti harian mereka. Kemudahan infrastruktur yang lain seperti sekolah, klinik dan jeti disediakan untuk kegunaan penduduk tempatan. Hasil pemerhatian dan maklumat yang diperolehi, kawasan persekitaran di Pulau Tinggi masih kekal selamat bagi semua aktiviti maritim dan juga pelancongan.



Pemberian cenderahati kapal kepada wakil ketua kampung



Perkongsian maklumat antara wakil kapal dan wakil penduduk



Kawasan peranginan di Pulau Tinggi

Sekolah rendah di Pulau Tinggi

DEPOT BANTUAN TLDM LANCAR PROJEK JIWA MURNI PENANAMAN ANAK POKOK BAKAU

Oleh: Lt Dya Muhammad Faizi bin Musa TLDM
Foto: BM TNL Farizal bin Jamil

Manjung – Depot Bantuan TLDM (DB TLDM) telah melaksanakan Projek Jiwa Murni tahun 2015 di Tapak Penanaman Pokok Paya Bakau, Kampung Parit Haji Dollah, Sungai Tiram, Lekir, Perak pada 17 Dis 15. Projek ini dirasmikan oleh Kdr Shahrir Hj Ahmad TLDM selaku Pengerusi Projek ini.

Projek ini merupakan kesinambungan daripada Program Hari Ulang tahun Depot Ke-30. Antara program yang turut dianjurkan ialah perasmian Sistem Pengurusan Inventori Armada Versi 3 (SPIAV3) yang disempurnakan oleh Panglima Bantuan Laksamana Madya Dato' Abdul Ghani Othman dan Taman Warisan DB TLDM yang dirasmikan oleh AKS Materiel Markas Tentera Laut, Laksamana Muda Dato' Mohd Noh Lebal Mahat.

Inisiatif penanaman pokok bakau adalah sebahagian daripada usaha depot untuk memelihara alam sekitar dengan mengekal dan mengembalikan kawasan paya bakau di kawasan komuniti setempat khususnya di kawasan Daerah Manjung, Perak.

Melalui inisiatif penanaman pokok bakau, Depot telah berganding bahu dengan masyarakat Kg. Parit Haji Dollah dan Jabatan Perhutanan Negeri Perak untuk bersama-sama memulihara dan memelihara ekosistem ini. Sebagai memenuhi sebahagian komitmen ini, Depot telah menanam lebih 300 anak pokok bakau yang terdiri daripada spesis bakau minyak dan bakau kurap di kawasan berkeluasan melebihi satu ekar yang disumbangkan oleh Jabatan Perhutanan Negeri Perak.

Projek ini merupakan kesinambungan projek yang telah dilaksanakan pada 14 Jun 14. Pihak depot juga berharap dapat bekerjasama dengan para penyelidik serta berganding bahu dengan universiti terpilih yang terlibat dengan pemeliharaan alam sekitar. Melalui inisiatif ini, depot mempunyai visi untuk memberi kesedaran kepada lebih ramai rakyat Malaysia tentang kepentingan dan keunikan pokok bakau dan ekosistem yang dihuninya.



Penanaman anak pokok bakau oleh Pegawai Memerintah Depot Bantuan TLDM dan Mantan Pegawai Memerintah Depot Bantuan TLDM, Laksamana Pertama Dato' Muhd Sakaiff A. Manaf



Penanaman anak pokok bakau oleh Pegawai Memerintah Depot Bantuan TLDM dan Mantan Pegawai Memerintah Depot Bantuan TLDM, YBhg Laksamana Pertama Dato' Muhd Sakaiff bin A. Manaf



Sesi bergambar bersama tetamu jemputan



GOTONG ROYONG PEMBERSIHAN SUNGAI KILIM LANGKAWI

Oleh: Abdullah Syafie bin Amad Shah TLDM
Foto: Cawangan Komunikasi Strategik MAWILLA 3

Orang ramai yang hadir bersiap sedia melakukan aktiviti pembersihan Sungai Kilim

Satu Projek Jiwa Murni Berimpak Tinggi iaitu Gotong-royong Pembersihan Sungai Kilim telah dilaksanakan pada 2 Okt 15 lalu.

Program ini dianjurkan oleh Kelab Rotary, Langkawi dengan kerjasama Markas Wilayah Laut 3, Lembaga Pembangunan Langkawi (LADA), Kementerian Pelajaran Daerah Langkawi serta beberapa agensi kerajaan dan swasta yang turut terlibat bagi menjayakan program ini. Selain itu, dianggarkan seramai seribu orang sukarelawan juga mengikuti program pembersihan Sungai Kilim ini.

Program ini diadakan dengan tujuan meningkatkan tahap kesedaran terhadap kepentingan menjaga kebersihan alam semulajadi ke arah pemuliharaan serta penjagaan alam sekitar khususnya di Kilim Geopark selain membantu serta menyokong aktiviti kemasyarakatan yang melibatkan agensi kerajaan, agensi pelancongan, hotel-hotel, sukarelawan, sekolah-sekolah, orang awam dan penduduk setempat.

Program dirasmikan oleh Panglima Wilayah Laut 3, Laksamana Pertama Rosli Hj Yoob dan disaksikan oleh semua yang hadir.

Kerja-kerja pembersihan sungai menaiki bot

Sesi bergambar kenangan bersama Panglima Wilayah Laut 3

PROGRAM MEGA BEACH AND REEF CLEAN UP Taman Laut Pulau Payar Langkawi

Oleh: Lt Abdullah Syafie bin Amad Shah TLDM

Foto: LK I TNL Mohd Radhi bin Awang

Langkawi – Satu Projek Jiwa Murni Berimpak Tinggi iaitu Program Mega *Beach and Reef Clean Up* Taman Laut Pulau Payar telah dilaksanakan selama tiga hari bermula 19 hingga 21 Okt 15.

Program ini dianjurkan dengan kerjasama Jabatan Taman Laut Malaysia (JTML), Markas Wilayah Laut 3, beberapa agensi kerajaan dan swasta serta penduduk setempat turut terlibat bagi menjayakan program ini. Selain itu, dianggarkan seramai 20 orang sukarelawan juga terlibat selama program ini berlangsung.



Bacaan doa dilaksanakan sebelum program diteruskan



Sesi bergambar kenangan



Spesis asing *Snowflake* yang boleh memudaratkan serta menyumbang kepada ketidakstabilan ekosistem

Program ini diadakan bertujuan untuk meningkatkan tahap kesedaran terhadap kepentingan menjaga kebersihan alam semulajadi ke arah pemuliharaan serta penjagaan terumbu karang khususnya di Pulau Payar memandangkan terumbu karang merupakan khazanah yang tidak ternilai dan harus dijaga bagi mengekalkan ekosistem marin untuk generasi akan datang.

Pada masa kini terumbu karang telah diancam oleh pelbagai faktor seperti pencemaran, spesis asing iaitu *Snowflake* yang telah mendominasi serta memusnahkan batu karang lain dan boleh menyumbang kepada kemudaratkan serta ketidakstabilan ekosistem itu sendiri.

Selain itu, para penyelam terlibat berjaya mengeluarkan 50kg pukat hanyut yang telah tersangkut pada batu karang yang turut mengancam kehidupan marin laut selain kira-kira 38kg batu karang spesis asing iaitu *Snowflake*.

Seramai 15 orang warga TLDM terdiri daripada pegawai dan anggota Markas Wilayah Laut 3 dan KD LEDANG telah terlibat dalam program ini dan diketuai oleh Pegawai Memerintah Depot Logistik Wilayah 3, Kdr Mohd Daud Che Hassan TLDM.



Penyampaian Sijil Penyertaan



Persiapan yang rapi dilakukan sebelum kerja-kerja menyelam dilaksanakan

STRATEGI LAUTAN BIRU KEBANGSAAN BERI MANFAAT MAKSIMUM

Oleh: Lt Yahazirul TLDM

Foto: BM KOM Shaplin bin Dolmat

Tanjung Gelang – Markas Wilayah Laut 1 (MAWILLA 1) dan Institut Latihan Perindustrian (ILP) Kuantan melaksanakan program NBOS dengan tema 'Projek memperkasakan program latihan teknikal dan vokasional (tvvt): pengujian bot utiliti' pada 12 Nov 15.

MAWILLA 1 dipilih sebagai lokasi untuk menjalankan ujian tersebut di Jeti Operasi, himpitan 4 kerana ia selamat dan sesuai dengan pergerakan membawa masuk bot.

Bot utiliti ILP ini dibina sepenuhnya oleh warga ILP Kuantan di mana penuntutnya terdiri daripada bakal pesara TLDM yang menjalani latihan peralihan di sana. Ini merupakan kali pertama ILP Kuantan membina model sebenar yang mengambil masa selama dua tahun.

MAWILLA 1 turut berbesar hati kerana kali pertama juga bot bersaiz besar dibawa masuk melalui jalan darat. Bot yang berukuran 16m panjang telah diuji melalui beberapa fasa bermula dari ujian apungan yang mana bot diangkat menggunakan kren dari jeti ke atas air. Fasa seterusnya ialah menguji tahap keseimbangan dan kebocoran yang ada pada bot tersebut.

Program ini dihadiri Laksamana Muda Dato' Azhari Abdul Rashid PANGWILLA 1 dan warga MAWILLA 1 di samping penglibatan warga ILP seramai 150 orang. Sebelum program berlangsung, pengarah ILP dan Timbalan Pengarah Jabatan Tenaga Manusia berkesempatan mengadakan kunjungan hormat ke atas PANGWILLA 1.

NBOS

Bot Utiliti ILP sedang diangkat untuk ujian apungan di Jeti disaksikan bersama PANGWILLA 1 dan Timbalan Pengarah Jabatan Tenaga Manusia

Suasana majlis pelancaran

PANGWILLA 1 menerima cendera kenangan

Delegasi ILP membuat kunjungan hormat ke atas PANGWILLA 1 dan melawat sekitar Galeri One

Penuntut kursus ILP Kuantan dan Pegawai Kanan Markas turut hadir memeriahkan majlis

SAMUDERA

31

PROGRAM JIWA MURNI BERIMPAK TINGGI ANJURAN UNIT-UNIT DI BAWAH NAUNGAN MAWILLA 3

Oleh: Lt Muhammad Fahmi bin Mohd Zainuri TLDM
Foto: LK KOM Daezam bin Dhalan

George Town - Satu Program JMBT Markas Wilayah Laut 3 dikoordinasikan oleh Pejabat Wakil Tentera Laut Pulau Pinang bersama Unit Bantuan Utara TLDM dan KD SRI PINANG berjaya dilaksanakan pada 5 Sep 15 di Padang Polo, George Town, Pulau Pinang.

Penganjuran program ini adalah kerjasama antara unit-unit TLDM di Pulau Pinang bersama Malayan Banking Berhad (MAYBANK) Pulau Pinang yang turut melaksanakan *Corporate Social Responsibility* (CSR) bagi tahun 2015.

Program *Go Green* ini dirasmikan oleh Pengarah Perkhidmatan Kewangan Komuniti MAYBANK Bahagian Utara, En. Rajenthiran Koru.

Antara aktiviti yang dijalankan adalah program penghijauan kawasan persekitaran Padang Polo dengan menanam beberapa pokok hiasan, *Fun Walk* untuk mengedarkan *Eco Bags* kepada masyarakat setempat, pameran alam sekitar, pameran dan promosi daripada jabatan kerajaan dan badan bukan kerajaan, derma darah dan pertandingan tarik tali. Semua aktiviti yang dianjurkan telah mendapat sambutan yang sangat meriah.

Objektif program adalah bagi mengeratkan dan mengukuhkan silaturahim antara warga *Navy People* dengan masyarakat setempat serta dapat merealisasikan nilai teras TLDM dalam membentuk satu pasukan yang berjiwa murni, berintegriti dan dapat memupuk semangat setiakawan dan kerjasama di kalangan *the Navy People* dan orang awam.

Program sebegini juga sangat bersesuaian dengan hasrat ATM amnya dan TLDM khasnya melalui Strategi Lautan Biru Kebangsaan (NBOS) dengan agensi awam dan masyarakat setempat. Pelbagai agensi kerajaan dan bukan kerajaan turut sama terlibat dalam program ini seperti Bomba, Jabatan Pertanian, Perbadanan Perpustakaan Pulau Pinang, Kolej Pergigian dan Kanak-kanak Malaysia, Hospital Pulau Pinang dan Majlis Bandaraya Pulau Pinang Jabatan Alam Sekitar.

Secara keseluruhannya, berkat hasil usaha dan kerjasama semua pihak yang terlibat, semua aktiviti yang dirancang berjaya diselesaikan dengan baik seiring dengan objektif program ini dan sekaligus dapat menaikkan nama TLDM di mata umum.



Pegawai Memerintah KD SRI PINANG dan PWTL Pulau Pinang turut serta bersama Pengarah Perkhidmatan Kewangan Komuniti MAYBANK Bahagian Utara dan Pengurus-pengurus Cawangan MAYBANK Pulau Pinang menyempurnakan acara menanam pokok hiasan



Warga TLDM turut menyertai acara tarik tali



Booth Promosi TLDM



**Derma darah...
antara aktiviti
Program Go Green**

**Sesi bergambar
bersama warga
Maybank Pulau
Pinang**



**Pelepasan Fun Walk
yang disempurnakan
oleh Pengarah
Perkhidmatan
Kewangan Komuniti
MAYBANK Bahagian
Utara**

KEM TAHUNAN PSSTLDM 2015

Oleh: Lt M Latifa binti Ali PSSTLDM
Foto: LK I PAP Eadi Hasbudi bin Muhamad

Lumut - Kem Tahunan Pasukan Simpanan Sukarela Tentera Laut Diraja Malaysia (PSSTLDM) tahun 2015 telah berlangsung dengan jayanya di Pangkalan TLDM Lumut, Perak.

Program ini pada kali ini dilaksanakan selama dua minggu bermula pada 23 Okt 15 hingga 5 Nov 15 dan disertai seramai 208 orang anggota terdiri daripada warga PSSTLDM daripada 11 buah unit simpanan TLDM seluruh Malaysia.

Kem Tahunan PSSTLDM 2015 terdiri daripada dua fasa iaitu fasa pangkalan dan juga fasa laut. Perbarisan Pembukaan Kem Tahunan pada tahun ini telah disempurnakan oleh Banglima Bantuan, Laksdya Dato' Abdul Ghani Othman pada 26 Okt 15.

Latihan bermula dengan Fasa Laut di mana warga PSSTLDM terlibat dalam pelayaran ke Langkawi bersama KD SRI INDERA SAKTI dan KD JEBAT. Pelayaran selama lima hari empat malam bermula 27 Okt hingga 1 Nov 15 merupakan waktu yang sangat bernilai buat warga PSSTLDM kerana ianya adalah peluang untuk menjalani rutin warga kapal dan berkongsi kepakaran di atas kapal.

Pelbagai aktiviti dijalankan bagi memberikan pendedahan kepada warga PSSTLDM mengenai rutin anggota tetap di kapal seterusnya dapat menyemai semangat serta minat anggota PSSTLDM terhadap perkhidmatan melalui pengalaman yang mereka rasai sepanjang pelayaran tersebut.

Pelbagai siri latihan dan evolusi telah dikoordinasikan untuk warga PSSTLDM dalam pelayaran kali ini. Antaranya latihan Mengawal Kerosakan dan Melawan Api (MKMA), menggeledah, pemindahan *Jackstay* ringan, penembakan meriam serta senjata kecil pada waktu siang dan malam, *Plottex* dan *Reporting Procedur*, *Flashex* dan latihan pendaratan helikopter Fennec di atas kapal KD SRI INDERA SAKTI.



Latihan Steer Menggeledah



Evolusi Heaving Line Transfer

Melalui latihan-latihan semasa fasa laut ini, ternyata ianya telah memberikan pengalaman baru di samping dapat berkongsi kepakaran.

Selesai sahaja fasa laut, warga PSSTLDM menjalankan aktiviti fasa pangkalan yang lebih menjurus kepada latihan praktikal, lawatan dan juga aktiviti yang mencergaskan fizikal dan mental para anggota. Antara aktiviti yang berlangsung sepanjang fasa pangkalan, pertandingan menembak senjata kecil jenis raifal M4 Carbine dan Pistol jenis Glock 17 serta Vector, pertandingan hoki geladak, latihan TANGKAS dan WASPADA serta lawatan ke Markas Udara TLDM dan KD DUYONG. Aktiviti ini bertujuan untuk memupuk kerjasama anggota dan juga mengeratkan lagi silaturahim antara anggota yang datang daripada pelbagai tempat dan latar belakang yang berbeza.

Penutup bagi kem tahunan PSSTLDM pada kali ini diraikan dengan begitu gilang-gemilang bertemakan era 60-an dan 70-an yang turut dihadiri Komander Pangkalan Lumut (KOMPAL), Laksamana Pertama Rusli Ramli. Malam penutup berlangsung dengan penyampaian hadiah kepada para pemenang dan penganugerahan Kontinjen Terbaik Keseluruhan Kem Tahunan PSSTLDM pada tahun ini yang dimenangi oleh kumpulan daripada Pantai Timur. Warga PSSTLDM amat mengharapkan aktiviti seperti ini dapat diteruskan bagi memberi peluang kepada warga PSSTLDM mempelajari dan meningkatkan ketahanan mental serta fizikal para anggota agar sentiasa bersedia apabila diperlukan untuk diatur gerak tidak kira sama ada semasa aman mahupun perang.



Latihan melawan kebakaran di KD SRI INDERA SAKTI



PERBARISAN PEMBUKAAN KEM TAHUNAN PSSTLDM 2015

Oleh : Lt Mohd Nasarizal bin Nazaruddin PSSTLDM
Foto : Lt Mohd Fadli bin Abdullah PSSTLDM

Panglima Bantuan Laksamana Madya
Dato' Abdul Ghani Othman memeriksa
perbarisan diiringi Pegawai Memerintah KD
SRI PINANG, Kept Abau a/l Endim Boon



Perbarisan Pembukaan Kem
Tahunan PSSTLDM 2015

Lumut - Panglima Bantuan, Laksamana Madya Dato' Abdul Ghani Othman telah merasmikan Perbarisan Pembukaan Kem Tahunan PSSTLDM 2015 di Padang Kawad KD MALAYA pada 26 Okt 15.

Dalam ucapannya, Panglima Armada mengharapkan agar para peserta dapat memberikan komitmen yang tinggi dan mengambil peluang untuk berkongsi pengalaman, kepakaran dan keblaksanaan dalam merealisasikan latihan tersebut agar ia dapat mencapai objektif yang telah digariskan untuk kem kali ini.

Kem Tahunan PSSTLDM 2015 melibatkan 11 unit PSTLDM dari seluruh Malaysia dan berlangsung selama 15 hari bermula pada 23 Okt sehingga 5 Nov 15 dengan penyertaan seramai 208 orang Pegawai dan anggota PSSTLDM.

Turut hadir, Komander Pangkalan Lumut, Laksamana Pertama Rusli Ramli dan Timbalan Panglima Armada, Laksamana Pertama Dato' Ong Thiam Hock. Perbarisan yang terdiri daripada empat platun PSSTLDM diketuai Lt Kdr Khairizal Mat Ariffin PSSTLDM dari KD SRI PINANG.



Ucapan Perasmian Pembukaan Kem Tahunan
PSSTLDM 2015 oleh Panglima Bantuan

KAITAN RASUAH & EKONOMI

Oleh: Kdr Muhammed Haziq bin Abdullah TLDM
Mamyal Provos

DEFINISI

Menurut P.G. Qabome dalam *Concise Law Dictionary*, *bribery and corruption* didefinisikan sebagai *giving or offering any reward to any person to influence his conduct; or the receipt of such reward*.

Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) merumuskan, terdapat empat kesalahan rasuah utama iaitu; meminta atau menerima rasuah, menawarkan atau memberi rasuah, membuat tuntutan palsu dan menyalahguna jawatan atau kedudukan. Ancaman rasuah dan penyelewengan merupakan gejala yang semakin kompleks, beranglos dan berbahaya yang mana boleh menggugat sosio budaya, sosioekonomi, sosiopolitik, keselamatan awam dan kestabilan negara.

ISU RASUAH DI MALAYSIA

Berdasarkan Indeks Persepsi Rasuah atau *Corruption Perceptions Index (CPI)* 2014 yang dikeluarkan oleh *Transparency International*, Malaysia berada di kedudukan ke-50 daripada 175 negara yang tersenarai, iaitu naik tiga anak tangga berbanding tahun 2013. Kedudukan CPI yang diukur berdasarkan markah daripada 0 hingga 100 (0 paling tinggi rasuah dan 100 paling bebas rasuah), menyatukan Malaysia mendapat 52 markah berbanding 50 markah pada tahun 2013 dan 49 markah pada tahun 2012.

Gejala rasuah seringkali dikaitkan dengan kelemahan peribadi seperti kurang iman dan takwa seseorang. Sikap mahu hidup mewah, rak, menunjuk-nunjuk, tamak, ingin cepat kaya dan sebagainya adalah pendorong berlakunya rasuah bagi mereka yang lemah keperibadiannya. Selain daripada itu, gejala rasuah juga berkait rapat dengan politik, kepimpinan, pengurusan, sosial dan budaya serta modenisasi sesebuah negara.

PENGARUH SENARIO POLITIK

Melihat kepada senario politik sejak kebelakangan ini, tidak dinafikan bahawa ahli politik memainkan peranan penting dalam memperkatakan isu rasuah. Ada yang bersama-sama pihak berkuasa memerangi rasuah dan penyelewengan, namun ada juga yang mengambil kesempatan menggunakan isu rasuah untuk menjatuhkan pihak lawan. Secara tidak langsung, situasi ini mempengaruhi persepsi masyarakat terhadap rasuah yang akhirnya menjadikan masyarakat Malaysia mempunyai persepsi pelbagai terhadap isu ini mengikut fahaman politik masing-masing.

ADAKAH MALAYSIA NEGARA YANG KORUP?

Peningkatan CPI sejak tahun 2012 menunjukkan tahap rasuah di negara ini semakin baik. Kerajaan Malaysia dilihat komited memerangi rasuah melalui pelaksanaan pelbagai inisiatif. Antaranya menubuhkan Institut Integriti Malaysia, Pelan Integriti Nasional, Menaik taraf Badan Pencegah Rasuah (BPR) kepada SPRM, menjadikan usaha memerangi rasuah sebagai Bidang Keberhasilan Utama Negara (NBKRA), mewujudkan Mahkamah Khas bagi membicarakan kes-kes rasuah dan meluluskan Akta Pencegahan Pengubahan Wang Haram, Pencegahan Pembiayaan Keganasan dan Hasil daripada Aktiviti Haram 2001.

Pakar ekonomi merumuskan, rasuah bersifat pelbagai rupa, dalam pelbagai unsur dan bentuk. Antaranya, rasuah pentadbiran yang merujuk kepada penyelewengan oleh kakitangan awam bagi tujuan memperoleh keuntungan peribadi secara haram. Rasuah perolehan awam pula melibatkan agihan atau peruntukan kewangan dan sumber awam ataupun kerajaan. Rasuah penawaran institusi negara (*state capture corruption*) merupakan tindakan ejen-ejen ekonomi atau firma mempengaruhi pengubalan dan pelaksanaan undang-undang, peraturan, arahan dan dasar kerajaan supaya memihak serta menguntungkan mereka dengan memberi sogokan kewangan. Ia cenderung berlaku apabila individu menganggap kedudukannya sebagai satu peluang untuk membuat keuntungan peribadi dan bukan sebagai tanggungjawab dan amanah yang perlu dipikul dan dilaksanakan.

Dalam membincangkan isu rasuah ini, mungkin majoriti dalam kalangan kita sebagai warga TLDM hanya mengetahui hanya bertentangan dengan norma peradaban manusia dan boleh dituduh di bawah Akta SPRM atau Kanun Keseksaan. Namun, sebagai rakyat Malaysia, kita perlu melihat perkara ini dalam skop yang lebih luas agar kita memahami permasalahan ini dan seterusnya menyokong usaha pembanterasannya oleh TLDM khasnya Kerajaan Malaysia lainnya.

RASUAH DAN EKONOMI

Gejala rasuah mampu melumpuhkan pentadbiran dan fungsi sesebuah organisasi, seterusnya melemahkan sistem pemerintahan negara. Setiap sen yang diberi sebagai rasuah, mengakibatkan pemerintah kehilangan hasil yang sepatutnya boleh dimanfaatkan untuk rakyat secara keseluruhan. Cukal yang sepatutnya dikutip, digantikan dengan duit sogokan yang hanya menguntungkan orang-orang tertentu sahaja. Seterusnya gejala rasuah ini akan menyebabkan pentadbiran sesebuah negara menjadi bucar-kacir dan

mengalami kejatuhan seperti yang berlaku di Filipina semasa zaman pemerintahan Presiden Marcos. Akhirnya menjejaskan sosial, kecekapan dan integriti pentadbiran, menjejaskan kestabilan politik dan keselamatan, pembangunan tidak selimbang, kenaikan kos barang dan perkhidmatan, mengurangkan pendapatan negara serta menurunkan mutu dan kualiti kerja atau produk yang dihasilkan.

Peningkatan Kos

Apabila rasuah berlaku dalam suatu transaksi, maka kos akan meningkat kerana harga yang ditawarkan telah dinaikkan (mark up) bagi mengimbangi atau mendapat balik keuntungan setelah dibalik dengan jumlah rasuah yang telah dikeluarkan. Justeru, peningkatan harga atau kos ini akan dalilkan kepada kita sebagai pengguna yang mana terpaksa membayar harga yang tinggi untuk sesuatu barang atau perkhidmatan yang ditawarkan.

Pemusan Pelaburan Asing

Menurut *Transparency International*, CPI tidak boleh dijadikan sebagai satu-satunya penanda aras dalam menilai pencapaian atau kedudukan rasuah di sesebuah negara. Walau bagaimanapun, selagi mana rasuah dianggap sebagai transaksi yang curang, kita harus menerima hakikat bahawa CPI merupakan salah satu daripada kaedah pengukuran yang diterima pakai untuk mengukur persepsi peniaga dan pelabur terhadap tahap rasuah di sesebuah negara. Hanya perlu diterima secara rasional dan usaha perlu diteruskan untuk memerangi rasuah secara total untuk memperbalid kedudukan negara melalui penguatan integriti dalam kalangan sektor awam dan swasta, sekali gus menalidkan imej Malaysia di mata dunia.

Pengurangan Pelaburan Domestik dan Foreign Direct Investment (FDI)

Amalan rasuah secara langsung akan mengakibatkan pengurangan dalam pelaburan domestik dan pelaburan langsung asing (FDI). Dalam keadaan sesebuah ekonomi yang menghadapi masalah rasuah yang kronik, kos pelaburan akan meningkat dan seterusnya pelaburan berturutan serta negara menanggung kerugian. Kerugian pertama, rasuah yang dibayar oleh pelabur dan kedua, jumlah cukai yang dilepaskan oleh kerajaan sebagai insentif menarik pelaburan. Jika tadbir urus diperbalid dan rasuah dibanteras, kedua-dua kerugian tersebut dapat dielak dan hasil dapat digunakan secara optimum.

Rasuah juga mengakibatkan penambahan dalam perbelanjaan dan pelaburan awam serta kemerosotan kualiti infrastruktur asas seperti bangunan, jalan raya dan sebagainya. Rasuah akan meningkatkan perbelanjaan awam melebihi daripada yang diperlukan. Lebih besar perbelanjaan sesebuah projek awam maka lebih luas peluang dan ruang untuk mereka yang tidak jujur mengambil kesempatan dan memanipulasikan keadaan. Akhir sekali, amalan rasuah mempertahankan dan membantutkan pertumbuhan ekonomi sesebuah negara.

MENANGANI RASUAH

Beberapa strategi telah dan sedang dilaksanakan di Malaysia dalam usaha membanteras masalah rasuah, seperti pengbtydharan harta oleh pegawai-pegawai kerajaan; memperbalid tadbir urus agar lebih telus dan sistematik; mewujudkan sistem check and balance; mendabir berorientasikan perkhidmatan dan meritokrasi; kebertanggungjawaban dan ketekusan dalam pengurusan perbelanjaan awam; kebertanggungjawaban pemimpin; berpegang teguh kepada prinsip *rule of law* dan sebagainya. Namun pelaksanaan strategi-strategi ini harus menyeluruh dan dapat dilihat serta dirasai oleh masyarakat termasuk kita sebagai warga TLDN.

Sokongan TLDN

Selain daripada mengamalkan tadbir urus yang baik, sebagai warga kepada sebuah agensi kerajaan dan sekiranya kita benar-benar serius dalam usaha untuk memerangi gejala rasuah, berikut adalah antara perkara-perkara yang boleh dijadikan panduan:

- Menempatkan pemahaman bahawa pemeluk dan jawatan adalah satu jawatan yang perlu dilaksanakan dengan jujur dan bersih.
- Menenal pasti secara spesifik masalah rasuah, unit-unit terlibat dan peraturan-peraturan yang berkaitan.
- Perolehan maklumat dengan pihak berkaitan termasuk SPRM dan PDMM bagi mendapatkan gambaran dan penjelasan serta mengadakan inkuiri-inkuiri yang boleh dijadikan emakan dalam penyusunan.
- Mewujudkan dasar berhubung prinsip dan ketegasan memerangi rasuah.
- Menterjemahkan dasar dalam tindakan dan tindakan sebagai punid dan denda.
- Mengemukakan peluang dan ruang manipulasi dalam pengurusan kewangan dan perolehan aset serta aset ganti.

KESIMPULAN

Sebenarnya terdapat banyak lagi kesan rasuah dalam aspek sesebuah ekonomi. Secara ringkasnya, amalan rasuah akan melibatkan kos seperti peningkatan dalam perbelanjaan, pembaziran sumber, peningkatan kos, pengurangan keluaran, kemerosotan kualiti infrastruktur asas dan perkhidmatan serta lain-lain lagi. Sehubungan itu, masyarakat pada amnya akan hilang rasa hormat dan kepercayaan terhadap individu atau institusi-institusi yang terlibat dengan rasuah. Melalui perbincangan di atas, walaupun hanya merujuk kepada keadaan rasuah secara am, hanya memadai untuk perkongsian kita bersama berhubung perlakuan rasuah dan kesannya kepada ekonomi negara. Oleh yang demikian, TLDN harus memerangi gejala ini sehingga ke akar umbi agar menjadi sebuah organisasi yang disegani dan dihormati seiring dengan visi Menjadi Tentera Laut Bertaraf Dunia.

PROGRAM KEM REMAJA SUPERB

Oleh: Cawangan Komunikasi Strategik MAWILLA 1

Tanjung Gelang - Surau Al - Amin Balok Perdana TLDM Kuantan telah melaksanakan Program Kem Remaja Superb di IKBN Pekan pada 27 hingga 29 Nov 15.

Program *National Blue Ocean Strategy* (NBOS) dengan kerjasama IKBN Pekan selama 3 hari 2 malam itu disertai remaja berusia 10 hingga 16 tahun seramai 26 lelaki dan 30 perempuan. Lebih teruja program motivasi dan kerohanian itu turut disertai oleh Konsultan Group Imam Muda Nuri yang bertindak sebagai fasilitator program.

Pengisian program antaranya *ice breaking*, kenali diri, siapa kita, riadah, senamrobik, qiamullail dan permainan uji minda telah disusun atur bagi mencapai objektif program iaitu meremajakan peserta dengan jati diri dan syahlah terpuji.

Pada penutup program, Kepten Jamaludin Hj Sairi TLDM selaku Ketua Staf MAWILLA 1 telah menyempurnakan upacara penutupan program. Ketua Staf dalam ucapannya mengharapkan agar peserta dapat menjadi remaja yang memberi manfaat untuk diri, ibu bapa dan masyarakat dengan akhlak, jati diri dan perwatakan yang terpuji. Turut hadir Encik Jerry Ajeng Pegawai Latihan Vokasional IKBN Pekan selaku wakil Pengarah IKBN Pekan.



Aktiviti sukan untuk menjamin ketahanan fizikal peserta kem



Penyempahan sijil penyertaan kepada para peserta oleh Ketua Staf MAWILLA 1



Penyempahan cenderahat oleh Ketua Staf MAWILLA 1 kepada Pengarah IKBN Pekan dan Imam Muda Nuri



Peserta memberi tumpuan penuh tazkirah dari Imam Muda Nuri dalam mesyuarat briefing



Aktiviti sukan untuk menjamin ketahanan fizikal peserta kem



Kerangan manis bersama pihak fasilitator setelah tamat Program Kem Relaja Super 2015

PROGRAM DISTRICT INTERACT CONFERENCE 2015 ANJURAN BERSAMA TLDM DAN ROTARY CLUB OF KLANG

Oleh: BK PBK Mat Nizam bin Mohd Sidek
Foto: Cawangan Komunikasi Strategik MPPL TLDM

Lumut - Pusat Kepimpinan TLDM (PK TLDM) telah dipertanggungjawabkan untuk mengkoordinasi Program *DISTRICT INTERACT CONFERENCE 2015* Pelajar Sekolah Menengah Anjuran bersama TLDM dan *Rotary Club Of Klang* pada 4 hingga 7 Dis 15.

Seramai 469 orang pelajar sekolah yang berumur antara 14 hingga 17 tahun dari seluruh Malaysia dan guru telah terlibat dalam program ini.



Panglima Bantuan memberi ucapan pembukaan program



Panglima Bantuan menyampaikan cenderahati kepada Pegawai Memerintah Pusat Kepimpinan TLDM



Persembahan pembukaan tarlan kontemporari daripada pelajar sekolah menengah

Program ini merupakan kali kedua dianjurkan bersama TLDM yang pernah dianjurkan pada tahun 2001. Ini merupakan satu pengiktirafan tertinggi *Rotary International* terhadap komitmen yang dipamerkan oleh TLDM dalam membentuk golongan belia yang berdisiplin, berketrampilan, setia kepada negara, memupuk semangat kerjasama dan perpaduan. Program sebegini adalah penting sebagai pendedahan kepada generasi muda dalam membentuk sahsiah diri dan menjadi insan yang berguna.

Pelbagai aktiviti telah dilaksanakan seperti ceramah dan *Team Building* yang dikendalikan oleh Pusat Kepimpinan TLDM. Para peserta turut berpeluang melawat ke kapal-kapal TLDM, KD PANGLIMA HITAM, KD DUYONG dan Markas Udara TLDM, Galeri Panglima Tentera Laut dan Penyelaku Anjungan Kapal (WASPADA).



Panglima Bantuan membuat lawatan di tapak pameran Auditorium M. Sidek



Aktiviti *Team Building* bersama pelajar dikendalikan oleh PK TLDM



Bergambar kenangan bersama Panglima Bantuan



Membuat lawatan Penyelaku Anjungan Kapal (WASPADA)



Para peserta mendengar taklimat fungsi sut penyelam yang disampaikan oleh anggota penyelam di KD DUYONG



Selari dengan penerbitan colleng mengenai darid pakuhan sayu



Kusyuk...para peserta mendengar taklimat yang disampaikan oleh seorang pegawai ketika lawatan ke KD LEKIR



Para peserta begitu teruja apabila berpeluang menjadi pesawat TLDM semasa lawatan ke Markas Udara



Ikhtisar hidup...para peserta disediakan dengan beberapa inisiatif apabila berdepan cabaran ketika berada di dalam hutan



MENHAN TINJAU PELAKSANAAN OP PASIR

Oleh: PW I PRL Normahaily Mohd Nor
Foto: PR KEMENTAH

SABAH - Menteri Pertahanan, Dato' Seri Hishammuddin Tun Hussein mengadakan Lawatan Kerja ke kawasan Op PASIR pada 12 Okt 15 bertujuan meninjau pelaksanaan operasi Op PASIR di pos Pulau Pandanan dan Pangkalan Laut *Tun Sharifah Rodziah* (PL TSR) untuk melihat sendiri tahap kesiapsiagaan pasukan dan sistem pertahanan di Sabah.

Menurut beliau, situasi terkini berhubung ancaman keselamatan di Pantai Timur Sabah telah mengubah skop keselamatan dan pertahanan negara. Meskipun situasi di Pantai Timur Sabah masih terkawal, namun amat penting segala perancangan, pemantapan serta persiapan yang rapi dilakukan untuk mendepani ancaman yang dikenal pasti seperti rancangan penculikan, rompakan laut, pencerobohan dan ancaman *Islamic State* (IS).

Dalam pada itu, Dato' Seri Hishammuddin Tun Hussein turut bertemu anggota yang terlibat dalam Op PASIR serta menilai sendiri keupayaan Pangkalan Laut (Sea Basing) dalam berhadapan pelbagai ancaman yang wujud dari dalam dan luar negara.

Terdahulu, MENHAN diberikan taklimat mengenai Pengurusan Keselamatan Timur Sabah oleh Komander ESSCOM dan taklimat ringkas mengenai Pangkalan Laut oleh wakil Markas Tentera Laut di Bilik Gerakan MK ATB 2, Kem Kukusan, Tawau. Di samping itu, beliau turut diberi taklimat secara ringkas mengenai pelaksanaan operasi Op PASIR Selatan oleh Ketua Penempatan Pos Pulau Pandanan dan Pegawai Memerintah Pangkalan PL TSR di PL TSR.

Hadir sama mengiringi lawatan adalah Panglima Angkatan Bersama, Leftenan Jeneral Datuk Baharom Hamzah, Komander ESSCOM DCP Datuk Abdul Rashid Harun, Komander Task Force 450 Mejar Jeneral Dato' Zulkapri Rahamat, Asisten Ketua Staf Operasi dan Eksesais TLDM Laksamana Muda Dato' Pahlawan Mior Rosdi Dato' Mior Mohd Jaafar, Panglima Wilayah Udara 2 Mejar Jeneral Dato' Haji Mohd Shabre Hussein TUDM dan Komander Angkatan Tugas Bersama 2, Laksamana Pertama Syed Zahrul Putra Syed Abdullah dan pegawai-pegawai Kementerian Pertahanan serta ATM.



LAWATAN KAPAL TENTERA LAUT NEGARA ECUADOR BUQUE ESCUELA GUAYAS KE MALAYSIA

Oleh: Cawangan Komunikasi Strategik MkTL
Foto: BK PNK Md Nasir Mohamed

Kuala Lumpur - Sebuah kapal Tentera Laut Ecuador (TLE) BUQUE ESCUELA GUAYAS (BE-51) telah merapat di Jeti Boustead Cruise Centre (BCC), Pelabuhan Klang pada 28 Nov 15.

BUQUE ESCUELA GUAYAS adalah kapal layar yang dibina oleh Astilleros Celaya S.A, Bilbao, Spanyol dan berpangkalan di Guayaquil, Ecuador di bawah pemerintahan Captain Carlos Zumarraga Asanza. Berkelajuan 10.3 knot dan dianggotai seramai 19 pegawai dan 135 anggota.

Lawatan selama tiga hari mulai 28 Nov hingga 1 Dis 15 merupakan lawatan pertama kali kapal Tentera Laut Ecuador ke Malaysia dan ia bertujuan untuk ulang bekal dan beristirahat sebelum meneruskan pelayaran ke destinasi seterusnya. Pelayaran ini merupakan program mengelilingi dunia bersama Pegawai Kadet TLE yang melibatkan 22 buah negara.

Sempena lawatan ini juga, BUQUE ESCUELA GUAYAS telah melaksanakan latihan di laut bersama Kapal Layar Diraja TUNAS SAMUDERA pada 27 Nov 15 sebelum berlabuh di jeti BCC. Pelbagai aktiviti telah dilaksanakan sepanjang berada di Pelabuhan Klang, antaranya kunjungan hormat ke atas Timbalan Panglima Tentera Laut, majlis resepsi, kapal dibuka untuk orang ramai pada 29 Nov 15 mulai jam 9.00 pagi hingga 5.00 petang serta acara media di kapal.

Ketibaan kapal di BCC disambut oleh Komander Ahmad Nazim Salimin TLDM, Pegawai Staf 1 Peperangan Bahagian Operasi dan Eksesais, Markas Tentera Laut dan Komander Azman Hj Ahmad TLDM, Ketua Pegawai Staf Pentadbiran dan Kewangan Pusat Hidrografi Nasional. Turut hadir Ambassador Lourdes Puma Puma dari kedutaan Ecuador. Sesi perjumpaan dan taklimat keselamatan kepada Pegawai Memerintah dan pegawai-pegawai kapal diadakan sejurus kapal selamat merapat di jeti.



Kru kapal melaksanakan kerja-kerja ketika kapal merapat di jeti



Selamat Datang Ke Malaysia... Komander Ahmad Nazim TLDM (Kanan) bersalaman dengan Pegawai Memerintah, Captain Carlos Zumarraga (kiri) ketika menyambut ketibaan kapal di Jeti BCC



Kehadiran buat kali pertama kapal Tentera Laut Ecuador ke Malaysia menghubungkan kerjasama yang erat antara kedua-dua tentera laut



Captain Carlos Zumarraga memberi ucapan selamat datang ke kapal kepada Ambassador Lourdes Puma Puma (Ketujuh dari Kiri) dan pegawai kanan TLDM



Buat pertama kali CHUNG MUGONG YI SUN SIN (DDH-975) mengadakan lawatan ke Malaysia



LAWATAN KAPAL TENTERA LAUT REPUBLIK KOREA SHUNG MUGONG YI SIN (DDH-975) KE MALAYSIA

Oleh: BK PNK Md Nasir Mohamed
Foto: LK II PNK Khairul Najmi

Pelabuhan Klang - Sebuah kapal Tentera Laut Republik Korea (TLRK), CHUNG MUGONG YI SUN SIN (DDH-975) telah merapat di Jeti Boustead Cruise Centre (BCC), Pelabuhan Klang 9 Dis 15.

Lawatan selama tiga hari ke Malaysia mulai 9 hingga 12 Dis 15 merupakan julung kali bertujuan untuk ulang bekal dan beristirehat sebelum meneruskan pelayaran pulang ke Busan, Korea Selatan setelah selesai melaksanakan misi anti pelanun di Teluk Aden. Sempena lawatan ini, anak-anak kapal berpeluang bersiar-siar dan mengenali budaya masyarakat Malaysia yang berbilang kaum.

Ketibaan kapal di BCC telah disambut Kdr Noorhisham bin Jahari TLDM, Pegawai Staf 1 Penyelidikan dan

Pembangunan, Pusat Sumber Maritim dan Sejarah TLDM; Lt Kdr Amirudin Azman TLDM, Pegawai Koordinasi dan Lt Ahmad Ashraf Zainol TLDM, Pegawai Perantaraan. Sesi perjumpaan dan taklimat keselamatan kepada Pegawai Memerintah dan pegawai-pegawai kapal diadakan sejurus kapal selamat merapat di jeti.

CHUNG MUGONG YI SUN SIN sebuah kapal perang yang dibina oleh Daewoo Shipbuilding dan berpangkalan di Busan, Korea. Kapal ini di bawah pemerintahan Captain Yoo Jae Man. Berkelajuan 29 knot dan dianggotai seramai 36 pegawai dan 266 anggota. Kapal ini dilengkapi dengan keupayaan sistem pelancar misil permukaan ke permukaan, misil permukaan ke udara, meriam utama dan torpedo.



Kru kapal CHUNG MUGONG YI SUN SIN (DDH-975) berpeluang untuk melawat tempat menarik di sekitar Lembah Klang



Sesi bergambar bersama Pegawai Memerintah

PELAYARAN 338/15 PEGAWAI KADET KANAN TAHUN AKHIR BERSAMA KLD TUNAS SAMUDERA

Oleh: Lt Nurul Huda binti Harun TLDM

Foto: PKK Kamarul Abidin bin Sarudin

Klang - Seramai 23 orang Pegawai Kadet Kanan (PKK) Divisyen Zain telah menjalani pelayaran bersama KLD TUNAS SAMUDERA Siri 338/15 pada 22 Nov dan berakhir pada 3 Dis 15.

Latihan bertujuan memberikan pendedahan asas pelayaran dan meningkatkan ilmu pengendalian kapal layar kepada semua PKK bagi melahirkan Pegawai TLDM yang berkemampuan dalam semua aspek.

Sepanjang pelayaran ini, PKK telah didedahkan dengan pengenalan kelas asas teori pelayaran, kelas layar tiga dan empat segi, menara utama, tali dan ikatan yang dikelolakan oleh warga KLD TUNAS SAMUDERA. Di samping itu, pelbagai aktiviti menarik dilaksanakan sebagai praktikal pelayaran seperti pertandingan mencipta logo awasan, mengenal barang dan tali, membuka dan menggulung layar serta tarik tali. Latihan kali ini juga telah dijalankan bersama Kapal Layar Tentera Laut Ecuador, BAQUE ESCUELA GUAYAS

di Selat Melaka pada 27 Nov 15. Kapal layar latihan ini membawa 48 pelatih PKK dari Escuela Superior Naval dalam siri pelayaran mengilingi dunia. Pelbagai aktiviti dijalankan oleh kedua-dua buah kapal seperti *Personal Exchange Programme*, *Photex*, *Passex*, dan *semaphore* sebelum merapat di jeti Pusat Hidrografi Nasional (PHN).

Latihan ini telah memberi peluang kepada pelatih untuk berkongsi idea, pengalaman dan ilmu pengetahuan pelayaran yang berbeza daripada kedua-dua negara. Di PHN, aktiviti diteruskan dengan lawatan kapal dan Majlis RPC di Kapal BUQUE ESQUELA GUAYAS yang turut dihadiri Timbalan Panglima Tentera Laut. Pelayaran kali ini telah berjaya menonjolkan pemahaman yang tinggi berkaitan asas pelayaran serta mencungkil semangat kerjasama dan sikap yang positif PKK. Latihan ini dapat meningkatkan kemahiran pelatih pada tahap terbaik serta melahirkan Pegawai TLDM yang berkualiti pada masa hadapan.



Majlis RPC bersama warga Kapal



Kelas teori pelayaran



Perandingan tarik tali antara pelatih



Personnel Exchange PKK di kapal layar



Latihan semaphore bersama kapal layar tentera luar



Pelatih Voyage 338/15

Kapal layar latihan

PERBARISAN TAMAT LATIHAN PEGAWAI KADET GRADUAN ATM SIRI 3/2015

Oleh: Cawangan Komunikasi Strategik MPPL TLDM

Port Dickson, 19 Dis 15 - Panglima Angkatan Tentera Malaysia (PAT), Jeneral Tan Sri Dato' Sri (Dr.) Hj Zulkifeli Mohd Zin selaku Pegawai Tabik Hormat telah menyempurnakan Perbarisan Tamat Latihan Pegawai Kadet (PK) Graduan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) Siri 3/2015 melibatkan ketiga-tiga cabang perkhidmatan iaitu Tentera Darat Malaysia (TD), Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) dan Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM) bertempat di Padang Kawad Markas Pemerintahan Latihan dan Doktrin Tentera Darat, Kem Segenting.

Seramai 96 PK Graduan yang terdiri daripada 52 PK Graduan TD, 9 PK Graduan TLDM, 33 PK Graduan TUDM serta 2 PK Timbalan Setia Negeri Johor terlibat dalam perbarisan yang penuh bersejarah ini yang diketuai Pegawai Rendah Kanan Muhammad Syahir Abdul Rahman. Kesemua Pegawai Kadet Graduan telah ditauliahkan dengan pangkat Leftenan Muda. PK Graduan telah menjalani latihan selama 9 bulan di pusat latihan mengikut perkhidmatan masing-masing. PK Graduan Ke-23 TLDM memulakan latihan di KD SULTAN IDRIS I (KDSI I) pada 10 Feb 15.

Mereka terdiri daripada Sembilan orang graduan lulusan Institusi Pengajian Tinggi dari Cawangan Bekalan dan Urus Setia (Pengurusan Hospitaliti, Perakaunan, Kewangan, Pengurusan Perniagaan, Pentadbiran Perniagaan, Psikologi dan *Public Relation*). Kesemua PK Graduan TLDM ini telah melalui program latihan yang dibahagikan kepada 3 peringkat iaitu Latihan Asas Ketenteraan, Latihan Pengukuhan dan Latihan Sambil Kerja (LSK) di Skuadron Kapal Latihan iaitu KD HANG TUAH mahupun di markas serta unit-unit pangkalan. Penuntut Keseluruhan Terbaik PK Graduan TLDM berjaya dirangkul oleh PK Graduan Mathew anak Tommy N/405779. Beliau dilahirkan pada 9 Dis 89 di Miri Sarawak dan merupakan anak sulung daripada tiga orang adik-beradik. Beliau merupakan graduan Universiti Utara Malaysia (UUM) dalam Jurusan Perakaunan dan pernah dilantik menjadi Exco Perhubungan Awam Jawatankuasa Perwakilan Pelajar UUM.

Pada masa sama, beliau bergiat aktif dalam sukan Taekwando dan sukan memanah. Sepanjang menjalani latihan di KDSI I, beliau sentiasa menunjukkan semangat, ketekunan yang tinggi, rupa cara diri serta daya kepimpinan yang baik. Selesai Istiadat Perbarisan, acara diteruskan dengan Majlis Pemakaian Pangkat dan Penyampaian Perakuan

Tamat Latihan yang juga disempurnakan oleh PAT di Auditorium Sebatang Karah. Turut hadir, Panglima Tentera Laut, Laksamana Dato' Seri Panglima Ahmad Kamarulzaman Hj Ahmad Badaruddin, Timbalan Panglima Tentera Laut, Laksamana Madya Dato' Anuwi Hassan, Panglima Pendidikan dan Latihan, Laksamana Muda Dato' Abd Rahman Abd Karim serta Ketua Staf MPPL TLDM, Laksamana Pertama Zuakafly Hj Ahmad.



PAT menyampakan Pedang Kehormat Kepada PK Graduan Mathew anak Tommy Selaku Penuntut Keseluruhan Terbaik PK Graduan TLDM



Pemeriksaan Perbarisan Oleh PAT



Perbarisan Berjalan Lalu Dalam Masa Perlahan dan Cepat

SAMUDERA 47



Kegembiraan terpancar di wajah PK Graduan setelah berjaya menamatkan latihan dengan begitu cemerlang



PAT, PTD, PTU dan PTL bergambar kenangan bersama PK Graduan Keseluruhan Terbaik bagi ketiga-tiga cabang perkhidmatan



PAT dan PTL menyempurnakan pemakaian pangkat Lt Muda TLDM kepada PK Graduan Mathew anak Tommy



PPL bersalaman dengan pegawai KDSI I dan PK Graduan sejurus selesai perbarisan

Perbarisan Keluar Medan



Laksamana Pemeriksa menyempurnakan penyampalan hadiah Perajurit Muda Terbaik Keseluruhan kepada 838660 Laskar Muda Khairul Anwar Mohd Noor



Pemeriksaan perbarisan oleh Laksamana Pemeriksa dengan diiringi Pegawai Memerintah KD SULTAN ISMAIL Kapt Zahid Abd Aziz

PERBARISAN TAMAT LATIHAN PERAJURIT MUDA PENGAMBILAN 212/15

Oleh: Cawangan Komunikasi Strategik MPPL TLDM

Tanjung Pengelih, Johor - Seramai 317 Perajurit Muda (PtM) Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) Pengambilan 212/15 telah berjaya menamatkan latihan apabila selesai Upacara Perbarisan Tamat Latihan di Padang Kawad KD SULTAN ISMAIL Tanjung Pengelih, Johor pada 28 Nov 15 lalu.

Perbarisan terdiri daripada 6 Divisyen telah disempurnakan oleh Timbalan Panglima Tentera Laut, Laksamana Madya Dato' Anuwi Hassan selaku Laksamana Pemeriksa.

Kesemua PtM ini telah memulakan latihan asas ketenteraan selama 24 minggu di KD SULTAN ISMAIL bermula pada 15 Jun 15. Pengambilan ini merupakan pengambilan yang ke-212 bagi PtM di mana sepanjang tempoh latihan asas mereka dikehendaki mengikuti peraturan-peraturan dan rutin yang perlu dipatuhi berdasarkan silibus dan piawaian tertentu.

Sepanjang mengikuti latihan asas di sini, semua PtM telah didedahkan kepada cara hidup dan tradisi tentera laut serta diberi pelajaran asas ketenteraan berteraskan 'Sistem Latihan Berkaedah' (System Approach To Training) yang diperkenalkan dalam Timbalan Panglima Tentera Laut turut menyampaikan hadiah kepada pemenang anugerah iaitu:

- a. Laskar Muda Terbaik Keseluruhan - 838660 Laskar Muda Khairul Anwar Mohd Noor
- b. Laskar Muda Terbaik Keseluruhan Wanita- 5501589 Laskar Muda Siti Norazrin Jamaludin

- c. Laskar Muda Terbaik Kawad - 838560 Laskar Muda Muhammad Nur Amir Abd Rashid
- d. Laskar Muda Terbaik Akademik - 838524 Laskar Muda Mohd Asyraf Adzha Zainol
- e. Laskar Muda Terbaik Sukan Lelaki - 838629 Laskar Muda Mohd Akiyuddin Mat Zaki
- f. Laskar Muda Terbaik Sukan Wanita - 5501626 Laskar Muda Che Nadia Che Musa
- g. Divisyen Terbaik Keseluruhan – Divisyen Bentara dengan kekuatan seramai 71 orang PtM (63 lelaki dan 8 wanita).

Selesai latihan asas ini para pelatih meneruskan latihan lanjutan kepakaran di KD PELANDOK, Pangkalan TLDM Lumut. Turut hadir Panglima Pendidikan dan Latihan Laksamana Muda Dato' Abd Rahman Abd Karim, Panglima Wilayah Laut 1 (MAWILLA 1) Laksamana Muda Dato' Azhari Abdul Rashid, panglima-panglima, pegawai-pegawai, anggota TLDM serta ahli keluarga PtM yang berjaya menamatkan latihan.





YBhg Jeneral Tan Sri Dato' Sri (Dr.) Hj Zulkifli (Empat dari Kiri) bersama Panglima Angkatan Bersenjata Perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia PERNAMA yang diterbitkan

PERNAMA TAJA KALENDAR ATM 2016

Diahi: LK PNK Azamie Ab Rahim

Foto: LK II PNK Khalrul Najmi

KUALA LUMPUR – Pengerusi PERNAMA, YBhg Jeneral Tan Sri Dato' Sri Abdul Aziz Hj Zainal (Bersara) telah menyerahkan kalendar PERNAMA 2016 kepada Panglima Angkatan Tentera Malaysia, YBhg Jeneral Tan Sri Dato' Sri (Dr.) Hj Zulkifli Mohd Zin di Wisma Perwira ATM pada 18 Dis 15 yang lalu.

Penyampaian kalendar PERNAMA ini bertemakan 'Operasi Bantuan Kemanusiaan dan Pengurusan Bencana (HADR)'. Pengisian di dalam kalendar 2016 ini adalah mengenai penglibatan ATM dan setiap cabang perkhidmatan dalam pelbagai operasi HADR sama ada di dalam atau di luar negara.

Majlis Penyampaian kalendar kepada ATM merupakan acara tahunan yang dipraktikkan PERNAMA sejak 23 tahun yang lalu. Pengeluaran kalendar tahunan

yang bertemakan sejarah atau aktiviti ATM ini sudah menjadi satu budaya kerja PERNAMA.

Pada tahun ini, sebanyak 7000 unit kalendar telah dicetak dan pelanggan ATM serta orang ramai boleh mendapatkan kalendar ini di rangkaian kedai PERNAMA seluruh Malaysia dengan harga RM3.00 sekeping mulai 29 Dis 15.

Turut hadir, Panglima Tentera Laut, YBhg Laksamana Dato' Seri Panglima Ahmad Kamarulzaman Hj Ahmad Badaruddin, Panglima Tentera Udara, YBhg Jeneral Tan Sri Dato' Sri Hj Roslan Saad TUDM, Timbalan Panglima Tentera Darat mewakili Panglima Tentera Darat, Leftenan Jeneral Dato' Seri Panglima Ahmad Hasbullah Mohd Nawawi, Pengurus Besar PERNAMA, Encik Mohd Zaini Khelid, pegawai-pegawai kenan serta anggota ATM.



Kalendar keluaran PERNAMA banyak memberi info berguna kepada orang ramai

PTL KONGSI STRATEGI MENGAWASI KESELAMATAN PERAIRAN NEGARA

Oleh: BK PNK Md Nasir Mohamed

Kuala Lumpur — Panglima Tentera Laut (PTL) Laksamana Dato' Seri Panglima Ahmad Kamarulzaman Hj Ahmad Badaruddin telah diundang untuk menyampaikan ucapan pembukaan sempena 12th Annual MDA: *International Maritime Security and Coastal Surveillance* yang telah diadakan di Grand Ballroom, Hotel Intercontinental pada 1 Dis 15.

Dalam ucapan tersebut, PTL berkongsi strategi dan keupayaan negara mengawasi keselamatan perairan negara. Di samping itu, para peserta yang hadir dapat berkongsi maklumat serta idea dari pelbagai negara dalam menjaga perairan negara masing-masing. YBhg Laksamana Dato' Seri Panglima Ahmad Kamarulzaman percaya keselamatan perairan dapat di atasi dengan berkesan sekiranya kerjasama yang erat antara agensi maritim negara dan negara jiran dapat dilaksanakan dengan sempurna.

PTL telah berucap di hadapan kira-kira 200 peserta dari agensi negara ASEAN dan juga negara luar ASEAN yang menghadiri seminar ini. Turut hadir ialah Laksamana Dato' Ahmad Puzi Ab Kahar, Ketua Pengarah Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia; Vice Admiral Caesar C Taccad, Flag officer in Command, Philippine Navy; Vice Admiral Suchoep Whoungmaitree, Deputy Chief of Staff Royal Thai Navy dan Rear Admiral Charlie Williams, Commander Logistics Group Western Pacific and Commander Task Force 73, US Navy.



YBhg Laksamana Dato' Seri Panglima Ahmad Kamarulzaman ketika menyampaikan ucapan pembukaan sempena 12th Annual MDA: *International Maritime Security and Coastal Surveillance*

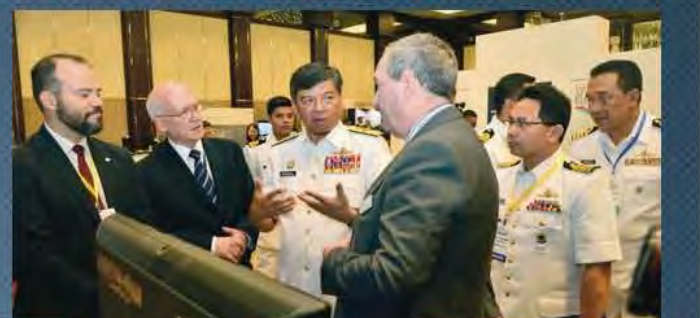


Vice Admiral Caesar C Taccad, Flag officer in Command, Philippine Navy mengadakan kunjungan hormat ke atas YBhg Laksamana Dato' Seri Panglima Ahmad Kamarulzaman

Para peserta berpeluang melihat produk yang dipamerkan oleh syarikat yang mengambil bahagian dalam seminar ini



Bergambar bersama peserta yang hadir sebelum seminar bermula





Seal bergambar tonangan

PROGRAM SEHARI BERSAMA KETUA-KETUA KOMUNITI DAN MEDIA LANGKAWI

Langkawi - Program Sehari Bersama Ketua-ketua Komuniti dan Media Langkawi telah dilaksanakan pada 19 Dis 15 yang lalu.

Oleh: Cawangan Komunikasi Strategik MAWILLA 3

Antara aktiviti yang dimaksudkan adalah pelayaran sehari bersama KD SELANGOR di perairan Langkawi melibatkan seramai 79 orang yang terdiri daripada ketua-ketua komuniti, merangkumi Imam serta AJK Masjid, Penghulu-penghulu, JKK Kampung, Pengerusi dan Ahli Persatuan Nelayan, wakil-wakil persatuan, Agensi Bukan Kerajaan dan media Langkawi.

Program ini diadakan bagi memberi pendedahan kepada para peserta berkaitan peranan, tugas dan aktiviti anggota kapal selain memberi peluang kepada peserta melawat ke bahagian-bahagian kapal semasa dalam pelayaran. Di samping itu, program ini juga dilaksanakan bagi mengeratkan hubungan silaturahim dan jalinan kerjasama dua hala antara Markas Wilayah Laut 3 bersama pihak yang terlibat serta memberi peluang kepada para peserta merasai sendiri belayar bersama kapal TLDM.

Selain itu, aktiviti lain turut dilaksanakan seperti penembakan senjata kecil, pemindahan tali balingan bersama KD LEDANG dan lawatan di bahagian-



bahagian kapal seperti anjungan, dewan makan, *galley*, bilik penginapan pegawai dan anggota. Selain itu, turut hadir bagi menyertai program ialah YB Nor Saidi Haji Nanyan, ADUN Kuah dan Tuan Haji Isahak Murat, Pegawai Daerah Langkawi.



Bacaan doa sebelum pelayaran



Jamuan makan dan beramah mesra



SULTAN MUHAMMAD AL-FATEH

Sebaik-baik Raja, Sebaik-baik Tentera

Sultan Muhammad II yang lebih dikenali sebagai Sultan Muhammad al-Fateh ialah salah seorang tokoh pejuang Islam dalam kalangan pemerintah selain beberapa orang lagi dalam kelompok yang sama seperti Sultan Salahuddin al-Ayyubi (Penyelamat Jerusalem) dan Sultan Saifuddin Muzaffar al-Qutuz (Penghancur Monggol).

Dia menerajui umat Islam melalui Empayar Uthmaniyyah yang berpusat di Turkistan (Turki). Gelaran "Al-Fath" itu bersempena kejayaannya 'membuka' Konstantinople. Imam Ahmad meriwayatkan bahawa Nabi Muhammad saw pernah berkata: "Konstantinople akan ditakluki oleh tentera Islam. Rajanya adalah sebaik-baik raja, dan tenteranya adalah sebaik-baik tentera."

Hadis ini telah membakar semangat sekian banyak tokoh dan tentera Islam untuk menakluki dan 'membuka' Konstantinople yang terkenal dengan keutuhan tembok berapaknya. Dari semasa ke semasa ada saja perwira yang mahu diri mereka memenuhi maksud hadis Nabi itu. Sejak zaman para sahabat sehingga 800 tahun kemudiannya, pelbagai kempen ketenteraan dilakukan namun kesemuanya gagal menembusi tembok Konstantinople.

Konstantinople yang berada dalam Empayar Byzantine ini sangat penting kerana ia merupakan laluan utama untuk 'membuka' Eropah keseluruhannya. Runtuh sahaja pintu Eropah, bermaksud mudahlah untuk sesiapa sahaja menerobos ke luar sana. Tuhan menzahirkan kebenaran kata-kata Nabi Muhammad saw itu melalui Sultan Muhammad al-Fateh. Namun kita kena memahami satu perkara, iaitu Konstantinople dibuka sekurang-kurangnya dua kali.

Sultan Muhammad al-Fateh ialah pembuka yang pertama manakala pembuka utamanya akan datang tidak lama lagi. Seorang sahabat Nabi bernama Abu Ayyub al-Ansari menemui kesyahidannya berhampiran tembok kota Konstantinople. Dia melancarkan serangan pada zaman Kekhalifahan Bani Umayyah. Dikatakan antara hujah Abu Ayyub ke sana ialah kerana dia pernah mendengar Rasulullah SAW memberitahu bahawa akan ada seorang lelaki yang akan dikuburkan di sana. Dia berharap agar dialah orangnya. Selain itu, jika dia gagal membuka Konstantinople, dia berharap dapat mendengar derap kuda 'sebaik-baik raja dan tentera' itu.

Sultan Muhammad al-Fateh dilahirkan pada 30 Mac 1432 di sempadan Turki-Bulgaria. Bapanya Sultan Murad II (1401-1451) seorang yang soleh, handal dalam perang jihad dan mempunyai wawasan yang hebat. Dia memberikan didikan yang sempurna kepada anaknya sehingga Muhammad jadi seorang yang berketrampilan sejak kecil lagi. Muhammad belajar dan menguasai pelbagai cabang ilmu seperti agama, politik, seni tempur dan beladiri, ilmu peperangan, tasawuf, psikologi dan lain-lain. Dia berkebolehan dalam 7 bahasa iaitu bahasa Arab, Turki, Greek, Hebrew, Parsi, Latin dan Serbia. Hal ini menggambarkan kecerdasannya yang luar

biasa. Kekhalifahan Uthmaniyyah yang bermazhab Ahli Sunnah wal Jamaah aliran Asha'irah dan bermazhab Hanbali itu sangat mementingkan ilmu tasawuf kesufian. Pihak Istana mengamalkan Tariqat Naqshabadiyyah.

Para khalifah mempunyai bilik suluk khas mereka. Peribadi yang banyak membentuk rohani Sultan Murad dan anaknya ini ialah seorang mursyid besar Tariqat Naqshabandiyyah iaitu Syekh Shamsuddin al-Wali, seorang berketurunan Sayyidina Abu Bakar. Dia bertindak sebagai penasihat kepada Kerajaan Turki Uthmaniyyah ketika itu. Ketika Muhammad masih dalam buaian, Syekh Shamsuddin pernah berkata kepada Sultan Murad, bahawa bukan baginda yang akan menguasai Konstantinople tetapi anaknya yang ketika itu sedang berada dalam buaian itu.

Muhammad al-Fateh mula memegang jawatan sebagai pemerintah daulah Islam pada tahun 1444 ketika baru berusia 12 tahun. Ketika itu bapanya iaitu Sultan Murad ada urusan di luar kerajaan. Tugas ini dijalankan dengan baik selama hampir 3 tahun. Pada tahun 1451, ketika usianya 19 tahun, barulah dia secara rasminya menjawat jawatan khalifah. Sultan Muhammad ialah khalifah Uthmaniyyah yang ke-7.

Sultan Muhammad al-Fateh memimpin sendiri 25 kali kempen ketenteraan sepanjang hidupnya. Walaupun dia ketua seluruh umat Islam pada zaman itu, namun dia seorang yang berjilwa rakyat. Dikatakan ketika tentera Islam memblna Benteng Rumeli Hisari, Sultan Muhammad membuka serban dan bajunya lalu turut sama menjadi buruh binaan. Sultan Muhammad sangat gemar mengenakan serban, begitu juga dengan tentera dan rakyat Turkistan ketika itu. Selain daripada mempraktikkan sunnah, serban besar mereka itu tidak lain ialah kain kafan mereka sendiri. Hal ini menunjukkan kecintaan mereka kepada syahid pada bila-bila masa dan tentunya kecintaan kepada sunnah. Sebab itu kesemua tentera Islam pada zaman itu mengenakan serban.

Walaupun Sultan Muhammad sudah dilantik sebagai khalifah, tetapi dia masih memerlukan tunjuk ajar bapanya, yang juga mahagurunya. Oleh itu, sungguhpun Sultan Murad sudah bersara dan mahu memberi tumpuan pada amal ibadah, Sultan Muhammad tetap mahu bapanya ke medan juang. Setelah Sultan Murad uzur, barulah dia dibiarkan berehat. Kata-kata Sultan Muhammad al-Fateh kepada bapanya setelah dia menjawat jawatan khalifah: "Kalau ayahanda fikir ayahanda masih seorang khalifah, menjadi kewajipan ayahanda untuk turun ke medan perang. Tapi jika ayahanda memandang saya yang khalifah,





maka saya perintahkan syahanda untuk turun berjuang." Begitulah lebih kurang. Dengan kata-kata ini, Sultan Murad tidak dapat berhebel lagi. Memang benar, perjuangan tidak ada hari berhentinya.

Membuka Konstantinople sebelum melakukan kempen ketenteraan ke atas Konstantinople, Sultan Muhammad membuat persediaan rapi. Dia belajar daripada sejarah yang menyaksikan sekian banyak kegagalan tentera Islam terdahulu dalam menyerang kota tersebut. Dengan tembok kota berlapis empat, setinggi 25 kaki dan berpanti air di hadapannya, kota ini sungguh kebal. Untuk itu perancangan dan persediaan yang luar biasa mesti dilakukan.

Antara langkah awal yang diambil oleh Sultan Muhammad al-Fatih ialah mengarahkan pembinaan meriam paling besar dan berkuasa pada zaman itu. Meriam ini mampu menembak sejauh satu batu dengan peluru antara 300-1600 kilogram setiap bil. Tentera musuh memang gentar akan teknologi ketenteraan umat Islam ini. Meriam ini hanya boleh melepaskan 15 tembakan setiap hari. Hal ini menunjukkan betapa pentingnya untuk umat Islam menguasai teknologi.

Tentera Islam tiba di Konstantinople dengan jumlah lebih kurang 150,000 orang. Apabila mereka solat berjamaah banamal-ramal, gentera hati tentera musuh melihat betapa ramai, berkepalin, harmoni, berangguk-angguk dan bersetu hatinya tentera Islam. Dari segi psikologi, moral tentera musuh sudah menjunam jatuh. Selain tembok kebal, penghalang besar antara tentera Islam dengan Kota Konstantinople ialah Selat Bosphorus. Kapal-kapal tentera Islam tidak dapat membuat serangan kerana tentera Kristian sudah memasang rantai besi yang menentang arus. Strategi ini berjaya menghalang kemajuan tentera Islam untuk tempoh yang agak lama juga.

Sultan Muhammad yang berusia 21 tahun dan tenteranya tiba di Konstantinople pada 19 April 1453. Mereka menghujat kota itu dengan tembakan meriam selama 48 hari, namun Konstantinople masih utuh berdiri. Pihak musuh diperteguhkan pula dengan bantuan daripada Pope berupa lima buah armada perang. Oleh itu, mereka yakin tentera Islam akan kehabisan ikhtiar, keletihan dan akhirnya akan pulang dengan tangan kosong.

Satu kejayaan berlaku. Pada suatu malam, Sultan Muhammad mengarahkan tenteranya menggerakkan kapal melalui jalan darat. Mereka menarik kapal-kapal itu lalu melabuhkannya di dalam selat. Hal ini memang satu idea yang sungguh luar biasa. Esoknya, tentera Kristian terkejut besar melihat sebanyak 72 kapal perang tentera Islam sudah berada di dalam selat dan bersedia melancarkan serangan. Mereka berasa hairan kerana rantai perintang masih tidak terfajar, jadi bagaimana kapal-kapal tentera Islam boleh melompat masuk? Ketika inilah peperangan hebat berlaku. Sudah berlaku 53 hari namun Konstantinople tetap gagah.

Sultan Muhammad tidak boleh memberikan keadaan ini berterusan. Dengan tekad muktamad dia memberikan ucapan: "Saya hendak mati! Siapa yang mahu mati, mari ikut saya!" Ucapan ini benar-benar membakar semangat tentera Islam. Seorang pahlawan bernama Hasan Ulubatli dan 30 orang penjurik menyerbu masuk ke kubu musuh. Mereka berjaya memacatkan bendera daulah Islam di dalam kubu. Bendera yang berkibar itu membuntuti tentera Islam 'nak syahid'. Mereka berterusan sambil mengharap syahid. Dengan izin Allah, akhirnya Konstantinople tunduk melutut ke bawah tentera Islam. Hasan Ulubatli dan 30 orang penjuriknya berjaya mendapatkan syahid. Allah Akbar! Konstantinople ialah kubu utama Kerajaan Byzantine. Kerajaan Byzantine lemah lalu akhirnya hancur selepas kota ini jatuh ke tangan Sultan Muhammad al-Fatih. Sultan Muhammad menukar nama Konstantinople kepada blambol, yang membawa maksud 'Islam Kemukurannya'. Nama blambol diubah pula kepada 'Istanbul' oleh seorang musuh Allah bernama Mustafa Kemal Atatürk, Bapa Permodiran Turki. Gereja St Sophia dikuasai oleh Sultan Muhammad menjadi masjid, lalu Masjid Aya Sophia. Selang di tetapkan namanya sebagai sekadar sebuah masjid. Selepas itu Sultan Muhammad menyebarkan lagi agama tauhid ke Hungary, Bosnia, Serbia, Albania dan sekitarnya.

Selepas berjaya menakluki Konstantinople, sampailah ketikanya untuk tentera Islam mengerjakan solat kumut yang pertama kalinya di sana. Timbul satu masalah, siapakah yang akan bertugas sebagai imam?

Sultan Muhammad al-Fatih bertitah kepada tenteranya:

"Siapakah antara kamu yang pernah meninggalkan solat fardhu setelah baligh, ala duduk?" Tidak ada seorang pun dalam ribuan penjurik itu yang duduk. Malangnya mereka tidak pernah meninggalkan kewajiban solat fardhu. Begitulah salah satu ciri kebodohan tentera.

"Siapakah antara kamu yang pernah meninggalkan solat rawatib setelah baligh, ala duduk?" Sebahagian daripada tenteranya duduk.

"Siapakah antara kamu yang pernah meninggalkan solat tahajjud setelah baligh, ala duduk?" Semua tenteranya duduk, kecuali Sultan Muhammad sendiri.

Hal ini menunjukkan pemerintah besar ini tidak pernah meninggalkan solat fardhu, solat rawatib dan solat tahajjud sejak dia cukup umur. Alangkah hebatnya peribadi seorang pemimpin seperti ini! Ada bagai pemimpin umat Islam yang seperti ini?

Sultan Muhammad al-Fatih meninggal dunia pada 3 Mei 1481 di Hürriyayiri, Geba. Ada pendapat mengatakan dia meninggal kerana menderita penyakit ghout. Ada pula yang mengatakan dia disun. Siapa yang merencunnya? Seorang Yahudi bernama Masito Jakopi. Ada orang mengatakan putera Sultan Muhammad sendiri dalam hal ini. Allah a'lam.

Agak membimbangkan apabila Malaysia diletakkan berada pada kedudukan pertama di kalangan negara-negara ASEAN dan keenam di rantau Asia Pasifik yang berdepan masalah obesiti di kalangan penduduk.

Kajian mendapati pemakanan sehari-hari rakyat Malaysia yang berteraskan goreng-gorengan dan bersantan menjadi penyumbang kepada pengumpulan lemak dalam badan sekaligus meletakkan Malaysia dalam situasi kritikal.

Kesibukan kerja, banyak menghabiskan masa di depan komputer dan menonton televisyen, tidak bersenam serta perlingkatan restoran makanan segera dan penjualan makanan dalam bungkusian dan tin turut menyumbang perlingkatan statistik ini.

Barbanding negara lain, tidak dinafikan sukar untuk melihat warga Korea Selatan yang gemuk dan obesiti. Begitu juga di Vietnam, majoriti rakyatnya kecil molek dan mempunyai potongan badan langsing dan kurus. Selain pemakanan, disiplin diri juga antara faktor penyumbang.

Obesiti di Malaysia semakin meningkat apabila lebih 16.8 juta atau 60 peratus daripada 28 juta penduduk menghadapi masalah itu yang berpunca daripada amalan gaya hidup dan pemakanan tidak seimbang selain tidak suka bersenam.

Jangan tidak tahu penghidap obesiti di Malaysia begitu besar jumlahnya setanding Amerika Syarikat! Puncanya ialah masyarakat khususnya ibu bapa yang bekerja cenderung memilih makanan segera sebagai sajian rui untuk anak-anak kerana mudah dan cepat.

Anda boleh bayangkan, faktor-faktor di atas yang menyumbang kepada masalah obesiti boleh mengundang pelbagai kesan dan risiko seperti penyakit kanser, pereputan tulang, serangan jantung dan diabetes.

Kaji Selidik Kesihatan dan Morbiditi Nasional (NHSM) 2011 yang dikeluarkan Kementerian Kesihatan pada tahun sebelumnya menunjukkan satu daripada lima orang dewasa di Malaysia menghadapi diabetes.

Statistik itu telah meletakkan Malaysia di tangga ke-10 dunia dengan jumlah penghidap diabetes seramai 3 juta orang, jauh lebih tinggi daripada jangkaan Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO) menjelang 2025 iaitu hanya kira-kira 800,000 orang.

Sementara itu, Majlis Pencegahan Obesiti pula menjangkakan Malaysia akan menjadi negara pertama di Asia Tenggara dengan pesakit kanser manis taramei pada 2017 dan tempat keenam di Asia Pasifik dari segi obesiti!



Malaysia Negara Paling Obes Asia Tenggara!

Rajah di bawah menunjukkan peratusan (%) populasi dewasa (lelaki dan perempuan) yang mempunyai BMI melebihi 25 kg/m².
(Sumber: WHO, 2011)



Melihat pendedahan angka tersebut, tidak hairanlah hospital-hospital kerajaan mahupun swasta ketika ini dikunjungi ramai orang dan ada ketika sesak seperti di pusat beli-belah!

Info: Utusan Online

TLDM CEMERLANG KEKALKAN KEJUARAAN DI KEJOHANAN SUKAN ANTARA PERKHIDMATAN ATM 2008 HINGGA 2015

Oleh: LEKAS TLDM

Kejohanan Sukan Antara Perkhidmatan ATM merupakan acara sukan tahunan yang dipertandingkan oleh ketiga-tiga perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia iaitu perkhidmatan Darat, Laut dan Udara. Objektif utama kejohanan ini diadakan adalah untuk mencari bakat-bakat yang berpotensi untuk mewakili ATM di peringkat kebangsaan dan antarabangsa.

Di samping itu, ia juga menjadi satu platform utama bagi atlet ketiga-tiga cabang perkhidmatan mengambil bahagian secara aktif dan serius dalam memastikan cabang perkhidmatan yang mantap dan mempunyai atlet yang sihat dari aspek fizikal dan rohani. Pada tahun 2008, TLDM telah berjaya merampas Piala Pusingan Yohg Panglima Angkatan Tentera dari perkhidmatan Tentera Darat dan sejak dari itu TLDM terus cemerlang mengedahkan kejayaan lapen tahun berturut-turut sejak 2008 hingga 2015. Sehingga kini, momentum pasukan TLDM amat ketara.

Berdasarkan keputusan yang diperolehi, TLDM telah berjaya memperolehi keputusan yang cemerlang dan membanggakan. Komitmen dan kesungguhan dari semua peringkat pengurusan persatuan TLDM

Teknik Kepada Semua Navy People. Sedia Berkorban.

1. Ringkasan Keputusan 2008 (25 acara yang dipertandingkan)

Bil	Perkhidmatan	Johan	Medal Johan	Kedua	Ketertuan
1.	TLDM	11	12	2	1
2.	TDM	11	9	5	2
3.	TUDM	5	4	10	5

2. Ringkasan Keputusan 2009 (27 acara yang dipertandingkan)

Bil	Perkhidmatan	Johan	Medal Johan	Kedua	Ketertuan
1.	TLDM	14	10	3	1
2.	TDM	8	11	7	2
3.	TUDM	4	8	17	3

telah banyak membantu dan menyumbang bagi kejayaan selaku Juara Keseluruhan dalam Sukan Antara Perkhidmatan ATM. Di samping itu, strategi yang disusun bersama oleh pihak LEKAS TLDM dan Persatuan Sukan TLDM mampu meningkatkan prestasi sukan TLDM ke persada dunia. Tidak dinafikan bahawa TLDM mampu mencapai kejayaan yang berterusan di kejohanan yang akan datang.

Kejayaan yang dicapai tidak dapat diperolehi atas usaha individu semata-mata melainkan teruja adalah usaha sama dari semua pihak. Oleh itu, semua peringkat dalam persatuan dan badan yang bertanggungjawab perlu memainkan peranan masing-masing serta memberi komitmen yang tinggi bagi memastikan matlamat TLDM untuk muncul sebagai Johan Sukan Antara Perkhidmatan untuk tahun seterusnya.

Di samping itu juga, TLDM terus berusaha melahirkan atlet yang berpotensi mewakili negara ke peringkat antarabangsa.

Berikut adalah ringkasan keputusan yang dimenangi sejak tahun 2008 hingga 2015:

3. Ringkasan Keputusan 2010
(27 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	18	6	3	1
2.	TDM	5	17	5	2
3.	TUDM	4	4	19	3

4. Ringkasan Keputusan 2011
(29 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	19	9	1	1
2.	TDM	9	17	3	2
3.	TUDM	1	3	25	3

5. Ringkasan Keputusan 2012
(29 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	18	8	3	1
2.	TDM	9	15	5	2
3.	TUDM	2	6	21	3

6. Ringkasan Keputusan 2013
(30 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	18	7	5	1
2.	TDM	6	17	7	2
3.	TUDM	6	6	18	3

7. Ringkasan Keputusan 2014
(32 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	20	8	4	1
2.	TDM	9	17	6	2
3.	TUDM	3	7	22	3

8. Ringkasan Keputusan 2015
(36 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	20	13	2	1
2.	TDM	10	16	9	2
3.	TUDM	5	6	24	3

AKUATIK

BADMINTON

BASIKAL

TENIS

**BOLA
KERANJANG**

TRIATHLON

SILAT

GOLF

PAYUNG TERJUN

PERAHU LAYAR

**SEPAK
TAKRAW**

BOLING

OLAHRAGA

PING PONG

MEM.

Warna Warn



PETANQUE



BINA BADAN



HOKI



BOLA JARING



BOLA SEPAK



KRIKET



BOLA TAMPAR



SKUASY



RAGBI



JUDO



MENEMBAK



KANU & MEDAYUNG



TINJU



TAEKWONDO



MEMANAH





Inspirasi tidak cukup bahan - **NASI JAGUNG & DAGING MASAK ITAM** Sukarman ada ummmpphhhh!

Oleh: PW I PRL Normahally Mohd Nor

Berdepan situasi tidak cukup bahan untuk memasak bukan masalah bagi Sukarman. Berani mengambil risiko, Sukarman memandang kekangan itu sebagai pencetus untuk mengubah resepi tersebut menjadi lebih istimewa!

Menu Nasi Jagung dan Daging Masak Itam antara yang terbaik pernah diilhamkan Sukarman setelah mengubahsuainya daripada resepi asal dek kekurangan bahan. Kreativiti dan inisiatif berani beliau itu diakui banyak membantu melancarkan tugas-tugas penyediaan makanan di KD SULTAN ABDUL AZIZ SHAH (SAAS), tidak kurang juga di majlis-majlis keraian yang memerlukan khidmat beliau sebagai ketua tukang masak.

Bintara Muda (PO) Sukarman Rajulan @ Salam, 36, merupakan Penyelia Rumah Masak KD SAAS, Pangkalan TLDM Pulau Indah mempunyai 19 tahun pengalaman dalam bidang masakan. Tidak hairanlah beliau begitu cekap menguruskan keperluan majlis yang besar walaupun hanya dibantu 10 orang kru.

"Saya memang minat memasak. Saya juga suka mencuba dan mengubah sesuatu masakan untuk menampilkan kelainan," ujar Sukarman.

Kini Nasi Jagung Sukarman menjadi pilihan setiap kali unit menganjurkan majlis keraian melibatkan tetamu kenamaan.

"Resepi Nasi Jagung saya ubah mengikut citarasa saya sendiri. Alhamdulillah, menjadi," katanya lagi sambil menambah jagung manis ke dalam periuk berisi beras yang sedang mendidih.



Pegawai Bekalan KD SAAS, Leftenan Komander Nor Izam Baharudin TLDM turut berbangga dengan kebolehan Ketua Tukang Masak KD SAAS itu.

"Sebut sahaja Nasi Jagung, saya dapat bayangkan keenakan air tangan PO Sukarman, lebih-lebih lagi kalau dimakan bersama Daging Masak Itam," ujarinya mengakui menu tersebut acap kali disebut-sebut apabila KD SAAS bakal menganjurkan majlis keraian.

Menjamu selera dengan Nasi Jagung dan Daging Masak Itam Droggies sememangnya berbeza daripada biasa malah benar-benar memenuhi citarasa, tambahan pula bila disajikan dengan dalca dan acar buah. Tidak dinafikan air tangan anak jati Sabak Bernam, Selangor ini sememangnya unik.

Melihat kesungguhan dan pencapaian Sukarman, tidak mustahil hasrat beliau untuk memperluaskan empayar dengan mempelbagaikan masakan yang boleh memenuhi selera tempatan yang berbilang kaum akan tercapai satu hari nanti.





Resepi

Nasi Jagung

Beras
Jagung
Susu cair
Pewarna kuning
Garam dan gula
Sweet corn

Cara memasak:

Tumiskan sedikit bawang
Masukkan beras
Campurkan jagung, susu cair
dan sedikit pewarna kuning
Letak sedikit jagung manis
Perasakan dengan gula dan
garam



Daging Masak Hitam

Daging – rebus sehingga lembut
Bawang merah (digoreng dan dikisar kering) –
tinggalkan sedikit untuk dihiris
Halia
Serai
Cili kering
Minyak
Kicap pekat
Garam dan gula
Kulit kayu manis, buah pelaga, bunga lawang

Cara memasak

Tumiskan kulit kayu manis,
buah pelaga bunga lawang
Tumis sekali dan bawang merah
yang telah dihiris
Tunggu sehingga garing sedikit
kemudian masukkan sedikit cili kering
Tumis sehingga cili kering betul-betul masak
kemudian masukkan kicap pekat
Masukkan daging yang telah dihiris nipis
Masukkan bawang yang telah digoreng dan
dikisar (seperti kerisik)
Tunggu sehingga betul-betul masak dan
perasakan secukupnya.



TLDM di Sabah/Sarawak

Terima kasih kerana mengedarkan majalah SAMUDERA secara percuma kepada kami di Sabah. Saya berharap TLDM dapat mengupas dengan lebih lanjut mengenai kehidupan TLDM di Sabah/Sarawak – **Thomas, Kota Kinabalu.**



Operasi di Laut



Mohon pihak SAMUDERA dapat berkongsi dengan semua pembaca mengenai operasi yang telah dilaksanakan oleh kapal TLDM sama ada di perairan negara atau di luar negara – **Nik Anita Nik Ahmad, Langkawi.**

Kehidupan Perantau

Saya ingin mencadangkan agar SAMUDERA dapat berkongsi kepada semua pembaca mengenai kehidupan warga tentera di perantauan terutamanya yang bertugas bersama PBB. Terima kasih – **Geeta, Batu Caves.**



Wajah Belakang Tabir

Saya amat meminati majalah ini kerana saya dapat mengetahui perkembangan TLDM melalui SAMUDERA dan juga melalui *website* TLDM yang bagi saya amat menarik. Dicadangkan SAMUDERA dapat memperkenalkan kepada semua pembaca wajah di belakang tabir majalah ini dan juga *website* TLDM. Terima kasih – **Siti Zulaikha Daud, Kuala Lumpur.**



Unsung Hero

Ruangan *Unsung Hero* adalah ruangan kegemaran saya kerana saya dapat mengetahui kisah yang tidak pernah diceritakan secara meluas di media massa. Kekalkan usaha anda dan saya berharap agar ramai lagi *Hero* yang dapat diperkenalkan! – **Ahmad Tarmizi, Serdang.**



Wanita Dalam TLDM

Saya berbangga melihat kaum wanita turut serta dalam kerjaya beruniform seperti TLDM. Diharap pihak SAMUDERA dapat mengupas mengenai kerjaya wanita yang unik dan mencabar dalam TLDM seperti di kapal atau pesawat – **Noraini Hassan, Seremban.**



Kualiti Gambar

Saya merupakan antara ribuan pembaca setia majalah ini. Namun saya berharap agar pihak SAMUDERA dapat memaparkan kualiti gambar yang baik. Ini kerana terdapat beberapa gambar yang menarik namun tidak begitu berkualiti. Harap pihak SAMUDERA dapat menerima teguran saya. Terima kasih – **Sulaiman Mohammad, Bukit Mertajam.**



Kami mengalu-alukan sebarang komen atau cadangan untuk menambahbaik penerbitan majalah ini di masa-masa akan datang. Surat terbaik yang dipilih akan menerima hadiah misteri sebagai tanda penghargaan di atas sokongan anda. Sila hantarkan komen atau cadangan anda ke:

Surat Pembaca

Sidang Redaksi Majalah SAMUDERA
Bahagian Pengurusan Strategik
Markas Tentera Laut
Wisma Pertahanan
50634 KUALA LUMPUR
Emel: majalahsamuderatldm@gmail.com



SYSTEM CONSULTANCY SERVICES SDN BHD

Your Thinking Company

System Consultancy Group of Companies:



Prestigious Discovery Sdn Bhd
(286874-W)

Telemetry and SCADA Systems



DK Composites Sdn Bhd
(448908-X)

Design and Fabrication of
Advanced Composites materials
for Architectural, Marine,
Automotive and Aerospace Industries



Digital Aura (M) Sdn Bhd
(308286-T)

Project Management Solutions



IBS Technology Sdn Bhd
(394181-H)

Intelligent Building and
Security Systems

Head Office:

System Consultancy Services Sdn Bhd (219906-U)
No. 36 Jln Wangsa Delima 6 Pusat Bandar Wangsa Maju (KLSC) 53300 Kuala Lumpur
Tel: +603 4149 1919 Fax: +603 4149 2121 Email: scshq@scs.my
www.scs.my



**A true navy people is
not measured by his
strength but his desire
to defend country**