

ROYAL MALAYSIAN NAVY

SAMUDERA



Wadah Mengembangkan Minda Generasi Baharu The Navy People



KESIAPSIAGAAN TERTINGGI
ASPIRASI TLDM

BIL. 3/2016 ISSN 0127-6700



KANDUNGAN

3

DARI MEJA KETUA EDITOR

Sidang Redaksi

4

FOKUS

Kesiapsiagaan Tertinggi Aspirasi TLDM

6

KHAS

Cabaran Won-PW 1 Muhamad Eizad Guna Pendekatan Lebih Relevan

7

KESIAPSIAGAAN

Diving at Altitude

Peranan Strategik Hidrografi dalam MOOTW TLDM
Latihan Pemunggaran dan Pemasangan
Periuk Api MR-80 D/L

10

SNAPSHOT

KD LAKSAMANA TUN ABDUL JAMIL Melaksanakan Rondaan OP PEJARAK di Selat Melaka

12

OPERASI DAN EKSESAIS

KD JEBAT in Exercise KAKADU 2016

Eksesais NAGA EMAS Siri 60/16 Uji keupayaan PASKAL
Eksesais JERUNG EMAS 64/16 Peringkat Kemahiran PASKAL

NA VEX 2 at PUSTAKMAR

Eksesais BERSAMA LIMA 2016-Keupayaan Sistem
Operasi KD SELANGOR Teruji

DIVEX Eks BERSAMA LIMA 16

D'MEX 16 Uji Tahap Kesiapsiagaan Pelbagai Agensi
Semangat Serumpun EKSESAIS LATMA MALINDO
JAYA 24B/16

20

HUBUNGAN ANTARABANGSA

Program N2NT Pererat Kerjasama TLDM-TLDA
ASEAN Wasatiyyah Conference (AWAC 2016)
ASEAN Cadet Seminar & ASEAN Cadet Sail 2016 di
Akademi Angkatan Laut TNI-AL Bumimoro Surabaya
Kunjungan Hormat 2016

24

TEKNOLOGI

IEP Sistem Penggerak Masa Hadapan

25

INOVASI

Projek I-Bill TLDM Finalis Anugerah Inovasi Sektor
Awam 2016

27

INFO IT

Peranan Media Meneutralkan Persepsi
Umum Terhadap TLDM

28

HARI INI DALAM SEJARAH

Anggota TLDM Menghadiri Kursus di HMAS CERBERUS,
Australia

Eksesais STARFISH terbesar diadakan di Perairan Laut
China Selatan

Perbarisan Armada Tentera Laut Antarabangsa di
Auckland, New Zealand

Upacara Menepung Tawar KD HANG TUAH (F76)

Komandan Pusat Taktik Maritim (PUSTAKMAR) yang
Pertama

Perasmian Galeri Panglima Tentera Laut

Kursus Pengawal Helikopter Pertama

Kumpulan Pertama Anggota TLDM Terima Diploma
Teknologi Marin

32

UNSUUNG HERO

3 Minit yang Mendebarkan

34

PENULIS TAMU

Sisi Positif Pemodenan Aset Pertahanan Negara

36

NBOS

Kursus CBRNDC untuk Polis Diraja Malaysia di bawah
Program NBOS

TLDM Mendekati Rakyat

Bantu Pulihara Ekosistem Hutan Paya Laut -
TLDM Tanam 10,000 Pokok Paya Bakau

40

Rondaan Awam Polis dan Angkatan Tentera
(RAPAT 1M)

PRIHATIN

TLDM Prihatin Kebajikan Rakyat

Program Jiwa Murni KD SRI SEMPORNA di Sekolah
Tongkaloh

42

PSSTLDM

PALAPES Wataniah Universiti Malaysia (UM)
Modal Insan Masa Hadapan

Program *Welcome Aboard* Pegawai Kehormat
PSSTLDM

Kem Tahunan PSSTLDM 2016

PLASTLDM Jalani Latihan FOMDEX di TANGKAS

PSTL Setiu Laksana Program Jiwa Murni dan FOMDEX

48

TINTA ROHANI

Program Bicara Sakinah Sokong Teras Kebajikan

50

INFO DIDIK

Pentingnya Tabungan Awal Pendidikan Anak

Kem Kembara Anak Soleh Pupuk Kefahaman
Asas Akidah Pelajar

52

BERITA SEMASA

Program Pelayaran Skim Belia Kementerian Belia
dan Sukan Siri 357/16

Reunion Komuniti SPP Ke-26

EKS BERSAMA LIMA 2016 PPU TLDM Perkemas
Teknik GBAD

PPU TLDM Siapsiaga Miliki Kenderaan Pembawa
Misil *Starstreak*

Kejohanan Payung Terjun ATM 'Terengganu
Challenge 2016'

Malaysia Battalion 850-4 Sedia diatur gerak
ke Lubnan

56

GALLEY SAMUDERA

Bihun Goreng MADRAS Rasa Sekali Pasti Teruja

58

INFO KESIHATAN

Selamatkah Makan Mi Segera?

59

SUKAN

9 Tahun Kekal Juara - TLDM *Champion!*

TLDM Berjaya Rampas Piala Kejohanan Tinju
Peringkat ATM

Pertandingan Futsal Peringkat AKAS

Sukan Dua Penjuru Pusat Kepimpinan TLDM

Kejohanan Sukan Tahunan KD MUTIARA

65

SURAT PEMBACA

66

KARYA PEMBACA

Cerpen - Not Broken Just Bent

Puisi - Tanggungjawab / Pantun



Kulit Hadapan:

CN on Watch merupakan inisiatif TLDM sebagai inovasi komunikasi yang efisien dan efektif kepada the Navy People serta pihak berkepentingan untuk menjayakan aspirasi perkhidmatan.

Kredit Design : M. Daim - Editor Majalah PERAJURIT

Sidang Redaksi

PENAUNG/PENASIHAT



Laksamana Madya
Dato' Anuwi bin Hassan



Laksamana Pertama
Ganesh Navaratnam

EDITOR



Kept Syed Ahmad Hilmi bin
Syed Abdullah TLDM



Lt Kdr Fakhron Diyana
binti Fakruddin TLDM



Lt Kdr Mohd Fared bin
Mohd Arif TLDM



Lt Nor Melissa binti
Yayanto TLDM



Lt M Ahmad Fauzan bin
Radzuan PSSTLDM



PW I PRL Normahally binti
Mohd Nor

PENGEDARAN

BK TMK Amran bin Md Julis
BM PNK Ahmad Alphanizam bin Ahmad Tamrad

REKA BENTUK

MIHAS GRAFIK SDN BHD
No. 9, Jalan SR 4/19
Taman Serdang Raya
43300 Seri Kembangan
Selangor Darul Ehsan

Sidang Redaksi Majalah SAMUDERA

Bahagian Pengurusan Strategik
Markas Tentera Laut,
Wisma Pertahanan
50634 KUALA LUMPUR
Tel : 03-20715452
Faks : 03-26929407

Emel: majalahsamudera@tldm@gmail.com

AHOY!



Dari Meja Ketua Editor

Salam sejahtera dan salam Malaysia buat pembaca setia Majalah SAMUDERA. Kita telah pun melangkah ke tahun baharu dan pastinya telah berjaya mengharungi pelbagai cabaran bagi mengekalkan kecemerlangan tahun 2016. Kini bermula babak baharu yang perlu dicorak dengan harapan dan iltizam bagi menempuhi jendela tahun 2017 dengan meningkatkan pencapaian kualiti perkhidmatan.

Penerbitan Majalah SAMUDERA kali ini akan memaparkan Risalah *Chief of Navy On Watch - First Year 2015/2016* yang merupakan satu rekod mengenai inisiatif utama yang dilaksanakan TLDM dalam tempoh setahun sejak Yang Berbahagia Tan Sri Ahmad Kamarulzaman bin Hj Ahmad Badaruddin menjadi Panglima Tentera Laut (PTL). Selain daripada mengamalkan budaya mendokumentasi dan merekod, ia juga sebagai aspirasi TLDM untuk menjadi angkatan laut bertaraf dunia dan kredibel. Aktiviti-aktiviti yang telah dilaksanakan sepanjang tahun 2016 yang merangkumi kejayaan dalam operasi, eksekusi, sukan, inovasi, sukan dan sebagainya akan dipaparkan mengikut segmen seperti di muka surat kandungan turut dimuatkan dalam terbitan kali ini.

Di kesempatan ini saya mewakili *the Navy People* ingin mengucapkan tahniah kepada Yang Mulia Jeneral Tan Sri Raja Mohamed Affandi bin Raja Mohamed Noor sempena pelantikan sebagai Panglima Angkatan Tentera Ke-19 pada 16 Disember 2016. *The Navy People* juga ingin merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada Yang Berbahagia Jeneral Tan Sri Dato' Sri (Dr) Haji Zulkifeli bin Mohd Zin yang telah menabur bakti selama 44 tahun dalam perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia.

Akhir kata, harapan dari Sidang Redaksi agar paparan Majalah SAMUDERA sentiasa memberi manfaat dan menjadi wadah ilmu kepada pembaca. Diharap dengan kemunculan tahun 2017 akan meningkatkan keazaman dan kecemerlangan warga *the Navy People* untuk terus melestarikan visi dan misi TLDM dalam menjaga kedaulatan dan kepentingan maritim negara.

SAMUDERA diterbitkan sebanyak tiga kali setahun oleh Markas Tentera Laut dan diedarkan secara percuma. Sidang Redaksi Majalah SAMUDERA mengalu-alukan sumbangan rencana, berita, gambar, cerpen, puisi dan seumpamanya yang berorientasikan 'Wadah Mengembangkan Minda Generasi Baharu *the Navy People*'.

Sesebuah organisasi perlu sentiasa meningkatkan kesedaran dan komitmen warganya dalam usaha menjadikan inovasi dan kreativiti sebagai satu budaya yang kekal relevan dalam memberi perkhidmatan terbaik. Tarikh 17 November 2016 merupakan genap setahun Yang Berbahagia Laksamana Tan Sri Ahmad Kamarulzaman bin Hj Ahmad Badaruddin menjadi Panglima Tentera Laut (PTL). Pelbagai cabaran yang perlu beliau hadapi sebagai pemimpin tertinggi TLDM dalam setahun ini termasuk keadaan ekonomi mendesak serta memperbaiki persepsi dan imej TLDM di mata masyarakat. Sepanjang tempoh 12 bulan tersebut, TLDM telah mengalami pelbagai transformasi agar dapat terus melaksanakan tugas dan tanggungjawab memelihara keselamatan maritim negara.

Risalah *Chief of Navy (CN) on Watch* merupakan satu rekod mengenai inisiatif utama yang dilaksanakan TLDM dalam tempoh setahun sejak Tan Sri Ahmad Kamarulzaman menjadi PTL. Selain daripada mengamalkan tradisi budaya

menulis dan merekod dalam TLDM, ia juga menjadi penanda aras ataupun *benchmark* sebagai usaha meningkatkan mutu kerja dan perkhidmatan, bagi melestarikan aspirasi TLDM untuk menjadi angkatan laut bertaraf dunia.

CN on Watch diterbitkan dalam bentuk info grafik di mana grafik dan teks digabungkan untuk menggambarkan data, ilustrasi dan imej bagi membolehkan warga TLDM menyemak semula setiap inisiatif dan kejayaan yang dicapai sepanjang tahun dengan lebih mudah. Penyebaran risalah ini juga diharapkan mampu menyuntik semangat patriotisme di kalangan generasi muda. Secara umumnya, risalah ini direka bentuk dengan menumpukan kepada enam fokus utama merangkumi operasi, logistik, pembangunan keupayaan, kebajikan dan diplomasi tentera laut bagi menyokong Teras Strategik Kementerian Pertahanan (KEMENTAH) iaitu Keselamatan, Kesiagaan, Kebajikan dan Diplomasi Pertahanan. Selain itu, risalah ini turut menerapkan Empat Nilai Teras (4K) TLDM iaitu Kemuliaan, Kesetiaan, Keberanian dan Kebanggaan.

Kesiapsiagaan Tertinggi ASPIRASI TLDM



TAHUN PERTAMA 2015/2016



#Kesiapsiagaan
Program Anti Rasuah Tentera Laut
Navy Beacon Sea Basing
#Keselamatan *Navy Update*
Navy Care Pemerintahan 2 Wilayah
Program Transformasi
Pemantau Siber Armada 15 ke 5
RAKAM *Penjimatan Efisiensi*
Kreativiti e-learning 2.0 NBOS
#Diplomasi Pertahanan
Modal Insan Diplomasi Tentera Laut
Business Not As Usual
#Kebajikan *Green Navy*
Inovasi Integriti

"Cabaran yang datang harus dijadikan peluang untuk berubah, berfikir di luar kotak bagi mencari penyelesaian baharu."
- Panglima Tentera Laut.



PEMACU UTAMA

- *Business not as usual*
- Berfikir di luar kotak
- Kreativiti
- Inovasi
- Kecekapan
- NBOS
- Integriti

FOKUS UTAMA

- Perairan bebas & selamat
- Logistik
- *'Lean & Mean Fleet'*
- *Navy Care*
- Modal Insan
- Diplomasi Tentera Laut

INISIATIF

Fair Winds & Following Seas
Navy Beacon
Navy Update
High Velocity Navy People
E-Learning 2.0
Transformasi Armada 15ke5
Program Penjimatan Efisiensi
Program Anti-Rasuah Tentera Laut
Green Navy
Navy-to-Navy Engagement
ASEAN Navy Chiefs Meeting
Welcome Aboard Programme
Kolaborasi TLDM-BHIC
Sea Basing
Rakan Maritim (RAKAM)
Pemerintahan 2 Wilayah
Pemantauan Siber
Safety Awareness Saves Lives

Menurut Tan Sri Ahmad Kamarulzaman, "Cabaran yang datang harus dijadikan peluang untuk berubah, untuk berfikir di luar kotak bagi mencari penyelesaian baru. *Business as usual* tidak lagi sesuai jika TLDM ingin mengharungi ombak halangan yang pelbagai. Kreativiti dan inovasi menjadi elemen penting dalam melaksanakan perubahan yang diperlukan."

Hasilnya, Program Transformasi TLDM 15ke5 menjadi titik fokus bagi perkhidmatan untuk mengatasi isu keusangan aset serta memacu usaha pemodenan TLDM. Idea ini merupakan cetusan inovasi bagi merealisasikan perolehan aset baharu dan lebih relevan dengan situasi keselamatan maritim semasa selain perairan negara boleh dikawal dengan lebih efektif.

Selain mempunyai aset yang lebih canggih, hubungan dengan komuniti maritim juga penting dalam memastikan keselamatan perairan negara terjaga. Kad Rakan Maritim (RAKAM) telah diperkenalkan dan ditambah dengan inisiatif bertanya khabar yang sudah sedia ada, tahap komunikasi antara TLDM dengan agensi keselamatan lain dan komuniti maritim berjaya dipertingkatkan.

Jenayah rentas sempadan yang kian berleluasa turut menjadi isu keselamatan bagi negara dan inisiatif sea basing telah direalisasikan hasil kerjasama pintar dengan syarikat swasta. Kini, Pangkalan Laut TUN SHARIFAH RODZIAH serta Kapal Aukiliari TUN AZIZAN menjadi aset penting TLDM di perairan Timur Sabah yang memperkasakan usaha membanteras jenayah rentas sempadan. Ini adalah hasil pemikiran di luar kotak yang turut menjayakan Strategi Lautan Biru Kebangsaan (National Blue Ocean Strategy - NBOS).

Dari aspek peningkatan kualiti modal insan, TLDM telah melancarkan e-Pembelajaran 2.0 yang selain boleh menjadi *Benchmark* kepada agensi kerajaan lain, ia juga menjadi pemudah cara pendidikan kepada warga *the Navy People*. Sistem e-Pembelajaran ini boleh diakses pada 'bila-bila masa, di mana sahaja dan di hujung jari'. Selain dapat mengikuti pelajaran pada masa sendiri, warga *the Navy People* juga boleh mengurus waktu pembelajaran mereka dengan lebih berkesan tanpa mengganggu waktu kerja.

Tahun ini turut menyaksikan TLDM menjadi lebih aktif di media sosial, terutamanya di laman Twitter dan Facebook. Ini adalah antara usaha untuk meningkatkan kesedaran rakyat mengenai tugas dan tanggungjawab TLDM, selain mendekatkan diri kepada masyarakat Malaysia dan juga

antarabangsa. Warga *the Navy People* turut didekati dengan klip berita ringkas *Ahoy! Navy Update* yang memuatkan aktiviti semasa TLDM.

Integriti adalah satu lagi aspek yang diberi perhatian oleh Tan Sri Ahmad Kamarulzaman dalam meningkatkan imej TLDM. Kerjasama dengan Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) telah membantu dalam usaha TLDM membanteras kejadian pecah amanah dan membentuk sistem yang lebih efektif terutama dalam bidang perolehan agar lebih telus dan dapat mengurangkan ketirisan. Ikrar integriti telah diperkenalkan bagi firma kontraktor yang berurusan dengan TLDM yang turut membantu dalam usaha mencegah kejadian pecah amanah.

Dari segi hubungan antarabangsa pula, TLDM kekal aktif dalam forum dan dialog terutama di peringkat serantau. Sememangnya diplomasi pertahanan menjadi aspek penting dalam tugas menjaga keselamatan perairan negara. Tanpa hubungan baik yang disemai dengan dialog dan kerjasama, keadaan geopolitik serantau tentunya akan bergolak dan mendatangkan kesan negatif terhadap keamanan negara. ASEAN menjadi tunjang kestabilan serantau dan hubungan baik di kalangan angkatan laut ASEAN sentiasa diperkukuhkan melalui aktiviti seperti *ASEAN Navy Chiefs Meeting* serta ekseseis dan latihan bersama.

Kesemua inisiatif yang disebutkan di atas dan banyak lagi ada dimuatkan di dalam risalah *CN on Watch* ini. Risalah *CN on Watch* juga dapat disifatkan sebagai satu bentuk inovasi komunikasi yang efisien dan efektif bagi penyaluran maklumat kepada pembaca sasaran (target reader). Penulisan yang ringkas tetapi padat dalam risalah ini dilihat boleh memberi panduan kepada pihak berkepentingan (*stakeholders*) dalam menetapkan dasar di peringkat kerajaan selain memberi panduan kepada warga *the Navy People* tentang halatuju TLDM dan apa yang perlu dilakukan untuk menjayakan aspirasi perkhidmatan.

CABARAN WON- PW I MUHAMAD EIZAD Guna Pendekatan Lebih Relevan

Oleh: PW I PRL Normahaily binti Mohd Nor

PERALIHAN TAMPUK PIMPINAN LLP

Pelantikan Pegawai Waran (PW) I TMK Muhamad Eizad Ramli sebagai Pegawai Waran (PW) TLDM pada 17 Nov 16 lalu menyaksikan peralihan tampuk pimpinan peringkat Lain-lain Pangkat (LLP) yang bakal berdepan cabaran hebat tatkala ekspektasi terhadap TLDM begitu tinggi dan kompleks.

Namun anak jati Kuantan, Pahang ini memandang cabaran itu dari perspektif berbeza malah optimis menerima lantikan tersebut sebagai amanah dan tanggungjawab yang tidak boleh dipandang remeh.

PW I Muhamad Eizad mengambil alih tugas PW TLDM atau *Warrant Officer of Navy (WON)* daripada PW I TMK Nik Ezanee Nek Anom yang menyandang jawatan tersebut sejak 19 Okt 15 sebelum melangkah ke dunia persaraan baru-baru ini.

SENTIASA MENINGATKAN ANGGOTA

"Menjadi tanggungjawab saya untuk sentiasa mengingatkan anggota agar berusaha melaksanakan segala program transformasi yang dicetuskan oleh pucuk pimpinan.

"Perjalanan kita untuk mencapai status 'bertaraf dunia' masih jauh dan penuh cabaran. Seluruh anggota perlu melipatgandakan usaha bagimemastikan kesinambungan inisiatif transformasi yang telah diperkenalkan mencapai kejayaan yang disasarkan," ujar Muhamad Eizad.

PENDEKATAN BAHARU

Menurut beliau, untuk menjangkau misi dan visi yang dihasratkan, kaedah penyampaian maklumat seharusnya menggunakan pendekatan baharu yang lebih efektif dan strategik supaya ia kekal relevan. Ianya penting berikutan adanya permintaan, aspirasi dan jangkaan daripada pelbagai peringkat yang ketika ini semakin rumit.

"Kalau menggunakan pendekatan yang betul, saya yakin semua peringkat anggota akan mudah faham malah lebih yakin dengan program yang dilaksanakan, bukan sekadar jadi 'pak turut'," katanya.

CABARAN

Menurut Muhamad Eizad, bukan mudah bergelar seorang pemimpin apatah lagi beliau bertanggungjawab secara

langsung 'memandu' generasi baharu dalam pelbagai aspek agar mencapai standard yang disasarkan oleh pihak pengurusan tertinggi.

"Kita harus akur bahawa generasi baharu the *Navy People* mempunyai latar belakang pendidikan aras tinggi dan bergelumang dalam proses modenisasi.

Oleh yang demikian katanya, tidak mudah membetulkan paradigma golongan ini yang jauh lebih mencabar berbanding terdahulu. Teknologi maklumat global telah menjadikan pemikiran mereka begitu rencam dan bermacam. Pembinaan semula jiwa dan minda 'Gen Y' ini memerlukan idea, masa serta penyampaian yang lebih memberi impak.

ROLE MODEL

"Sebagai pemegang pangkat yang memikul kepercayaan pucuk pimpinan, saya harus mampu memposisikan diri sebagai *role model* terutama dalam khalayak warga *Navy People*.

"Saya perlu mempamerkan perilaku positif yang boleh memberi inspirasi kepada orang lain. Aspek-aspek kepimpinan, keperibadian, kebijaksanaan serta kematangan akan saya pertingkatkan dari semasa ke semasa supaya kehormatan status seorang 'WON' sentiasa terpelihara sekaligus disegani segenap peringkat," ujar beliau menamatkan temu bual.

LATAR BELAKANG

Muhamad Eizad memasuki perkhidmatan TLDM pada 23 Feb 1998 dan menerima latihan awal di Pangkalan TLDM, Markas Wilayah Laut 1 Kuantan. Beliau telah mendirikan rumah tangga bersama Puan Nurul Hanani Hasmuni dan dikurniakan empat orang cahaya mata.



Taklimat pelaksanaan selaman altitud dari Penyelia Selam

Pada 1 hingga 5 Ogos 16 yang lalu, Bahagian Operasi Markas Selam dan Peperangan Perbukit Api (Mk SPPA) telah melaksanakan aktiviti selaman altitud atau selaman ketinggian (Diving at Altitude) di Tasik Banding, Gerik.

Aktiviti selaman ini melibatkan 22 pegawai dan anggota penyelam. Ia merupakan sebahagian latihan yang perlu dipraktikkan dan diberi penyesuaian kepada penyelam. Alat selam yang digunakan sepanjang selaman adalah jenis *Surface Supply Breathing Apparatus* (SSBA). Latihan ini melibatkan selaman sehingga ke kedalaman 24 meter.

Pada asasnya, konsep selaman di altitud sama ada bukit, tasik atau gunung di atas paras laut adalah sama namun perbezaannya adalah dari segi peraturan menyelam di altitud dan kiraan pelarasan kedalaman perlu dilakukan. Ini kerana selaman tersebut diambil kira dari ketinggian atas paras laut. Faktor tekanan juga memainkan peranan kerana tekanan diambil kira dari permukaan paras laut adalah 1 bar (10 meter) manakala ketinggian tekanan adalah kurang dari 1 bar (< 10 meter). Disebabkan faktor tersebut, pelarasan perlu dilakukan bagi mendapatkan jadual kedalaman sebenar menyelam. Pelarasan pengiraan yang ditetapkan adalah seperti berikut:

- Selaman altitud 100 hingga 300 meter > tambahan 0.25 kedalaman dari tahap kedalaman yang diukur.
- Selaman altitud 300 hingga 2000 meter > tambahan 0.3 kedalaman dari tahap kedalaman yang diukur.
- Selaman altitud 2000 hingga 3000 meter > tambahan 0.5 kedalaman dari tahap kedalaman yang diukur.

Sebagai contoh selaman altitud di Tasik Banding melibatkan ketinggian 2000 meter dari aras laut. Pelarasan perlu dilakukan mengikut tambahan 0.5 kedalaman dari tahap kedalaman yang diukur. Sekiranya kedalaman yang diukur adalah 10 meter diambil 0.5 dari kedalaman tersebut adalah 5 meter menjadikan kedalaman selaman sebenar adalah 15 meter. Melalui latihan yang dilaksanakan ini dapat memberi pendedahan kepada



Pembantu penyelam mengawal *umbilical*/SSBA penyelam semasa membuat selaman pada boya



KESIAPSIAGAAN

Penyelam membuat persiapan selaman

DIVING at ALTITUDE

Oleh: Lt Mohd Rasul bin Saad TLDM
Markas Selam dan Peperangan Perbukit Api



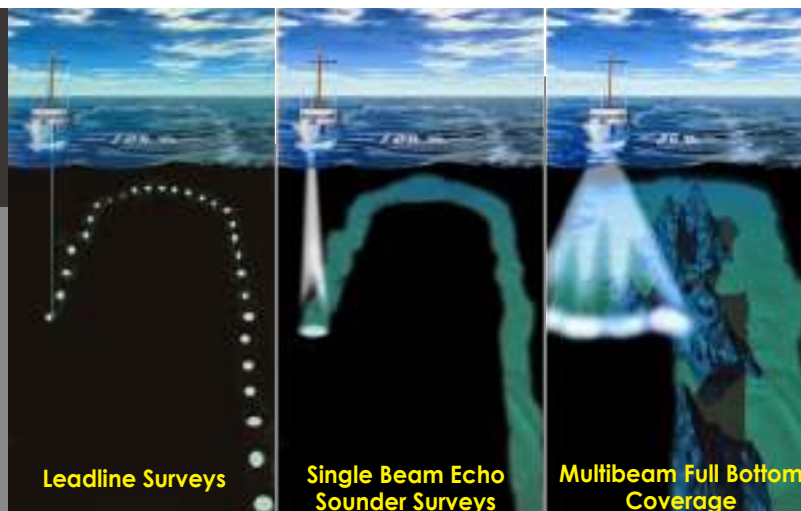
Penyelam bersedia untuk selaman altitud

Penyelam TLDM perbezaan antara selaman paras laut dan selaman altitud. Latihan selaman di Tasik Banding didapati lebih mencabar memandangkan keadaan tasik yang bercerun dan dipenuhi dengan halangan pokok balak di dalam empangan tersebut. Keadaan ini mendedahkan penyelam dengan penyesuaian cabaran dan halangan dalam pelaksanaan tugas selaman.

Sepanjang melaksanakan selaman altitud di Tasik Banding, Tim Penyelam juga berkesempatan melaksanakan aktiviti sampingan di Markas Taktikal 749, Kem Sri Banding seperti sukan persahabatan futsal dan bola tampar bersama warga Tentera Darat Batalion 2, Rejimen Renjer Di Raja (RRD) dari Kem Syed Sirajuddin, Ipoh. Selain itu, Tim Penyelam juga berkesempatan melaksanakan aktiviti ekspedisi ke Hutan Simpan Belum bagi melihat pemeliharaan alam semula jadi, melawat kampung Orang Asli Belum dan tempat pembiakan ikan kelah yang masih dikekalkan di Hutan Simpan Belum, Tasik Banding.

Aktiviti selaman altitud ini perlu diteruskan lagi pada masa akan datang bagi memberi pendedahan kepada penyelam TLDM terutama bagi penyelam yang masih baru agar mereka faham dengan prosedur, undang-undang dan pelaksanaan selaman tersebut.

PERANAN STRATEGIK HIDROGRAFI dalam MOOTW TLDM



Perbezaan teknik cerapan laut menggunakan teknik yang berbeza

Oleh: Lt Hijiril Aswad bin Wahid TLDM

Military Operation Other than War atau MOOTW merupakan salah satu cabang operasi ketenteraan bukan tradisional yang memfokuskan operasi ketenteraan kepada aktiviti bukan peperangan. MOOTW sebaliknya sering digunakan sebagai kuasa diplomatik untuk mengurangkan ketegangan, menyelesaikan konflik serta memperbaiki atau memperkukuh hubungan di antara dua negara serantau.

MOOTW banyak dikaitkan dengan misi-misi kemanusiaan seperti search and rescue (SAR), bantuan kemanusiaan, pembinaan semula infrastruktur atau prasarana selepas oerang serta pengekaln keamanan di kawasan konflik melalui penglibatan Pasukan Pengaman Asing (Third Party).

Malaysia juga dilihat turut tidak ketinggalan dalam MOOTW apabila sering terlibat dalam misi kemanusiaan terutamanya yang berlaku di sekitar negara-negara rantau ASEAN dan di bawah naungan panji-panji Pertubuhan Bangsa-bangsa Bersatu (PBB). Ianya dilakukan bagi mengekalkan hubungan diplomatik yang baik bersama negara jiran selain sebagai alat cegah rintang atau deterrent kepada sesuatu konflik yang mungkin timbul.

PERANAN HIDROGRAFI

SAR merupakan salah satu misi yang sering dikaitkan dengan MOOTW. Sejak akhir-akhir ini, pelbagai kemalangan yang memerlukan penglibatan TLDM di dalam misi SAR telah mendapat liputan meluas oleh pihak media dari dalam mahupun luar negara. Misi SAR seperti Pencarian Pesawat MH 370, Pencarian Pesawat Air Asia QZ 8501 serta Nahas Helikopter di Sebuyau, Sarawak telah mencerminkan keupayaan dan kesiagaan warga TLDM terutamanya dari cawangan Hidrografi dan secara tidak langsung berjaya mengangkat imej Malaysia di mata dunia sekali gus memberi gambaran positif kepada ATM amnya dan TLDM khususnya di mata masyarakat umum.

Melainkan Misi Air Asia QZ 8501, kedua misi yang lain di atas telah dilaksanakan dengan menggunakan 100% peralatan dan kepakaran milik anak watan terdiri daripada anggota cawangan Hidrografi TLDM. Kelebihan yang terdapat pada aset-aset hidrografi seperti *MultiBeam Echo Sounder* (MBES) dan *Side Scan Sonar* (SSS) telah digunakan sebaiknya bagi mencerap bawah permukaan laut bagi mencari sebarang anamoli objek-objek yang karam. Melalui penggunaan peralatan tersebut, kawasan pencarian bawah permukaan dapat diperluaskan serta diselesaikan dalam masa yang singkat.

MBES menggunakan gelombang akustik untuk mendapatkan kedalaman mutlak sesuatu kawasan perairan. Dengan mengetahui halaju bunyi di bawah permukaan laut (1420m/s -1560m/s bagi perairan sekitar Malaysia), kedalaman laut dapat diukur melalui kiraan terhadap tempoh masa yang diperlukan oleh gelombang yang dipancarkan diterima semula setelah dipantul balik ke kapal oleh permukaan bawah laut. Bagi memastikan ketepatan kawasan cerapan dan bacaan, MBES turut diintegrasikan dengan peralatan lain seperti *Global Positioning System* (GPS) ataupun *Global Navigation Satellite System* (GNSS) bagi penentuan lokasi pengukuran dan *Sound Velocity Probe* (SVP) dan *Expandable Bathy Thermograph* (XBT) bagi menentukan unsur-unsur pemalar lautan yang dicerap seperti suhu, kemasinan dan halaju bunyi yang berpotensi untuk menjejaskan ketepatan bacaan MBES. Setelah anamoli bawah permukaan laut dikesan, SSS ataupun penyelam akan digunakan bagi pengesahan visual objek.

Misi Pencarian Pesawat MH 370 merupakan salah satu contoh penglibatan strategik cawangan hidrografi di dalam MOOTW. Selepas fasa pertama pencarian objek dan sisa bangkai pesawat di permukaan laut menemui kegagalan, pencarian fasa kedua diteruskan dengan pencarian objek di dasar laut.

Dalam misi pencarian ini, beberapa buah kapal hidrografi dari beberapa tentera laut negara asing bekerjasama bagi melaksanakan pencarian di kawasan seluas 208,000km² di Lautan Hindi menjadikan ianya misi pencarian dan pengukuran batimetri terbesar pernah dilakukan secara bersama di Lautan Hindi. Perkongsian maklumat dan semangat setia kawan dalam misi mencari pesawat tersebut secara tidak langsung turut mengurangkan ketegangan yang berlaku di sekitar Laut China Selatan dengan penglibatan tentera laut Negara China dan tentera laut negara-negara ASEAN ketika fasa pertama pencarian di Laut China Selatan.

RUMUSAN

Secara ringkasnya, sumbangan strategik hidrografi TLDM kepada kedaulatan Malaysia dan kepentingan industri maritim negara tidak terhad kepada memastikan keselamatan pelayaran di perairan negara melalui penerbitan produk nautika, kajian saintifik marin dan pembangunan pesisir pantai sahaja namun turut menjadi alat diplomatik kepada negara serantau melalui MOOTW.

Side Scan Sonar/Towfish bagi pengesahan visual objek yang karam

Penglibatan Surveyor TLDM dalam Misi SAR Nahas Helikopter Sebuyau

LATIHAN PEMUNGGAHAN DAN PEMASANGAN PERIUK API MR-80 D/I

Ariel Mine Laying (AML) merupakan salah satu teknik pengguguran periuk api menggunakan pesawat udara sama ada menggunakan helikopter atau kapal terbang.

Pelaksanaan teknik ini bagi mempercepatkan pengguguran periuk api ke kawasan yang sukar dilalui kapal laut di kawasan operasi. Bagi memantapkan pengoperasian, satu Latihan Pra-AML bersama TUDM telah dilaksanakan pada 9 hingga 10 Ogos 16 bertempat di Pangkalan Udara Subang. Ia memberi fokus kepada latihan koordinasi pemunggaan dan pemasangan periuk api ke Pesawat C-130H.

Penglibatan TLDM dan TUDM adalah bersesuaian dengan matlamat untuk sentiasa menjalin kerjasama sebagai satu pasukan dalam ATM bagi memantapkan pengoperasian pengguguran periuk api melalui udara. Aktiviti yang dilaksanakan sepanjang latihan merangkumi tiga peringkat seperti berikut:

- Penyediaan periuk api MR-80I/D di DPBL TLDM.
- Penghantaran periuk api dari DPBL TLDM ke No 20 Skuadron Pangkalan Udara, TUDM.
- Pemunggaan dan pemasangan periuk api ke Pesawat C-130H.

Pihak DPBL TLDM telah menyediakan 3 x Periuk Api MR80/D dan 1 x MR80 D/I yang lengkap dan dipasang dengan *air launch mine cradle* serta payung terjun PAR Mk-1. Periuk api telah dibawa dari Pangkalan TLDM Lumut ke Pangkalan Udara Subang pada 9 Ogos 16. Sepanjang perjalanan, pihak PDRM telah memberi kerjasama dengan menyediakan pengiring sepanjang kenderaan berada di jalan raya. Langkah keselamatan dipatuhi sepanjang pelaksanaan latihan agar berjalan lancar dan selamat. Objektif yang disasarkan adalah memberi pendedahan kepada pegawai dan anggota di samping menambah baik *Standard Operating Procedure* (SOP) sedia ada serta menilai keupayaan pelantar yang lain selain C-130H, selaku platform baru bagi proses pengguguran periuk api. Perbincangan penambahbaikan ke atas SOP sedia ada dan latihan yang lebih kerap dan teratur telah dirancang pada masa akan datang seperti berikut:

- Latihan pemunggaan dan pemasangan – Dua kali setahun.
- Latihan pengguguran – sekali setahun.



Penyediaan periuk api MR-80I/D di DPBL TLDM.



Penghantaran periuk api dari DPBL TLDM ke No 20 Skuadron Pangkalan Udara, TUDM.



Pemunggaan dan pemasangan periuk api ke pesawat C - 130H.

Dalam pada itu, TUDM mencadangkan latihan di masa hadapan tidak terhad kepada Pangkalan Udara Subang sahaja sebaliknya turut membabitkan Pangkalan Udara Butterworth dan Pangkalan Udara Ipoh.

Secara keseluruhan, objektif latihan telah berjaya dilaksanakan dan mencapai matlamat yang disasarkan.

SNAPSHOT





KD LAKSAMANA TUN ABDUL JAMIL

Melaksanakan rondaan **OP PEJARAK**
di Selat Melaka

Foto: Kdr Ahmad Nazree bin Abu Hassan TLDM

KD JEBAT in Exercise KAKADU 2016

Oleh: Lt Muhammad Rafie Pasqual bin Abdullah TLDM, KD JEBAT



After eight years of absences from Exercise KAKADU, this year the Royal Malaysian Navy agreed to send its most capable ship, KD JEBAT to participate in the prestige exercise at Darwin, Australia. The exercise took place on 12th until 24th September 2016. Named after one of its largest national park, Exercise KAKADU is Australian navy's premier international maritime engagement exercise which began in 1993. 20 years since its beginning, this year 13th iteration of Exercise KAKADU marked history when it nearly doubled the size of the preceding series.

The year 2016 brought in a total of 19 ships and submarines, 18 aircrafts and more than 3,000 personnel from 19 Asia Pacific and Indian Ocean navies and air forces. Countries such as Canada, France, Indonesia, Japan, Papua New Guinea, Pakistan, Singapore, Malaysia and the United States had provided its surface or air assets while Brunei, Fiji, India, Republic of Korea, New Zealand, Philippines, Thailand and Tonga provided a combination of observers and staffs for the exercise controller (EXCON). It is also the first year whereby the US Navy took part for the exercise sending an Arleigh Burke Class Destroyer, USS Hopper and a P-8A Poseidon maritime surveillance aircraft.

Although orders came days before the exercise would commence, KD JEBAT was ever ready and took the challenge. For that entire week, officers and men were on their toes conducting planning and making the best preparation before setting sail at the end of the week. A day before sailing for Darwin, our Fleet Commander came onboard to personally wish us the best of luck and giving loads of spiritual and moral boost to all officers and men. Finally on Saturday night, 3rd of September, KD JEBAT began her journey of 2,350 nautical miles voyage to Darwin, Australia.

Many wishes of 'Fair Winds and Following Seas' before we sailed off Lumut ironically came true, the winds and seas were fairly calm and did not hinder our passage. We took the opportunity to conduct many activities such as internal training, maintenance and system operational check. These were carried out not only to treat the plague of boredom but to also keep every man fit and ready for the upcoming exercise, all for the sake of giving RMN's best for Exercise KAKADU. Unbelievably, deck soccer was made possible every evening even in the middle of the Indian Ocean. In the night, board games, chess, quizzes and even karaoke were fought out between officers, senior rates, and junior rates messes.

One of the highlights of the sailing was an old tradition of 'Crossing the Equator' on the 5th of September, which brought plenty of laughter and smiles on many faces. Sailors in those days believed in carrying out this ritual were to please the caretaker of the sea, King Neptune, and to ask for a safe passage through the equator. Superstitions aside, an old tradition like this should always be remembered and ensured that it does not die away. Notwithstanding, throughout the journey, each day was filled with spiritual activities such as prayers and religious talk.

After a quarter-month journey, we finally reached Darwin, Australia on the 11th of September. We were then assisted by a local pilot to navigate through the channel and later coming alongside Fort Hill Wharf which was located just a few miles east of Coonawarra Naval Base. Passing through the channel, we were delighted to see a majority of the participating ships from various navies were already there some alongside and a few anchored. Looking at the city of Darwin bring excitement to many of us as it is the first time we stepped foot there. Upon arriving and securing the jetty, we were warmly welcomed by the representatives of the Royal Australian Navy (RAN). A couple of hours later, another participant of Exercise KAKADU arrived which also turns out to be a very close neighbour, the Indonesian, KRI SULTAN HASSANUDDIN came alongside and secured on our port side. For the next couple of days, both KD JEBAT and KRI SULTAN HASSANUDDIN forged a great bond, working hand in hand and fortunately under the same task group.

How better to kick off Exercise KAKADU for KD JEBAT, by celebrating Aidil Adha on the 12th of September, the first day of the harbour phase. To make the event more special, our RMN Fleet Commander and some of the crews from KRI SULTAN HASSANUDDIN were onboard to perform the Solat Aidil Adha. Then, we were fortunate to enjoy the various local delicacies such as satay, nasi impit and mee goreng mamak prepared by none other than our own skillful ship's master chefs which had made us felt like at home.

The same day, 12th of September marked the beginning of Exercise KAKADU. The opening ceremony was done onboard RAN newest helicopter carrier, HMAS ADELAIDE which dwarfed all the ships around her at Fort Hill Wharf. The ceremony was attended by a number of high-ranking officers from all participating nations and all participating ships' commanding officers. It was officiated by the Australian Fleet Commander, Rear Admiral Stuart Mayer while the RMN Fleet Commander was present to witness the occasion. Another highlight during the harbour phase was the reception night held onboard HMAS ADELAIDE on. A colourful cultural performance together with good food had truly enlightened and set the night apart from others.

Concurrently, exercise briefings and discussions were held at the nearby Royal Australian Air Force (RAAF) base in Darwin and attended by EXCON staff, CTG staff, all participating nations' warfare officers, pilots and navigators. Briefings and discussions were then held for the next three days covering many issues including exercise overviews, safety, meteorological and such others. Towards the end of the briefings, participants were broken into their task groups consisting of RED and BLUE to further straighten out plans for the Force Integration Training (FIT) phase. KD JEBAT was placed under the RED Force led by HMAS NEWCASTLE along with USS HOPPER, HMAS SUCCESS, JDS FUYUZUKI and KRI SULTAN HASSANUDDIN. Although at times language was a barrier, everyone got through it well and at the end of the day, we had a fruitful and enjoyable discussion.

Wrapping up the harbour phase, the KAKADU Cup was put up for grabs and games contested were street soccer, volleyball, softball, touch rugby, golf and tug-of-war. Amidst the heat of Darwin's sunny weather, everyone did enjoy the day and had a great fun. HMAS NEWCASTLE proved to be the better one and lifted the cup proudly.

On the 15th of September, the FIT phase commenced, and participating ships set sail as early as eight in the morning. We sailed off Fort Hill Wharf at 1000/K and then proceeded towards our assigned exercise area. Many serials during this phase were conducted to test every spectrum in warfare with main concentration on Anti Air Warfare (AAW) and Anti Submarine Warfare (ASW). The firing was conducted twice consist of Anti Air Towed Target Firing and Surface Towed Target Firing. Both of the firing serials went through successfully without any safety issues. We realised that almost no other ships in the exercise area other than the participating forces if to compare it with our backyards which have always been challenging. KD JEBAT did fairly well in both of the firing serials, more significantly, we also almost shot down the air towed target. It gave us high satisfaction and became a moral booster for us to excel throughout the exercise.



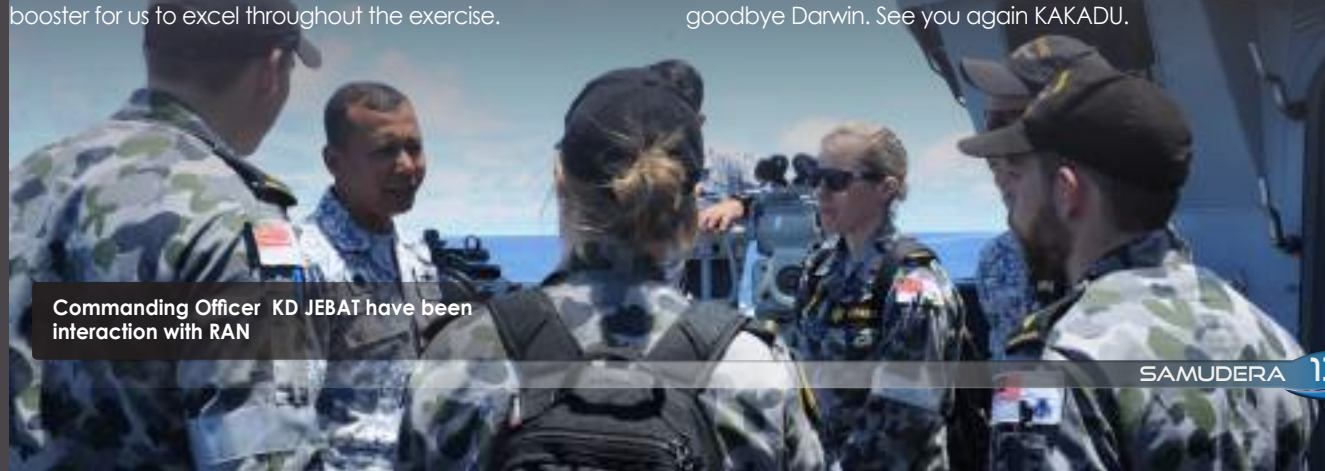
Fleet Commander lead takbir Aidil Adha at flight deck KD JEBAT

Super Lynx showed tremendous job during the ENCOUNTEREX serials that were held during the nights. They had demonstrated their highest professionalism in every task given especially in identifying the enemy task group.

On completion of the FIT phase, we then had two days phase of Freeplay. For the next two days, we stood guard and never could expect what threat would come next. We were fortunate to have experienced a Combined Anti Submarine Exercise (CASEX) for an extended period of 16 hours straight which not only tested our capability but also our sustainability. Although it was quite tiring but on the whole, it was actually the most exciting phase to go through. Ending the phase, we conducted ENCOUNTEREX which we were to seek and destroy the BLUE Force. On completion, all participating ships headed back to the port to prepare for the closing phase.

We were back at Fort Hill Wharf on the 23rd of September but this time, we came alongside in the middle between the Canadian Frigate, HMCS VANCOUVER which was on our port side while KRI SULTAN HASSANUDDIN on the starboard side. The closing ceremony was conducted at Coonawarra Naval Base later that afternoon and attended by all commanding officers accompanied by respective warfare officers. All participants were impressed with this year Exercise KAKADU and many positive inputs were thrown forward. Amongst that, a few points of improvement were also laid down for future considerations. Overall, every nation was happy and glad that their nations objectives for Exercise KAKADU were met with no casualties.

On completion of the exercise, we had another day in Darwin for us to explore the unique landscapes and wonders in this northern part of Australia. Souvenir shopping was a must especially to make the families back in Malaysia happy once we are back home. The next day on the 25th of September at 1030/K we sailed off and started our journey back home. To summarise, Exercise KAKADU has its own niche, not like the other exercise we often participate. We did learnt a bundle full of knowledge while operating with other foreign navies from all over the world. Moreover, the prolonged ASW exercise had given the most expensive experience to our sailors in seeking and destroying the subsurface threat. We really hoped to be back again on the next series. For now, goodbye Darwin. See you again KAKADU.



Commanding Officer KD JEBAT have been interaction with RAN



EKS NAGA EMAS SIRI 60/16 UJI KEUPAYAAN PASKAL

Oleh: Lt Kdr Azizan bin Saad TLDM

Pada 29 Sep 16 Eksesais NAGA EMAS (ENE) bagi siri 60/16 telah berjaya dilaksanakan di MT BUNGA KELANA 8 sekitar perairan Pulau Pangkor. Eksesais ini merupakan salah satu eksesais tahunan pasukan PASKAL yang melibatkan syarikat perkapalan Malaysia iaitu AET yang merupakan anak syarikat di bawah MISC.

ENE Siri 60/16 dilaksanakan untuk menguji kesiagaan dan keupayaan Tim Penggempur PASKAL dalam melawan keganasan maritim terhadap kapal-kapal milik MISC atau AET. Di samping itu bagi menguji tahap keberkesanan Pelan Operasi Menyelamat bersesuaian dengan Arahan MKN No.18. Eksesais ini telah dilaksanakan secara Force Integration Training (FIT) dan Field Training Exercise (FTX) merangkumi aktiviti penyerbuan oleh Tim Penggempur PASKAL dengan melakukan penyusupan ke sasaran melalui kaedah permukaan dan udara.

Senario eksesais, Kapal MT BUNGA KELANA 8 telah ditawan oleh pengganas yang bersenjata api semasa dalam pelayaran ke Yamen. Rundingan telah mengalami kegagalan dan Tim Penggempur PASKAL diatur gerak bagi melaksanakan operasi menyelamat. Tim Penggempur PASKAL menggunakan Rigid Hull Inflatable Boat (RHIB) melakukan serbuan dan menyelamat kapal tersebut yang telah ditawan dengan teknik serangan atas permukaan *Special Ship Boarding (SSB)* dan *Fast Roping* serta *Sniper Roll* menggunakan pesawat Super Lynx dan Fennec. Teknik pengunduran bagi Tim Penggempur PASKAL ke kapal induk menggunakan aset permukaan dan udara.



Eksesais ini diakhiri dengan majlis bertukar momento di antara PASKAL dan pihak AET yang disempurnakan oleh Panglima Pasukan Khas Laut, Laksamana Pertama Jamalludin Mohd Saman dan turut disaksikan Panglima Pemerintahan Armada, Laksamana Madya Dato' Mohamad Roslan Mohamad Ramli.

Oleh: Lt Kdr Azizan bin Sad TLDM

EKS JERUNG EMAS 64/16 PERTINGKAT KEMAHIRAN PASKAL



Eks JERUNG EMAS merupakan eksesais terbesar PASKAL bertujuan untuk menyelamatkan pelantar minyak di seluruh perairan negara. Eksesais ini adalah gabungan dari beberapa bentuk siri latihan seperti *Under Water Attack*, *Ship Boarding*, *Deck Movement*, *Close Quarter Battle (CQB)* dan *Room Entry*.

Eksesais kali ini berlangsung mulai 1 hingga 7 Nov 16 di Gemusut Kakap Floating Production Station (GK FPS) sekitar Perairan Kota Kinabalu, 110 batu nautika dari Pangkalan TLDM Kota Kinabalu (PTKK). KD MAHAWANGSA dipilih sebagai platform atau kapal induk untuk eksesais kali ini. Pelayaran dari PTKK ke lokasi sasaran iaitu GK FPS mengambil masa lebih kurang 8 jam pelayaran.

Walau bagaimanapun, semasa tiba di sekitar GK FPS, keadaan cuaca yang tidak mengizinkan dan kod laut 4 telah menyebabkan aktiviti yang dirancang tidak dapat dilaksanakan di pelantar tersebut. Atas faktor keselamatan anggota dan peralatan, lokasi Field Training Exercise (FTX) telah ditukar ke perairan Pulau Gaya. Latihan penyelaman siang dan malam, *deck movement* dan *room entry* dilaksanakan di kapal KD MAHAWANGSA yang bertindak sebagai sasaran.

Buat julung kalinya, eksesais ini dianggotai pasukan khas dari tiga perkhidmatan iaitu, Pasukan Khas Laut (PASKAL), 21 Grup Gerak Khas (21 GKK) dan Pasukan Khas Udara (PASKAU). Menggabungkan kepakaran serta semangat jitu, segala rintangan serta kekangan mampu dihadapi dengan jayanya walaupun ketiga-tiga perkhidmatan ini datang dari latar belakang berbeza. Setiap pendapat dikongsikan bersama bagi memastikan eksesais dapat dilaksanakan dengan jayanya.

NAVEX 2 at PUSTAKMAR

By: Lt Cdr Khairuddin bin Ahmad @
Hassan RMN GUN (L) PUSTAKMAR

Photos: Lt Cdr Harulizam bin Haron RMN MCSC 45/16

Naval Exercise (NAVEX) 2 is a Command Post Exercise that involved the naval Course Participants (CPs) of the Malaysian Command and Staff Course Series 45/2016 (MCSC 45/16) from the Malaysian Armed Forces Staff College (MAFSC). NAVEX is a Single Service exercise that focused on the conduct of the Course of Action (COA) Analysis. This exercise was conducted at PUSTAKMAR from 28 until 30 Sep 16.

The objectives of this exercise are to evaluate the ability of the MCSC 45/16 participants to conduct planning through the Joint Military Appreciation Process and wargame the COA produced using the Action Speed Tactical Trainer system. CPs of the MCSC 45/16 consist of 20 RMN officer and 9 naval officer from Pakistan, Thailand, UAE, Australia, Bangladesh, India, South Korea, Sri Lanka and China. CPs were divided into 3 syndicates namely the MALAYSIAN Forces (MALFOR), LANUNLAND Forces (LANFOR) and Exercise Controller (EXCON). Chief Directing Staff from the MAFSC with 3 Directing Staff (DS) including one from the Royal New Zealand Navy also involved in this exercise as the mentor cum evaluator.

The exercise was set against a fictional background and used a mixture of real and fictional geography. The scenario of this exercise was revolved at the East Free Sea (EFS) where there was an overlapping claimed between MALAYSIA (MAL) and LANUNLAND (LAN) especially over the TAKEME SHOAL (TS) and was focused on the fictional LANFOR possible deployment and aggression against MALFOR EEZ through the EFS. TS is clearly in MAL's EEZ, being located only 182 nm from MAL's western coastline while LAN claimed TS as part of its EEZ territory, even though the shortest distance from its mainland territory is some 400 nm distant from TS. MALFOR mission was to prepare a plan for securing TS against LAN emerging threat while LANFOR mission was the opposite against MALFOR.

The exercise was started by a briefing session lead by the EXCON before all CPs were divided according to the respective syndicates to continue with their planning



MCSC 45/16 participants to conduct planning through the Joint Military Appreciation Process

based on the scenario and instruction issued by MAFSC. MCSC 45/16 participants acted as the staff to the Maritime Component Commander that represented the respective forces Fleet Commander. The task of MALFOR and LANFOR is to plan an operation in accordance with the mission that was stated in the Initiating Directive, while the EXCON acted as the Exercise Planner that controlled the battle rhythm according to the instruction and scheduled issued by MAFSC. On completion of the COA wargaming, both MALFOR and LANFOR produced the Concept of Operation (CONOP) that was presented to the Commandant of the MAFSC as the Higher Command for his approval. The achievement of all the MCSC 45/16 participants during the conduct of NAVEX 2 was fully evaluated by the DS of the MAFSC.



Fotogroup make it memories together with MCSC

EKSESAIS BERSAMA LIMA 2016 – KEUPAYAAN SISTEM OPERASI KD SELANGOR TERUJI

Oleh: Lt Nuur Iswaniff bin Abd Rahman TLDM
KD SELANGOR

Eks BERSAMA LIMA merupakan salah satu siri eksesais dwi tahunan yang disertai TLDM dalam mengekalkan hubungan baik dengan negara-negara *Five Power Defence Arrangement* (FPDA) yang dianggotai Malaysia, Singapura, New Zealand, Australia dan United Kingdom.

Eks BERSAMA LIMA 2016 (BL16) kali ini dilaksanakan di perairan Laut China Selatan (LCS) dan dikoordinasikan di *Head Quarters Integrated Ariel Defence* (HQ IADS). Sebanyak 13 buah kapal perang, 69 pesawat, sebuah kapal selam, dua pasukan selam dan pasukan khas daripada lima buah negara FPDA telah terlibat dalam eksesais kali ini.

Eksesais yang bermula pada 4 Okt hingga 21 Okt 16 ini melibatkan empat buah kapal TLDM; KD LEKIR, KD JEBAT, KD SELANGOR dan KD MAHAMIRU bagi menyertai latihan fasa laut. KD HANDALAN dan CB 90 turut ditugaskan sebagai unit bantuan sepanjang eksesais berlangsung. Kesemua aset TLDM yang terlibat pada eksesais kali ini telah menunjukkan tahap keupayaan yang tinggi dalam melaksanakan latihan bersama kapal-kapal tentera laut asing.

KD SELANGOR yang ditugaskan pada siri eksesais kali ini telah keluar belayar dari Tambatan Pangkalan Lumut (TPL) pada 10 Okt 16 bersama KD LEKIR. Kapal pada mulanya mengalami masalah pada jentera utama kiri, namun atas komitmen warga kapal yang turut dibantu staf pangkalan telah berjaya mengatasi kekangan tersebut sehingga kapal mampu beroperasi semula seterusnya ke lokasi eksesais sejeurus selesai pembaikan.

Antara latihan yang dilaksanakan dalam eksesais ini adalah *Anti Towed Target Firing* (ATTF), *Naval Gun Fire Support* (NGFS), penembakan *Killer Tomato*, *Anti Air Defence Exercise* (ADEX) dan beberapa siri latihan *manuver*. Secara keseluruhan, latihan pada kali ini lebih tertumpu kepada aspek peperangan. Hampir 60 peratus latihan melibatkan pesawat dari setiap negara. Latihan sebegini dilihat sesuai bagi melatih anggota kapal menjejak pesawat dalam menangkis sebarang ancaman dari udara.

Dalam pada itu, latihan-latihan ini secara tidak langsung dapat menguji sistem pengoperasian setiap kapal. Sistem persenjataan dan sistem penjejak kapal diuji dalam setiap siri latihan di mana secara keseluruhannya, kapal telah berjaya melaksanakan setiap siri yang dirancang dengan sempurna dan jayanya. Ini menunjukkan bahawa sistem kapal berada pada tahap kesiagaan yang tinggi.

Dalam eksesais kali ini, siri *Personal Exchange Program* (XPX) telah dilaksanakan di mana setiap kapal terlibat mengkoordinasikan pertukaran anggota dan pegawai kapal masing-masing. Dalam siri ini, wakil dari kapal Tentera Laut Singapura dan Tentera Laut Australia telah di bawa menaiki KD SELANGOR bagi melihat rutin kerja warga kapal. Disamping itu, kapal juga telah melaksanakan beberapa

aktiviti sebagai pendedahan kepada mereka mengenai budaya hidup rakyat Malaysia. Aktiviti seperti ini secara tidak langsung dapat mempromosikan budaya kerja dan gaya hidup warga kapal TLDM.

Selesai latihan fasa laut, kapal-kapal yang terlibat telah bersahuh dalam formasi di sekitar Pulau Tioman. *Post Exercise Debrief* (PXD) telah dilaksanakan di RSS Persistan cedi manawakil gugus tugas telah membentangkan permasalahan dan cadangan bagi menambah baik latihan pada siri akan datang. Seterusnya, kapal membongkar sauh untuk meneruskan *Warfare Exercise* (WAREX).

Secara keseluruhan, eksesais telah berjalan dengan lancar. Penglibatan KD SELANGOR dalam menjayakan eksesais menunjukkan tahap keupayaan sistem pengoperasian kapal berada pada tahap yang tinggi. Di samping itu, komitmen warga kapal TLDM dalam setiap latihan menunjukkan petanda positif untuk setanding dengan tentera laut negara asing.





DIVEX

EKS BERSAMA LIMA 16

Diving Exercise
(DIVEX) Eksesais
Bersama Lima

2016 (Eks BL 16) adalah

latihan selaman gabungan
bersama antara Angkatan

Bersenjata Negara *Five Power Defence Arrangement (FPDA)* melibatkan Markas Selam dan Peperangan Periuik Api (Mk SPPA).

MK SPPA telah menghantar 12 orang pegawai dan anggota penyelam diketuai Lt Mohammad Kamil Hj Abdul Rahman TLDM.

Eksesais telah dilaksanakan di *Naval Diving Unit (NDU)*, Sembawang Naval Base, Singapura dan di Teluk Juara, Pulau Tioman, Pahang. Ia dilaksanakan secara berasingan bermula 5 hingga 17 Okt 16. Peserta yang terlibat terdiri daripada penyelam negara Singapura, New Zealand, Australia dan juga Malaysia.

Pelbagai latihan yang melibatkan operasi selaman seperti *Very Shallow Water Mine Counter Measure (VSWMCM)*, *Explosive Ordnance Disposal (EOD)* dan *Improvised Explosive Device Disposal (IEDD)* telah dijalankan sepanjang eksesais berlangsung.

Secara umumnya, DIVEX Eks BL 16 dibahagikan kepada dua fasa iaitu Fasa Penyesuaian dan Fasa Latihan.

a. **Fasa 1: Fasa Penyesuaian (5 hingga 7 Okt 16).** Fasa ini telah dilaksanakan di *Naval Diving Unit (NDU)*, Sembawang Naval Base, Singapura. Beberapa taklimat dan perbincangan turut dilaksanakan sepanjang fasa penyesuaian seperti berikut:

- (1) **Penerangan peralatan selam.** Setiap negara yang terlibat dengan DIVEX Eks BL 16 telah mempamerkan serta memberi taklimat berkaitan keupayaan alat selam negara masing-masing bagi pelaksanaan selaman VSWMCM.
- (2) **Lawatan sekitar NDU.** Semua peserta DIVEX Eks BL 16 dibawa melawat sekitar fasiliti di NDU sebagai pendedahan selain menunjukkan kemudahan yang disediakan sepanjang tempoh latihan di NDU dilaksanakan.
- (3) **Latihan selaman di kolam.** Latihan ini bertujuan untuk memahirkan dan bertukar pandangan serta pendapat bagi semua peserta *DIVEX* Eks BL 16 sebelum latihan selaman di laut dilaksanakan. Setiap negara telah melaksanakan selaman berpandukan *Standard Operational Procedure (SOP)* negara masing-masing.
- (4) **Latihan kecergasan.** Latihan kecergasan dilaksanakan di NDU pada sebelah petang setelah segala aktiviti selaman selesai. Latihan ini adalah untuk memastikan tahap kecergasan peserta *DIVEX* Eks BL 16 di tahap yang tinggi agar segala tugas selaman dapat dilaksanakan dengan jayanya.

b. **Fasa 2: Fasa Latihan (11 hingga 17 Okt 16).** Fasa ini telah dilaksanakan di Teluk Juara, Pulau Tioman, Pahang. Pelbagai latihan telah dilaksanakan dengan jayanya. Antaranya adalah seperti berikut:

- (1) **IEDD Response Tactics and Techniques.** Semua peserta *DIVEX* 16 telah diberikan pendedahan dalam

Oleh: Lt Mohammad Kamil bin Hj Abd Rahman TLDM
Markas Selam dan Peperangan Periuik Api

melaksanakan teknik dan taktik untuk *render safe procedure* serta memusnahkan IEDD. Latihan IEDD yang telah dilaksanakan seperti *Jetty Clearance*, latihan IEDD di jeti, latihan IEDD di permukaan air, latihan IEDD dan landmine di persisiran pantai.

- (2) **Raise, Tow and Beach of Mine.** Latihan ini telah dibahagikan kepada tiga kumpulan. Penimbunan ordnan telah dilaksanakan oleh Royal Australian Navy (RAN) manakala menunda ordnan tersebut telah dilaksanakan oleh *Royal Malaysian Navy (RMN)* dan pemusnahan ordnan telah dilaksanakan oleh *Republic of Singapore Navy (RSN)*. Gabungan tiga negara ini telah menunjukkan semangat kerjasama sepanjang latihan tersebut dilaksanakan.

- (3) **MV SWIFT RESCUE Familiarization.** Kapal ini adalah sewaan RSN yang digunakan sebagai pelantar selam. Kapal ini dilengkapi dengan kebuk mampatan dan juga ruangan rawatan untuk pesakit. Doktor berkepakaran Bawah Air juga ditempatkan di kapal tersebut. Peserta *DIVEX* Eks BL 16 telah diberi peluang untuk melawat serta diberi penerangan berkaitan peranan dan tugas di *MV SWIFT RESCUE* sekiranya penyelam mengalami kemalangan semasa menyelam. Setiap negara juga dikehendaki melaksanakan latihan kecemasan sekiranya penyelam mengalami kemalangan semasa menyelam.

- (4) **Maritime EOD.** Latihan selaman VSWMCM untuk pencarian, *render safe procedure*, memusnahkan serta menunda ordnan jenis *torpedo*, *bottom mine* dan manta di dalam kawasan yang telah diberikan. Latihan ini bertujuan untuk memberi pendedahan dan perkongsian teknik yang betul semasa melaksanakan tugas tersebut.

- (5) **Sukan dan riadah.** Aktiviti sukan telah dilaksanakan pada waktu petang mengeratkan hubungan silaturrahim diantara semua peserta *DIVEX* Eks BL 16. Aktiviti yang telah dilaksanakan adalah seperti Bola Tampar Pantai, Bola Sepak Pantai dan Larian Tioman. Peserta *DIVEX* Eks BL 16 turut melaksanakan aktiviti jiwa murni iaitu membersihkan tempat penternakan penyu.

- (6) **War Exercise (WAREX).** Semasa pelaksanaan WAREX pada 16 Okt 16, setiap negara telah diberi tugas seperti berikut:

- (a) Tugas 1, VSWMCM – *Torpedo* (RMN)
- (b) Tugas 2, *Pillar Search* (RSN)
- (c) Tugas 3, *Jetty Clearance* (RMN)
- (d) Tugas 4, VSWMCM – *Bottom Mine* (RSN)
- (e) Tugas 5, VSWMCM – *Manta* (RSN)

Secara keseluruhannya, *DIVEX* Eks BL 16 telah dilaksanakan dengan jayanya. Semangat setiakawan antara negara-negara terlibat telah dapat dipupuk di samping dapat bertukar pendapat dan pandangan. Tim Penyelam juga telah dapat meningkatkan pengetahuan berkenaan prosedur dan teknik yang diguna pakai oleh negara lain.

D'MEX 16

Uji Tahap Kesiagaan Pelbagai Agensi

Oleh: Lt Kdr Rahimah binti Taib TLDM
Unit: Markas Pemerintahan Armada



Buat julung kalinya TLDM telah melaksanakan latihan kebakaran berskala besar melibatkan 450 anggota gabungan dari TLDM, Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM) Negeri Perak, 96 HAT, Hospital Manjung, Polis Marin Kampung Acheh, Lumut Port dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

Disaster Management Exercise 2016 (DMEX 16) merupakan latihan dari agensi JBPM Perak dan dilaksanakan di KD KELANTAN pada 10 Nov 16. Senario ekseseis bermula pada jam 10.45 pagi di mana satu kebakaran telah berlaku di Kamar Anggota Tambahan dan 2 anggota Attack Non BA tidak mampu mengawal kebakaran tersebut. Walau pun kerja penyejukan sempadan atau *cooling boundry* telah dilaksanakan di bilik bersebelahan, namun kebakaran masih merebak.

Pasukan Bomba TLDM yang hadir 15 minit kemudian berjaya mengeluarkan seorang mangsa dan melaksanakan kerja-kerja penyejukan di mana kebakaran telah mula merebak di Bilik Janakuasa Hadapan. Kebakaran yang semakin merebak menyebabkan Balai Bomba TLDM membuat panggilan kepada Balai Bomba dan Penyelamat (BBP) Seri Manjung. Beberapa letupan kedengaran menandakan kebakaran semakin tidak terkawal. Bomba TLDM, JBPM, Bot Tunda 1, kapal terhampir, KD SRI INDERASAKTI dan Tug Boat dari Lumut Port bersama-sama berusaha untuk memadamkan kebakaran di samping cubaan menyelamatkan anggota yang terperangkap di dalam kapal.

Latihan berakhir dalam tempoh 4 jam yang melibatkan 28 injek latihan dan 26 mangsa yang cedera dan terperangkap. Secara asasnya ekseseis ini telah berjaya dilaksanakan dan memberi gambaran positif mengenai kesiagaan Navy People, aset dan peralatan sokongan TLDM yang sentiasa berada di tahap tertinggi dalam menangani sebarang insiden yang berlaku. Ekseseis ini juga berjaya mencapai objektif yang disasarkan iaitu:

- Menguji kemampuan Komander Operasi Bomba dalam merancang strategi penyelamatan serta menilai keupayaan pasukan dari agensi-agensi terlibat secara bersama.
- Memperkasakan NBOS melalui peningkatan kerjasama yang erat antara TLDM dan agensi-agensi luar dalam menangani sesuatu insiden.
- Memberi pendedahan kepada anggota JBPM berhubung prosedur dan situasi melawan kebakaran di kapal.
- Menilai kemampuan aset TLDM seperti Bot Tunda 1, kapal-kapal berhampiran dan *Fire Hydrant Pump* bagi Jeti Operasi dalam melaksanakan boundry cooling ke atas kapal yang terbakar.

Majlis pelancaran DMEX 16 telah disempurnakan secara bersama oleh Panglima Bantuan TLDM, Dato' Abdul Ghani Othman dan Pengarah JBPM Negeri Perak, PKPJ Yahaya Madis. Gimik pelancaran yang memperlihatkan demonstrasi ringkas tindakan melawan kebakaran secara berperingkat *Harbour Fire Emergency* (HFEP) kapal, Pasukan Bomba TLDM dan JBPM telah memberi gambaran jelas kepada pemerhati mengenai tindakan anggota yang terlibat dalam melawan kebakaran kapal TLDM yang bertambat di jeti.

Ekseseis ini turut melibatkan pelbagai aset dari TLDM, JBPM, BBP Seri Manjung, BBP Pangkor, BBP Sitiawan, BBP Pantai Remis, BBP Parit, BBP Ayer Tawar, BBP Seri Iskandar, Lumut Port, Polis Marin Kampung Acheh dan Hospital Manjung. Bagi mengukur tahap kecekapan agensi yang terlibat, pemerhati luar turut dilibatkan iaitu dari Majlis Perbandaran Manjung, Jabatan Laut Malaysia Daerah Manjung, Pejabat Ketua Pegawai Keselamatan Kerajaan Malaysia Negeri Perak, Polis Daerah Manjung dan APMM Daerah Maritim 3.

Diakhiri dengan latihan yang melibatkan wakil Pejabat Ketua Pegawai Keselamatan Negeri Perak Kerajaan Malaysia, TLDM dan JBPM.



Oleh: Lt Kdr Mohd Shafizul TLDM

Kunjungan
Hormat Panglima
Armada ke atas
Pangarmatim

Surabaya, Indonesia – Eksesais LATMA MALINDO JAYA 24B/16 telah dibuka dengan rasminya oleh Laksamana Muda Darwanto, Panglima Armada Kawasan Timur (Pangarmatim) Tentera Nasional Indonesia Angkatan Laut (TNI-AL).

Upacara tersebut dilaksanakan di Pusat Latihan Kepala Perang (Puslatkaprang) Komando Armada Kawasan Timur (Koarmatim) dan turut dihadiri Laksamana Madya Dato' Mohamad Roslan Mohamad Ramli, Panglima Armada.

MALINDO JAYA merupakan eksesais dua hala di antara TLDM bersama TNI-AL yang dilaksanakan dwi-tahunan dengan penganturan eksesais secara gilir.

TNI-AL merupakan penganjur kali ini dengan konsep eksesais secara *Command Post Exercise (CPX)* atau

dikenali sebagai Latihan Pos Komando (LATPOSKO). Eksesais LATMA MALINDO 24B/16 dilaksanakan di Pusat Latihan Elektronika dan Pengendalian Senjata Komando Pembinaan Doktrin, Pendidikan dan Latihan TNI-AL mulai 31 Okt hingga 4 Nov 16.

Seramai 32 orang peserta eksesais terlibat merangkumi 12 orang pegawai TLDM dan 20 orang pegawai TNI-AL. Antara objektif pelaksanaan eksesais adalah untuk memantapkan prosedur latihan peperangan bersama bagi persediaan eksesais secara Field Training Exercise (FTX) di samping mengeratkan lagi hubungan yang sedia terjalin. YBhg Panglima Armada juga turut membuat kunjungan hormat ke atas Pangarmatim, Laksda Darwanto, Komandan Kobangdikal, dan Wali Kota Surabaya iaitu Dr. (H.C) Ir. Tri Rismaharini.



Sukan persahabatan turut diadakan

PROGRAM N2NT PERERAT KERJASAMA TLDM - TLDA



Lt Aizat TLDM dan Lt Rafeq TLDM bergambar dengan Lt Cdr Johnson TLDA di DITC

Hubungan dua hala yang erat di antara Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) dan Tentera Laut Diraja Australia (TLDA) telah banyak membuka peluang kerjasama latihan antara kedua-dua tentera laut. Melalui platform *Navy To Navy Talk* (N2NT), pihak TLDA telah menawarkan dua tempat kepada pegawai hidrografi TLDM bagi menjalani latihan di kapal Hidrografi TLDA.

Sehubungan itu, Pusat Hidrografi Nasional telah memilih Lt Muhamad Aizat Azmi TLDM dan Lt Mohammad Rafeq Paimin TLDM untuk mengikuti program penempatan ini mulai 20 Ogos hingga 5 Dis 16. Sebelum ditempatkan di

kapal Hidrografi TLDA, pegawai perlu menghadiri *Australian Reception Familiarisation Period* (ARPF) di *Defence International Training Center* (DITC), Melbourne mulai 22 hingga 26 Ogos 16.

Selesai program di DITC, Lt Aizat TLDM telah ditempatkan di kapal HMAS Melville manakala Lt Rafeq TLDM ditempatkan di HMAS Leeuwin. Program ini dilihat memberi impak yang positif kepada pegawai melalui peluang menimba pengalaman dalam melaksanakan pengukuran hidrografi bersama TLDA merangkumi operasi hidrografi, pemprosesan dan pengurusan data batimetri, pemasangan tolok pasang surut dan pengambilan sampel dasar laut.

Selain itu, program yang mengambil masa tiga bulan ini juga memberi pengalaman baru terutamanya dalam menjalani rutin kapal hidrografi TLDA di laut, tanggungjawab Pegawai Bertugas Anjungan (PBA), ilmu kelautan serta latihan *Chemical, Biological, Radiological, Nuclear and Damage Control* (CBRNDC).

Melalui program ini, pegawai turut berpeluang bertukar pendapat dan berkongsi ilmu pengetahuan terutamanya berkaitan bidang hidrografi. Program kerjasama latihan seperti ini harus diteruskan bagi mengeratkan lagi hubungan yang telah sedia terjalin di antara TLDM dan TLDA di samping mendukung teras diplomasi pertahanan dan pembangunan modal insan ke arah TLDM bertaraf dunia.

ASEAN WASATIYYAH CONFERENCE (AWAC2016)



Oleh: Lt Kdr Mohd Fared Mohd Aref TLDM

Foto: Sel Komunikasi Strategik MktL

Perdana Menteri Malaysia Yang Amat Berhormat Dato' Sri Najib Tun Razak sering menggalakkan amalan pendekatan 'wasatiyyah' atau kesederhanaan digunakan dalam semua aspek bagi menghadapi sebarang cabaran, konflik dan masalah selain menggunakan pendekatan ini dalam aspek pentadbiran negara. Secara umumnya, di Malaysia konsep 'wasatiyyah' menggambarkan bagaimana toleransi dan prinsip keadilan sosial yang berjaya diamalkan dalam membina masyarakat berbilang kaum.

Selari dengan aspirasi Perdana Menteri untuk mencapai hasrat tersebut, ASEAN Wasatiyyah Conference 2016 (AWAC) telah berlangsung selama dua hari di Wisma Perwira ATM Kuala Lumpur mulai 23 hingga 24 Nov 16. AWAC 2016 merupakan persidangan julung kali yang melibatkan pegawai tentera, staf awam dan pelbagai agensi penguatkuasa untuk bertukar-tukar pandangan dan pengetahuan sepanjang persidangan ini. Seramai 275 peserta dari pelbagai negara telah menghadiri persidangan ini iaitu Brunei, Cambodia, Indonesia, Laos, Myanmar, Filipina, Singapura, Thailand dan Vietnam.

AWAC 2016 turut melibatkan barisan speaker dan moderator yang berpengalaman dari dalam dan luar negara antaranya Timbalan Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Yang Berhormat Senator Dato' Dr Asyraf Wajdi Dato' Dusuki, *Islamic Religion Advisor to British Chief Defence Force* Imam Asim Hafiz, En Ahmad El-Muhammady Muhammad Uthman El-Muhammady Senior Fellow Institut kajian Strategik Islam Malaysia (IKSIM) dan Prof Madya Dr Sukran Abd. Rahman Universiti Islam Malaysia (UIA).

Matlamat utama penganjuran persidangan ini adalah untuk meningkatkan perkongsian maklumat di kalangan negara-negara serantau dan dalam masa sama dapat bekerjasama bagi membincangkan isu-isu semasa yang berkaitan dengan ekstrimis untuk menjaga kepentingan bersama. Bertemakan 'Wasatiyyah: *Unity of Ummah – Countering the Threat of Military Extremism/Terrorism*' diharap dapat memupuk semangat kerjasama dan menguatkan lagi hubungan antarabangsa serantau dalam membanteras gejala ini. Satu kesepakatan amat diperlukan kerana ini merupakan satu masalah yang perlu diselesaikan bersama.



Kepimpinan Tertinggi Kementerian Pertahanan turut menghadiri AWAC 2016

ASEAN CADET SEMINAR & ASEAN CADET SAIL 2016 DI AKADEMI ANGKATAN LAUT, TNI-AL BUMIMORO SURABAYA

Sesi suai kenal bersama Kepala
Staf Angkatan Laut Indonesia

Oleh: Lt Kdr Azwar bin Talib TLDM

ASEAN *Cadet Seminar and ASEAN Cadet Sail* 2016 telah berlangsung mulai 7 Sep hingga 7 Okt 16 di Akademi Angkatan Laut (AAL), TNI-AL Bumimoro Surabaya.

Program yang melibatkan 250 peserta merangkumi Pegawai-Pegawai Kanan TNI, Pegawai Dalam Latihan, penuntut universiti dan penjawat-penjawat awam bermula dengan sesi fotografi bersama Kepala Staf Angkatan Laut TNI-AL Laksamana TNI Ade Supandi. Seterusnya delegasi ASEAN *Cadet* bergerak ke Dewan Maspardi, Akademi Angkatan Laut untuk upacara perasmian.

Seminar ini merangkumi Pegawai-Pegawai Kanan TNI dan turut disertai pegawai TLDM, Lt Kdr Azwar Abd Talib TLDM sebagai pegawai pengiring serta tiga Pegawai Kadet Kanan (PKK) UPNM iaitu PKK Thor Phi Suk, PKK Mahendran a/l Murugayah dan PKK Mohammad Fikri Mohd Fauzi.

Topik-topik yang diketengahkan semasa seminar adalah *Conflict Management Experiences in South East Asia*, *Maritime Strategic Environment 2016* dan *Asian Community: Forging Ahead Together*. Tokoh-Tokoh yang membentangkan topik-topik di atas ialah Prof. Dr. Hasjim Djalal, Andi Widjajanto dan J.S George Lantu.

Pada 10 Sep 16, peserta ASEAN CADET SAIL 2016 telah melapor di KRI DEWARUCI sebelum memulakan pelayaran ke Pulau Lombok yang mengambil masa selama dua hari. Sepanjang pelayaran ini, pelatih mengadakan aktiviti ice breaking, menyingkap sejarah DEWARUCI, membuka dan menggulung layar serta persiapan persembahan untuk malam cocktail. Peserta telah dibahagikan kepada empat kumpulan untuk persembahan di setiap pelabuhan. Hari kedua pelayaran ke Mataram pada 11 Sep 16. Peserta telah diajar tentang layar-layar utama melibatkan aspek keselamatan dan fungsi layar.

Pada masa sama, latihan praktikal turut dilaksanakan bagi memahirkan peserta tentang pengoperasian

layar. Pengoperasian layar KRI DEWARUCI dan KLD TUNAS SAMUDERA mempunyai konsep yang sama bagaimanapun terdapat perbezaan dari segi pemasangan serta arahan membuka juga menggulung layar. Sistem pengoperasian layar adalah secara manual dan peserta dilatih oleh pegawai dan krew kapal. Aspek keselamatan turut diberi keutamaan bagi mengelakkan sebarang insiden. Peserta turut diajar mengenai sejarah DEWARUCI dan kejayaan yang diraih sepanjang beroperasi.

Peserta turut diterangkan tentang organisasi KRI DEWARUCI secara ringkas. Pada waktu petang dan malam, aktiviti latihan persembahan diadakan di geladak atas yang membabitkan seluruh peserta ASEAN Cadet Sail. KRI DEWARUCI merapat di pelabuhan LANAL Mataram pada 12 Sep 16 dan disambut warga Pulau Lombok dengan persembahan tarian kebudayaan masyarakat Nusantara Barat. Sidang akhbar turut berlangsung di Terminal Penumpang KEDARO, Pelabuhan Lembar melibatkan Ketua Gugus Tugas Kol Isworo.

Kapal dibuka untuk lawatan penduduk tempatan dan delegasi ASEAN *Cadet Sail* mengadakan kunjungan hormat ke pejabat Guvenur Nusantara Barat, Muhammad Zainol Majdi. Beliau amat berbesar hati dengan kunjungan delegasi KRI DEWARUCI ke Nusantara Barat. Ini merupakan kunjungan pertama KRI DEWARUCI ke Nusantara Barat khususnya Pulau Lombok.

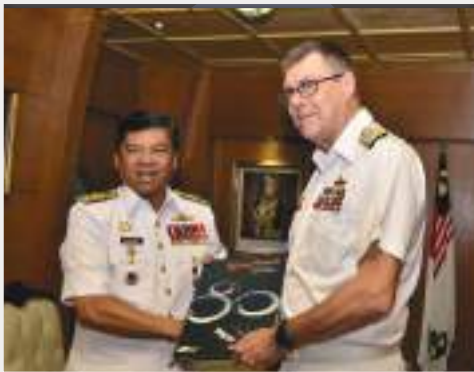
ASEAN *Cadet Seminar 2016* dilihat berjaya memperkasakan hubungan persaudaraan antara generasi muda di Asean dan Keselamatan Maritim di Asia Tenggara. Golongan belia perlu didedahkan dengan semangat bekerjasama dalam satu rantau sedia ada. Hubungan yang baik melibatkan persefahaman dan kerjasama akan memberi kesan yang mendalam serta positif terhadap sosio-ekonomi, sosio-budaya juga keselamatan tanah air khususnya dan rantau ASEAN amnya.

Sesi fotografi
bersama delegasi





Admiral Zakaullah Ni (M) PTL Pakistan



VAdm Ray Griggs AO, CSC, RAN Vice
Chief of Defence Force



Laksamana Pertama Pengiran Dato'
Seri Pahlawan Narazmi bin Pengiran
Haji Muhammadas PTL Brunei



Lt Gen Krisda Narapoompipat,
Advisor to the Director of
Internal Security Operation
Command



Admiral Na Arreenich PTL
Thailand



Rear Admiral SV Bhokare Flag
Officer Commanding Eastern Fleet
Indian Navy



VAdm Arie H. Sembiring
Wakil KASAL TNI-AL

KUNJUNGAN HORMAT 2016



Admiral Ting Aung San PTL
Myanmar



Admiral Tea Vinh PTL Cambodian



Col Keosauvanh Phangphilavong
Defense Attache, Embassy of the
Laos People's Democratic Republic
to Kuala Lumpur



VAdm Caesar C Taccad
AFPFlag Officer in Command,
Philippine Navy



RAdm Lai Chung Han Chief of
Navy RSN Singapura



RAdm Donald D. Gabrielson Commander
Task Force 73, US Navy



RAdm Alex Burton Commander UK
Maritime Forces, Royal Navy

IEP

Sistem Penggerak Masa Hadapan

Integrated Electric Propulsion (IEP) atau Sistem Kuasa Gerak Elektrik Bersepadu merupakan salah satu dari kelas susun atur sistem dorongan kapal, di mana sistem ini terdiri daripada konfigurasi susunan beberapa turbin gas atau enjin diesel yang menjana tenaga elektrik yang kemudiannya digunakan untuk menggerakkan motor elektrik seterusnya memusingkan bebaling (propeller) atau unit water jet di kapal. Sistem ini diadaptasi dan diubahsuai dari sistem penggerak diesel elektrik yang telah pun wujud sebelumnya dan digunakan secara meluas dalam kelas kapal selam konvensional di seluruh dunia termasuk kapal selam pertama Malaysia.

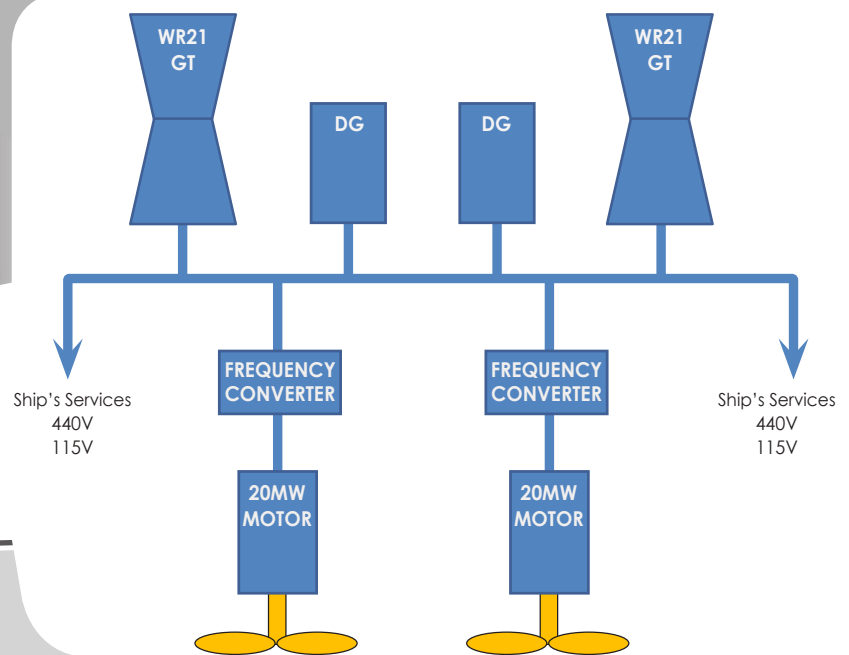
Secara asasnya prinsip operasi sistem penggerak ini ialah menjana tenaga elektrik bagi menggerakkan motor elektrik melalui alat penggubah seterusnya memutarakan aci bagi menggerakkan kapal dan pada masa sama ianya menjana tenaga elektrik bagi kegunaan kapal itu sendiri dan sistem sokongan yang terdapat di dalamnya.

Sistem ini memberikan kelebihan kepada susun atur komponen utama pada ruang bilik jentera selain dapat mengurangkan kebergantungan pemasangan komponen mekanikal berbilang seperti yang diimplimenkan pada susun atur tradisional dalam pembinaan kapal sebagai contoh, kapal-kapal yang dilengkapi sistem pendorong berasaskan transmisi mekanikal memerlukan kotak gear selain beberapa peralatan sokongan tambahan yang lain termasuk beberapa siri janakuasa bagi menjana tenaga elektrik untuk kegunaan kapal itu sendiri. Selain itu, manfaat yang diperolehi dengan mengadaptasikan sistem ini dalam pembinaan kapal-kapal moden dapat memberikan kelebihan kepada penjimatan ruang seperti susun atur ruang jentera dengan pengurangan pemasangan komponen berasaskan mekanikal.

Kedudukan modul ini dapat ditempatkan hampir dengan bahagian stern kapal sekaligus dapat memendekkan jarak shaft berbanding susun atur tradisional yang memerlukan

Type 45 Integrated Electric Propulsion

High Voltage Power Generation and Propulsion (4.16kV)



Susun atur *Integrated Electric Propulsion* bagi kapal Type 45 Royal Navy

beberapa set *coupling* bagi membahagikan *propeller shaft* yang lebih panjang selain perlu diselenggara secara berkala bagi menentukan tahap pelincirannya.

Bagi tujuan ini hanya beberapa set jentera, alat penggubah frekuensi dan motor elektrik diperlukan bagi tujuan menghasilkan tenaga elektrik dan menggerakkan kapal berbanding sistem konvensional. Ini juga dapat mengurangkan kos pemasangan secara berasingan bagi sistem jentera utama dan sokongan jentera termasuk jana kuasa. Ia juga secara langsung dapat menjimatkan kos penyelenggaraan dan logistik di mana sistem pendorong berasaskan elektrik ini tidak memerlukan sebarang kotak gear mahupun *plummer block* selain jentera utama yang memerlukan petroleum based lubricant untuk beroperasi.

Sistem pendorong elektrik ini juga dapat mengurangkan kesan bunyi bising dan mengurangkan penyaluran gas berbahaya yang dihasilkan dalam sistem penggerak diesel bertransmisi mekanikal yang secara langsung mengurangkan kesan akustik kapal itu sendiri ketika berada di dalam situasi taktikal memandangkan ia lebih senyap dengan ketiadaan pergerakan komponen mekanikal seperti kotak gear. Sistem seumpamanya telahpun diguna pakai oleh beberapa negara maju dalam teknologi ketenteraan bagi aset-aset tentera laut khasnya contohnya Royal Navy pada kapal pembina Type 45 mereka.

Selaras dengan kemajuan teknologi dan peredaran masa dunia hari ini, aplikasi teknologi tinggi di dalam sistem ini yang lebih efisien dan mesra alam dapat menjurus kepada penjimatan kos operasi selain dapat melahirkan armada bertaraf dunia yang tidak ketinggalan oleh arus pemodenan semasa.

PROJEK I-BILL TLDM FINALIS Anugerah Inovasi Sektor Awam 2016

Oleh: Lt Kdr Wong Ying Hoong TLDM

Anugerah Inovasi Sektor Awam (AISA) merupakan penganugerahan di peringkat kedua tertinggi (second tier) bagi mengiktiraf agensi sektor awam yang berjaya menampilkan pelbagai penyelesaian kreatif dalam bidang pengurusan utama sektor awam.

Fokus pengiktirafan AISA adalah kepada empat bidang kursus pengurusan awam yang dikenal pasti sebagai kritikal dalam jentera transformasi kerajaan iaitu Pengurusan Kewangan, Pengurusan Teknologi Maklumat dan Komunikasi, Pengurusan Pihak Berkuasa Tempatan serta Pentadbiran Daerah dan Tanah. Pihak penganjur utama bagi anugerah ini adalah MAMPU dan setiap bidang adalah di bawah anjuran urus setia masing-masing.

TLDM telah menghantar sebanyak dua projek iaitu *Electronic Transfer Claim* dari Markas Angkatan Kapal



Kdr Normahani Che Mat TLDM mewakili TLDM menerima Anugerah Inovasi Sektor Awam 2016

Selam dan projek *Interface Bill* dari Bahagian Materiel Mk TL untuk bertanding dalam bidang pengurusan kewangan AISA Tahun 2016 bagi mewakili Kementerian Pertahanan. Senarai projek lain mengikut perkhidmatan yang bertanding adalah:

- TUDM - Projek Contract Monitoring System (CMS) berfungsi memantau baki had bumbung semua kontrak senggaraan dan perolehan alat ganti pesawat dan Alat Bantuan Khas Udara.
- TDM - Projek Bekalan Kawalan & Kira-Kira bertujuan memudah dan melancarkan perancangan pembelian dan perolehan peralatan logistik.

2. Projek I-Bill bertujuan untuk menyelesaikan masalah pembayaran bil melebihi 14 hari yang berpunca daripada kesilapan dan kecuai staf PTJ ketika

mengunci masuk tarikh terima bil ke dalam Sistem Perancangan dan Kawalan Belanjawan Elektronik. Inovasi ini telah berjaya menentukan pembayaran bil yang lebih efisien di mana kelewatan bayaran bil dapat dielakkan. Pembayaran bil yang cekap dan cepat telah memberi impak yang besar kepada pengurusan kewangan TLDM dan secara tidak langsung dapat meningkatkan kualiti penyampaian perkhidmatan kepada pelanggan.

3. Projek E-Trac merupakan inovasi permohonan tuntutan pindah secara atas talian (online) bagi memastikan permohonan dapat diselesaikan dengan cepat dan tepat. Ianya juga dapat menjimatkan penggunaan kertas, kos pencetakan, utiliti dan upah tenaga kerja kerana proses pengiraan adalah tepat seperti mana kelayakan yang ditetapkan di dalam PMAT, laporan dapat dijana apabila diperlukan pada bila-bila masa. Di samping itu juga, tenaga kerja staf gaji dapat digunakan sepenuhnya untuk menyelesaikan masalah yang berkaitan dengan gaji tentera.

4. Projek I-Bill dari TLDM dan projek CMS dari TUDM telah berjaya dipilih sebagai finalis daripada tiga finalis bagi bidang Pengurusan Kewangan. Satu lagi finalis bagi bidang ini adalah projek Sistem

Perbelanjaan Wang Jabatan dari Pejabat Daerah dan Tanah Kemaman. Semua tim finalis telah dijemput hadir ke Majlis AISA 2016 yang telah diadakan di Hotel Marriot Putrajaya pada 15 Dis 16 yang disempurnakan oleh Yang Amat Berhormat Dato' Sri Mohd Najib Tun Abdul Razak.

5. Walaupun Kementerian Pertahanan tidak memperoleh sebarang kemenangan, namun pihak MAMPU telah memberi pengiktirafan melalui jemputan kepada tim dari Kementerian Pertahanan untuk menghadiri majlis AISA 2016 kerana berjaya menghasilkan inovasi dan berjaya dipilih sebagai finalis.

6. Bagi mengiktiraf inovasi yang telah dihasilkan oleh tim I-Bill, Panglima Tentera Laut telah bersetuju untuk memberi insentif seperti pertimbangan untuk pemberian APC, markah merit kenaikan pangkat, sokongan pingat kebesaran serta surat dan sijil penghargaan kepada ahli-ahli tim I-Bill. Insentif tersebut juga bertujuan sebagai penghargaan kepada tim yang berjaya dipilih sebagai finalis yang mewakili TLDM ke anugerah inovasi peringkat kebangsaan sekaligus sebagai pembakar semangat warga TLDM yang lain dalam menghasilkan lebih banyak inovasi berimpak tinggi bagi memberi faedah kepada TLDM dan Kerajaan Malaysia.



Peserta TLDM finalis Anugerah Inovasi Sektor Awam berkesempatan bergambar kenangan bersama Pucuk Pimpinan tertinggi TLDM

PERANAN MEDIA Meneutrasikan Persepsi Umum Terhadap TLDM

Kata perumpamaan, 'Sekali air bah, sekali pantai berubah'. Perumpamaan ini menjelaskan bahawa peristiwa semasa dan pembangunan persekitaran sedikit sebanyak akan merubah sesebuah organisasi kecil maupun besar sama ada dalam keadaan rela, bersedia atau sebaliknya.

Dalam konteks persepsi masyarakat awam, ketiga-tiga perkhidmatan terutamanya TLDM sangat dihormati dan masyarakat menggambarkan bahawa TLDM merupakan imej yang baik dari sudut keberkesanan organisasinya mahupun kesiagaan anggotanya. Apakah pada zaman itu, semua anggota tentera berperangai baik dan tiada ruang untuk dicela Atau TLDM mahupun ketiga-tiga perkhidmatan sudah mempunyai kelengkapan mencukupi dan maju yang mampu mempertahankan tanah air daripada segala ancaman sekaligus telah menutup mulut masyarakat dari memperfitai dan mencela kredibiliti TLDM

Fenomena ini adalah merupakan sebahagian daripada kesan suasana persekitaran dan senario keamanan dan keselamatan dalam negara yang terdedah dengan ancaman dalam dan luar negara. Senario ini menggambarkan bahawa suasana semasa pada sesuatu zaman banyak mempengaruhi pandangan masyarakat terhadap kredibiliti dan kewibawaan sesebuah organisasi terutamanya TLDM. Sesuatu yang tidak dapat dielakkan dan menjadi fitrah alam bahawa dalam keadaan tersepit manusia akan memandang tinggi kepada sama ada perseorangan atau kumpulan yang mampu memberi perlindungan kepada mereka. Bagi mereka yang mempunyai kemampuan ekonomi tidak akan teragak-agak untuk membayar harga keselamatan diri mahupun keluarganya jika diberi pilihan.

Atas alasan ini juga boleh dikatakan majoriti veteran rakyat Malaysia sangat menyanjungi dan memandang TLDM atau organisasi yang lebih besar iaitu ATM sebagai sebuah organisasi yang perlu diberi 'ranking' dan memartabatkannya pada sebilang masa. Penghormatan ini sebenarnya bukan kerana anggota tentera sekarang ini sudah bergaji lumayan tetapi semangat patriotisme yang tertanam dalam jiwa dan kesedaran bahawa betapa pentingnya keamanan di dalam sesebuah negara. Untuk menghasilkan keamanan dan kesejahteraan, mereka sedar dan faham bahawa mesti ada sebilangan orang yang sedang berjaga pada sebilang masa untuk tujuan ini.

Oleh: PKK Mohamed Fareez bin Rosdi TLDM

Sebagai susulan, usaha intensif dari pihak pemerintah mempergiatkan propaganda melalui media cetak dan elektronik untuk memberi kesedaran kepada rakyat melalui slot program ketenteraan di televisyen pada waktu perdana dan juga slot di radio yang mempunyai jumlah pendengar yang sangat tinggi. Selain itu, telah banyak filem yang dipromosikan untuk mempamerkan kredibiliti TLDM mahupun ATM telah ditayangkan kepada umum. Usaha itu berhasil dan terbukti bahawa masyarakat turut membantu melumpuhkan pergerakan subversif yang cuba menyebar dakyah kepada masyarakat dengan tidak bekerjasama dengan mereka malah menjadi sumber informasi pergerakan subversif kepada pihak keselamatan terutamanya TLDM.

Selepas negara bebas dari ancaman komunis, usaha penerangan dan pendedahan tentang peranan dan program aktiviti TLDM yang telah di buat melalui media elektronik turut terhenti dan lebih fokus kepada hiburan yang melalaikan. Jadi, tidak hairanlah generasi hari ini, yang mula mempertikaikan atau merendahkan kredibiliti kerjaya ketenteraan kerana semangat patriotisme tidak bertapak dalam diri mereka. Mereka kurang ambil peduli tentang hal-hal pertahanan negara kerana mereka leka dengan bermacam-macam kesenangan dan hiburan. Walaupun angkanya bukan menyeluruh tetapi berdasarkan pemerhatian, kelakuan masyarakat hari ini banyak memberi petunjuk bahawa kepercayaan kepada kredibiliti sebilangan anggota khasnya dan TLDM atau ATM keseluruhannya sudah terhakis.

HARI INI DALAM SEJARAH

SEPTEMBER

Peristiwa:
19 September 1977
(Isnin)

Laskar PGM Norsri bin Omar (kiri) menerima tunjuk ajar dari Jurulatih Australia, Bob Jeffreys (kanan).



ANGGOTA TLDM MENGHADIRI KURSUS DI HMAS CERBERUS, AUSTRALIA

Pada hari ini dalam tahun 1977, seramai tiga orang anggota Tentera Laut Diraja Malaysia telah menghadiri kursus di HMAS CERBERUS Melbourne, Australia. Anggota yang terpilih adalah 802566 Laskar PGM Norsri bin Omar yang menjalani Kursus Muzik selama 22 minggu. Sementara itu 802338 Laskar PTI Hashim bin Ab Kadir dan 804552 Laskar PTI Chandrakesan a/l Kuppan menjalani Kursus Jurulatih Jasmani selama tujuh bulan. Mereka merupakan kumpulan terawal yang menghadiri kursus tersebut.

Kursus Muzik yang dihadiri oleh Laskar PGM Norsri bertujuan untuk mempelajari dengan lebih mendalam teknik bermain alat muzik, teknik penulisan lagu dan gubahan muzik. Kursus yang dihadiri Laskar PTI Hashim dan Laskar PTI Chandrakesan pula bertujuan memperluaskan diri dengan pengetahuan melaksanakan program-program latihan jasmani, teknik-teknik menyelamatkan dan juga asas-asas perubatan sukan.

Peristiwa:
23 September 1995
(Sabtu)

EKSESAIS STARFISH TERBESAR DIADAKAN DI PERAIRAN LAUT CHINA SELATAN

Pada hari ini dalam tahun 1995, Eksesais STARFISH Siri 15/95 telah diadakan di perairan Laut China Selatan. Eksesais ini dijalankan selama 13 hari yang merupakan latihan tentera laut dan udara terbesar membabitkan 34 buah kapal perang dan 40 pesawat pejuang dan dari negara-negara anggota Perjanjian Pertahanan Lima Negara (FPDA). Negara-negara yang terlibat dalam eksesais ini ialah Australia, Malaysia, New Zealand, Singapura dan United Kingdom.

Panglima Armada, Laksamana Muda Mohd Hussin bin Tamby menyatakan Eksesais STARFISH Siri 15/95 ini bertujuan meningkatkan lagi kerjasama dan persefahaman antara negara-negara FPDA. Ia juga untuk memberikan latihan kepada anggota-anggota TLDM dalam peperangan yang melibatkan kapal selam. Eksesais ini juga melibatkan pesawat pejuang dalam senario peperangan terbuka iaitu menyerang dan memusnahkan kapal-kapal perang musuh yang mara dari arah laut. Latihan ini terbahagi kepada

dua fasa di mana pelbagai evolusi dijalankan untuk mempertingkatkan profesionalisme kesemua anggota dan anak kapal dalam suasana siap sedia untuk berperang. Eksesais ini membabitkan latihan peperangan sebenar di mana kecekapan mengesan dan memusnahkan kapal musuh serta kapal terbang disamping menguji pertahanan serta menangkis periuk api.

Eksesais ini pada keseluruhannya memperlihatkan keupayaan TLDM menghadapi peperangan terbuka serta kecekapan anggota-anggota menjalankan doktrin pertahanan negara. Tahap kerjasama antara anggota-anggota FPDA juga semakin erat dengan memperlihatkan tahap kerjasama yang tinggi serta persefahaman menjalankan tugas. Secara keseluruhannya kejayaan eksesais ini membuktikan tahap profesionalisme yang baik demi kebaikan bersama. Ia juga menjadi bukti satu peningkatan dari segi teknikal dan taktikal serta imej TLDM sebagai sebuah angkatan laut yang disegani oleh tentera laut dari negara lain.



Sebuah bot Tentera Laut Singapura menjalankan operasi memindahkan anggota-anggota tentera dari kapal induk semasa Eksesais STARFISH Siri 15/95



OKTOBER

Peristiwa:
12 Oktober 1991
(Sabtu)

Pegawai dan anggota KD MAHAWANGSA dan KD LEKIR dalam lintas hormat Perbarisan Armada Tentera Laut Antarabangsa di Auckland, New Zealand.

PERBARISAN ARMADA TENTERA LAUT ANTARABANGSA DI AUCKLAND, NEW ZEALAND

Pada hari ini dalam tahun 1991, TLDM sekali lagi telah mengukir sejarah negara apabila panji negara dikibarkan di Auckland, New Zealand. Ia berikutan penyertaan warga kapal TLDM dalam Perbarisan Armada Tentera Laut Antarabangsa sempena sambutan ulangtahun ke-50, Tentera Laut Diraja New Zealand. Dua buah kapal TLDM telah ditugaskan untuk menyertai perbarisan tersebut iaitu KD MAHAWANGSA dan KD LEKIR.

Perbarisan Armada Tentera Laut Antarabangsa di Auckland tersebut turut disertai oleh 35 buah kapal perang daripada 9 buah negara sahabat antaranya ialah Australia, Kanada, Singapura, Tonga, Samoa Barat dan Malaysia. Seramai 70 pegawai dan anggota dari kapal KD MAHAWANGSA dan KD LEKIR telah terlibat dalam perbarisan lintas hormat ketika menyertai perbarisan tersebut. Manakala, upacara kemuncak sambutan itu ialah pemeriksaan lintas hormat oleh Gabenor Jeneral, Puan Dame Catherin Tizard ke atas kapal-kapal perang yang menyertai perbarisan tersebut.

Peristiwa:
14 Oktober 1977
(Jumaat)

UPACARA MENEPUNG TAWAR KD HANG TUAH (F76)

Pada hari ini dalam tahun 1977, Ketua Turus Angkatan Tentera Jeneral Tan Sri Ibrahim Ismail telah diberi penghormatan untuk melakukan Upacara Menepung Tawar KD HANG TUAH. Turut menghadiri Upacara Menepung Tawar KD HANG TUAH ini adalah Ketua Turus Tentera Darat Jeneral Tan Sri Sany, Ketua Turus Tentera Laut Laksamana Muda Mohd Zain dan pegawai-pegawai tertinggi TLDM. Kerajaan Malaysia telah membeli KD HANG TUAH dengan nilai RM 16 juta.

Dalam upacara ringkas tetapi bersejarah khususnya bagi kapal latihan TLDM tersebut, Jeneral Tan Sri Ibrahim juga memberi amanatnya kepada lebih 160

orang pegawai dan anggota kapal yang baru sahaja tiba dari pelayaran hampir dua bulan. Jeneral Tan Sri Ibrahim menyeru kepada pegawai dan anak-anak kapal supaya sentiasa memelihara nama baik KD HANG TUAH di samping menjalankan tugas dengan penuh taat setia dan dedikasi. KD HANG TUAH dalam perjalanan pulang dari Portsmouth England telah singgah di beberapa buah tempat termasuk Casablanca, Tunisia, Iskandariah, Jeddah, Abu Dhabi dan Colombo. Semasa berlabuh di Jeddah, keseluruhan 160 pegawai dan anggota KD HANG TUAH yang beragama Islam telah melakukan ibadah umrah. Beliau menyifatkan kesempatan itu sebagai 'tuah' bagi anak-anak kapalnya.



Jeneral Tan Sri Ibrahim bin Ismail sedang menepung tawar Tanda Nama KD HANG TUAH



KD HANG TUAH

NOVEMBER

Peristiwa:
30 November 1983
(Rabu)



KOMANDAN PUSAT TAKTIK MARITIM (PUSTAKMAR) YANG PERTAMA

Pada hari ini dalam tahun 1983, Kepten Abdul Halim bin Hj Zakaria TLDM N/400166 merupakan Komandan PUSTAKMAR yang pertama bermula 30 Januari 1984 hingga 30 Disember 1987 dan telah memegang jawatan ini selama 3 tahun 11 bulan. Beliau dilahirkan di Kelantan pada 15 Disember 1943. Beliau mula memasuki perkhidmatan TLDM pada 15 Ogos 1962 dan telah ditauliahkan pada 1 September 1966 dengan menyandang pangkat Leftenan Madya TLDM.

Sebagai komandan pertama PUSTAKMAR beliau bertanggungjawab dalam merancang serta menyusun strategi dalam aspek pengendalian latihan olah perang bukan sahaja bagi anggota-anggota TLDM bahkan juga anggota-anggota tentera darat dan juga udara. Beliau telah berjaya membentuk imej PUSTAKMAR TLDM menjadi unit yang efektif dalam pengendalian latihan olah perang. Dibawah pemerintahannya serta sumbangan idea-idea yang bernas, prestasi PUSTAKMAR terus meningkat dari hari ke sehari. Beliau juga telah berjaya mengeratkan tali



Bangunan PUSTAKMAR Tahun 2013

persaudaraan dan kerjasama yang lebih erat diantara ketiga-tiga perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia.

PUSTAKMAR ialah singkatan dari perkataan 'Pusat Taktik Maritim'. Kompleks Pusat Taktikal yang berada di Pangkalan TLDM Lumut ini dibina untuk menempatkan sistem dan aplikasi komputer yang berupaya membantu pengendalian olah perang dan latihan taktik.

Tugas utama pusat ini ialah mengadakan kemudahan olah perang untuk unsur-unsur TLDM dan lain-lain agensi berkaitan dan mengendalikan olah perang tersebut samada untuk tujuan melatih ataupun untuk penyelidikan taktik. Pusat ini boleh menampung keperluan simulasi peperangan permukaan bawah air, udara dan elektronik di dalam suasana masa sebenar atau dipercepatkan (real or accelerated time).

Pada 29 Jun 1985, bangunan PUSTAKMAR dirasmikan oleh YBhg Laksamana Madya Dato' Mohd Zain bin Mohd Salleh, Panglima Tentera Laut pada masa itu. Pentadbiran PUSTAKMAR dipecahkan kepada tiga bahagian iaitu Bahagian Latih, Bahagian Penyelidikan dan Pembangunan (BPP) dan Bahagian Teknikal.



Panglima Tentera Laut, Laksamana Tan Sri Ilyas bin Hj Din menyerahkan cenderahati kepada Laksamana Madya (B) Dato' Seri Ramli bin Hj Mohd Noor

PERASMIAN GALERI PANGLIMA TENTERA LAUT

Pada hari ini dalam tahun 2006, Panglima Tentera Laut Laksamana Tan Sri Ilyas bin Hj Din telah merasmikan Galeri Panglima Tentera Laut (PTL) yang terletak bersebelahan Dewan M. Sidek Shabudin di KD PELANDOK. Kewujudan galeri ini adalah khusus untuk bekas PTL bagi menyimpan khazanah lama yang dimiliki untuk dikongsi bersama dengan generasi muda yang mungkin tidak berkesempatan melalui bersama panglima tersebut.

Galeri ini begitu penting kerana ia juga boleh di anggap sebagai gedung ilmiah, pusat pameran dan pusat

Peristiwa:
10 November 2006
(Jumaat)

dokumentasi sejarah pucuk pimpinan TLDM. Walaupun pengwujudan galeri tersebut tidak membawa pulangan hasil wang ringgit namun nilai sejarah warisan kepimpinan TLDM yang bakal diperolehi adalah melangkaui nilai wang ringgit itu sendiri.

Sesuai dengan namanya, galeri ini membawa konsep mengenali dan mengimbuai sejarah kepimpinan TLDM bermula dari awal penubuhannya dengan memberi tumpuan kepada para pemimpin dari kalangan anak watan. Konsep ini akan membawa para pengunjung menjelajah dimensi kepimpinan TLDM dengan mengenali setiap bekas PTL dan mengimbuai pembangunan serta kemajuan yang terlaksana di era kepimpinan mereka. Galeri PTL itu juga dilengkapi dengan keupayaan dalam memberi perkhidmatan unggul sebagai institusi pemberi maklumat kepada masyarakat yang memerlukan ilmu, pendidikan untuk tujuan pembelajaran dan penyelidikan dalam sejarah kepimpinan TLDM melalui jalinan interaktif seiring dengan keperluan terkini dan perubahan masa.

Kebanyakan bahan pameran yang terdapat di dalam galeri tersebut merangkumi bahan koleksi peribadi pemimpin yang bukan sahaja di khaskan untuk PTL malah ia juga merupakan koleksi dari kalangan Laksamana sepanjang perkhidmatan mereka.



DISEMBER

Peristiwa:
17 Disember 1990
(Isnin)

Pegawai dan anggota yang menghadiri Kursus Pengawal Helikopter bersama jurulatih Lt Andrew Grant RNZN duduk dua dari kiri

KURSUS PENGAWAL HELIKOPTER PERTAMA

Pada hari ini dalam tahun 1990, seramai tujuh anggota Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) termasuk tiga pegawai telah berjaya manamatkan Kursus Pengawal Helikopter. Mereka ialah Leftenan Abdul Hisham bin Kassim TLDM, Leftenan Abd Rahman bin Ibrahim TLDM, Leftenan Rashidi bin Lakimin TLDM, BM RDP Zakaria bin Wahab, BM RDP Osman bin Eksan, LK RDP Kunhikannan a/I Krisnan dan LK RDP Jaswant Singh.

Kursus Pengawal Helikopter yang julung kali diadakan ini dikendalikan oleh Royal New Zealand Navy (RNZN) bersama jurulatihnya Leftenan Andrew Grant RNZN. Kursus ini dibahagikan kepada dua fasa iaitu fasa

Synthetic diadakan di PUSTAKMAR TLDM Lumut dan fasa Live pendaratan geladak di Perairan Selat Melaka dengan menggunakan Pesawat WASP TLDM.

Setamat kursus ini, kesemua peserta diperjawatkan di kapal-kapal yang berkeupayaan menerima pendaratan helikopter bagi meningkatkan lagi pengetahuan dan pengalaman di bidang pengawalan helikopter serta dapat memberi tunjuk ajar kepada anggota-anggota TLDM yang lain. Ini adalah selaras dengan usaha TLDM untuk memperkembangkan lagi tahap kepakaran anggota-anggota TLDM di samping meluaskan bidang tugas dalam mempertahankan perairan negara.

Peristiwa:
13 Disember 2003
(Sabtu)

KUMPULAN PERTAMA ANGGOTA TLDM TERIMA DIPLOMA TEKNOLOGI MARIN

Pada hari ini dalam tahun 2003, seramai 82 anggota Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) dari Cawangan Kejuruteraan Marin menerima Diploma Teknologi Marin (DTM) dari Universiti Teknologi Malaysia (UTM) pada Majlis Konvokesyen. Mereka merupakan kumpulan pertama anggota TLDM yang mengikuti program DTM selama empat tahun yang diadakan secara kerjasama di antara TLDM dengan UTM.

Majlis penyampaian diploma itu telah disempurnakan oleh Naib Canselor UTM, Profesor Datuk Dr. Mohd Zulkifly bin Mohd Ghazali di kampus universiti Skudai, Johor. Turut hadir pada majlis tersebut ialah Panglima Pendidikan TLDM, Laksamana Muda Datuk Rasip bin Hassan dan Ketua Pengarah Kejuruteraan TLDM, Laksamana Pertama Ir. Ahmad Murad bin Omar.

Program yang bermula pada tahun 1998 itu bertujuan meningkatkan taraf akademik dan profesionalisme anggota Lain-Lain Pangkat (LLP) TLDM. Program ini juga merupakan salah satu usaha Kementerian Pertahanan untuk meningkatkan pengetahuan dan ilmu anggota LLP supaya mereka berupaya menyelenggara peralatan dan system pertahanan yang canggih pada masa ini dan akan datang.



Anggota LLP bergambar kenangan bersama Laksda Datuk Mohd Rasip selepas Majlis Konvokesyen

3 Minit YANG MENDEBARIKAN

Oleh: Lt Mohd Hisyam bin Sah Nuddin TLDM
PUSMAS TLDM



Pesara TLDM, Oliver Cuthbert Samuel sehingga kini tetap berbangga kerana dipilih untuk menaikkan Jalur Gemilang buat pertama kalinya dalam peristiwa bersejarah iaitu semasa Hari Pengisytiharan Kemerdekaan oleh Tunku Abdul Rahman Al-Haj pada tanggal 31 Ogos 1957 di Stadium Merdeka, Kuala Lumpur.

Kisah suka dan duka sepanjang perkhidmatan beliau dikongsi bagi menyemai semangat patriotisme di kalangan warga Navy People.

Menurut Samuel, walaupun tempoh masa yang diambil untuk menaikkan bendera tersebut hanya 3 minit dengan diiringi lagu Negaraku, detik tersebut merupakan suatu kenangan yang tidak akan luput daripada ingatannya hingga ke hujung nyawa. Beliau yang berpangkat Laskar Kanan pada masa itu turut dibantu oleh Laskar Kelas 1 Sarif Kalam (bersara Lt Kdr TLDM) dan Bintara Muda Johari Abdul Samad.

Detik tersebut tidak dinafikan mendatangkan rasa gementar bagi beliau meskipun beliau dan anggota yang terlibat telah melakukan latihan persediaan untuk menaikkan bendera Persekutuan Tanah Melayu.

Pada jam 12 malam sebelum hari pengisytiharan kemerdekaan berlangsung, beliau ialah individu yang bertanggungjawab menurunkan bendera Union Jack di bangunan Sultan Abdul Samad. Turut bersama-sama beliau pada ketika itu ialah seorang anggota Polis Tentera British berpangkat Sarjan.

Beliau turut berkongsi kisah yang menjadi pencetus keazaman beliau untuk menyertai tentera laut pada Julai 1952. Peristiwa pembunuhan anggota British Army dan Jungle Squad oleh komunis di Pekan Tanjung Malim pada tahun 1951 telah membakar semangat beliau dan teman rapatnya (Allahyarham Komodor M. Sidek Shabudin) untuk menyertai Malayan Naval Force (MNF) di Woodlands, Singapura.



Lt Kdr Izdham mewakili PUSMAS TLDM menyampaikan cenderahati kepada Oliver Cuthbert Samuel sebagai tanda penghargaan semasa sesi temu bual di kediaman beliau



Samuel menerima pelaka penghargaan daripada Dato' Seri Dr. Ahmad Zahid Hamidi ketika majlis Pelancaran Penubuhan Persatuan Bekas Anggota Tentera Laut Diraja Malaysia di Pangkalan TLDM Lumut.

Berbekalkan azam dan semangat membara untuk mempertahankan tanah air tercinta, Samuel telah berjaya menamatkan latihan asas tentera laut dan diserapkan ke cawangan Kelasi kepakaran Komunikasi Taktikal (KMT).

Anak jati kelahiran Ipoh, Perak ini telah menabur khidmat bakti dalam mempertahankan kedaulatan tanah air selama 22 tahun. Beliau berkhidmat sebagai jurulatih di Maktab Tentera Diraja (MTD) Sungai Besi selama tiga tahun bermula tahun 1971 sebelum bersara pada tahun 1974 dengan menyandang pangkat terakhir sebagai Bintara Kanan KMT atau lebih dikenali sebagai Chief Yeomen.

Ketika perkhidmatannya dalam TLDM, beliau telah ditugaskan di beberapa unit pangkalan dan kapal termasuk HMS MALAYA, KD KINABALU, KD LEDANG dan MTD. Semasa perkhidmatannya, beliau amat dikenali dengan sikap tegas dan sentiasa menguatkuasakan undang-undang tentera. Hal ini terbukti sehingga kini dengan penampilan dan perwatakan beliau yang tetap menghormati dan menyanjung tinggi pegawai atasannya. Beliau turut menasihatkan warga TLDM agar meletakkan tanggungjawab mempertahankan negara melebihi kepentingan peribadi dan sentiasa mengekalkan disiplin dalam tugas.

Upacara Menaikkan Jalur Gemilang pada 31 Ogos 1957 yang menjadi simbolik kepada kemerdekaan Persekutuan Tanah Melayu



Sisi Positif Pemodenan **ASET PERTAHANAN NEGARA**

Oleh: Mohd Zaki Mohd Salleh, Wartawan KOSMO!

Berpengalaman 19 tahun dalam bidang kewartawanan terutama dalam penulisan pertahanan, sejarah ketenteraan dan keselamatan serantau. Pernah bertugas sebagai wartawan di Majalah Perajurit dan Tempur. Sejak 11 tahun lalu bertugas di akhbar Kosmo! dan kini menjawat jawatan sebagai Penolong Pengarang Berita.



Pembangunan industri pertahanan turut meletakkan nama negara sebagai penganjur dua pameran pertahanan tersohor di peringkat global iaitu LIMA di Langkawi dan DSA di Kuala Lumpur.

Tentera Laut Diraja (TLDM) bakal memasuki fasa baharu dalam era pemodenan aset-asetnya apabila kerajaan bersetuju memperolehi empat buah kapal perang dari China. Ia berikutan lawatan Perdana Menteri, Datuk Seri Najib Tun Razak ke negara Tembok Besar itu pada November lalu yang membuka lembaran baharu dalam perolehan aset pertahanan negara apabila kerajaan memeterai pembelian kapal misi pesisir (LMS) dari negara itu.

GANTI EMPAT KAPAL KELAS LAKSAMANA

Pembelian LMS dibuat bagi menggantikan empat buah kapal korvet kelas Laksamana TLDM buatan Itali yang dibeli pada 1995.

Difahamkan, dua daripada kapal itu bakal dibina oleh firma pertahanan tempatan iaitu Boustead Naval Shipyard di Lumut, Perak manakala dua lagi di China. Kos pembelian empat buah kapal LMS yang sepanjang kira-kira 70 meter dengan berat 700 tan itu adalah kira-kira RM1 bilion.

Nilai pembelian itu adalah lebih murah jika dibandingkan dengan kapal daripada jenis sama jika dibeli dari negara Barat. Selain LMS, TLDM juga sedang menyiapkan pembinaan enam buah kapal perang pesisir (LCS) yang menggunakan rekaan kelas Gowind dari Perancis.

Jika dilihat dari sudut politik, perolehan LMS dari China ini mengukuhkan lagi hubungan dua hala antara Malaysia-China. China juga ketika ini merupakan rakan dagang terpenting negara selepas Singapura dengan nilai import eksport kedua-dua negara sepanjang 10 bulan pertama tahun ini sebanyak kira-kira RM192 bilion.

Seperti dijangka, berita pembelian itu menjadi perdebatan dalam kalangan netizen termasuk segelintir ahli politik yang kononnya mendakwa pertahanan negara bakal tergadai kerana membeli aset ketenteraan dari negara kuasa Asia Timur itu.

TEKNOLOGI CHINA

Ini bukanlah kali pertama aset pertahanan China menjadi pilihan negara kerana Tentera Darat misalnya memiliki sistem pertahanan udara aras rendah jenis FN6 yang dibeli pada 2008.

Ramai yang masih berfikir skeptikal tentang industri pertahanan China. Sejak penghujung 1999, industri maritim China begitu berkembang pesat dengan pembinaan kapal-kapal untuk komersial dan ketenteraan. Kehebatan industri perkapalan China dibuktikan menerusi pencapaian Hudong-Zhonghua Shipyard di Shanghai pada Januari 2015 apabila memulakan kerja-kerja membina tiga buah kapal perang berlainan kelas serentak.

Kapal-kapal berkenaan ialah kapal amfibia Type 071 (Landing Platform Dock), frigat Type 054A dan kapal perisikan elektronik Type 815G.

Sebagai perbandingan, Tentera Laut Amerika Syarikat (AS) hanya mentauliahkan empat buah kapal perang sahaja pada tahun 2014. Hakikatnya, China ketika ini merupakan pembekal senjata ketiga terbesar di dunia selepas Amerika Syarikat (AS) dan Rusia.

Indonesia misalnya membeli sistem peluru berpandu antikapal jenis C-705 pada 2012 bagi melengkapi dua kapal perangnya manakala Thailand pula bakal menerima 100 buah kereta kebal jenis VT-4 dari negara itu.

Jika netizen rajin membaca dan melakukan sedikit penyelidikan, mereka boleh memahami corak perolehan pertahanan negara yang dinamik selain tidak bergantung kepada sesebuah negara.



TLDM sedang membina kapal Littoral Combat Ship yang dibangunkan daripada rekaan kapal kelas Gowind.

PEROLEHAN PERTAHANAN NEGARA

AS pada 1972 misalnya bersetuju menjual 16 buah pesawat pejuang Northrop F-5E Tiger II kepada Malaysia dan pembelian itu melonjakkan kuasa tempur Tentera Udara Diraja Malaysia apabila menjadi negara pertama di rantau ini memiliki pesawat pejuang supersonik.

Pembelian tersebut juga berkait rapat dengan iklim Perang Dingin ketika itu selain kebimbangan AS terhadap kebangkitan komunis akibat Perang Vietnam.

Pada 1988, Malaysia bersetuju membeli pelbagai sistem persenjataan dari Britain bernilai kira-kira AS\$1.95 bilion (RM8.36 bilion) antaranya kapal selam kelas Oberon, pesawat penggempur Tornado, pesawat latihan Hawk, dua buah kapal frigat dan pelbagai kelengkapan lain.

Difahamkan, pembelian paling besar dalam sejarah pertahanan negara itu ada kaitan dengan pemulihan hubungan yang lebih akrab antara Britain dengan Malaysia. Bagaimanapun pembelian kapal selam Oberon dan pesawat penggempur Tornado dibatalkan.

Kerajaan juga membeli sebanyak 18 pesawat pejuang MiG-29N dari Rusia pada 1993. Pembelian itu memecahkan monopoli Barat apabila buat pertama kali aset dari Eropah Timur menjadi pilihan Malaysia. Perolehan MiG-29N kemudian diimbangi dengan persetujuan membeli lapan buah pesawat pejuang F/A-18 Hornet D dari AS.



Pembelian pesawat Hawk TUDM adalah sebahagian daripada program perolehan pertahanan terbesar Malaysia dari Britain pada 1988 yang mengukuhkan kembali hubungan diplomatik kedua-dua negara.

Pada 1995, Malaysia melakukan pembelian sebanyak 111 buah kenderaan tempur infantri jenis K200 KIFV dari Korea Selatan bagi kegunaan tentera pengaman Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu di Bosnia-Herzegovina.

Pada 2002, kerajaan mengumumkan pembelian sebanyak 48 buah kereta kebal PT-91 dari negara Poland mengetepikan dua pilihan iaitu kereta kebal T-90 dari Rusia dan T-84 dari Ukraine. Pembelian dua buah kapal selam Scorpene dari Perancis pada 2002 pula telah mengukuhkan kerjasama pertahanan dan ekonomi Malaysia-Perancis.

Seperti diketahui umum, pembelian 18 pesawat Sukhoi SU-30MKM dari Rusia pada 2003 membuka peluang kepada negara menghantar angkasawan pertama pada 2007.

Bagi mereka yang kurang arif, perolehan pertahanan bukan sekadar pembelian tetapi turut berkait rapat dengan soal hubungan diplomatik, teknologi, pembangunan industri pertahanan tempatan dan kesesuaian doktrin.

Ia juga turut membuka ruang kepada pelbagai peluang ekonomi antara negara yang bersifat menang-menang.



Kapal Littoral Mission Ship TLDM dipercayai dibangunkan daripada kapal Type 056 Tentera Laut Republik China.

KURSUS CBRNDC UNTUK POLIS DIRAJA MALAYSIA DI BAWAH PROGRAM NBOS

Oleh: Sekolah Pengajian CBRNDC



Kerjasama NBOS di antara TLDM dan PDRM ketika melaksanakan latihan melawan kebakaran mencegah banjir memberikan impak yang positif dan situasi senang menang pelbagai aspek kedua agensi



LUMUT - Polis Diraja Malaysia (PDRM) telah menjalani Kursus *Chemical, Biological, Radiological, Nuclear and Damage Control (CBRND)* di Sekolah Pengajian CBRNDC (TANGKAS), KD PELANDOK bermula pada 24-28 Okt 16.

Kursus ini merupakan program tahunan yang telah didaftarkan sebagai sebahagian daripada Program Strategi Lautan Biru Kebangsaan (NBOS). Seramai 20 orang anggota PDRM berpangkat Sarjan ke bawah telah terlibat pada siri kali ini dari latar belakang dan kepakaran pelbagai.

Selama kursus lima hari itu, peserta telah didedahkan dengan ilmu-ilmu dan kepakaran yang dimiliki TLDM dalam aspek mengawal kerosakan, melawan api dan pertahanan serangan CBRN. Peserta juga diberi peluang melaksanakan latihan menggunakan penyelaku *Damage Control Training Unit, Fire Fighting Training Unit* dan juga *Chemical Chamber* yang terdapat di sini.

Di akhir kursus, peserta telah dibawa melawat ke KD LEKIR bagi melihat sendiri peralatan pertahanan CBRNDC yang terdapat di kapal selain menghayati budaya kerja di kapal-kapal TLDM. Pada majlis penutup, Pegawai Memerintah KDP, Kept Rosli Abd Ghani TLDM menyatakan rasa bangga kerana kursus ini telah berjaya dilaksanakan. Beliau menyatakan bahawa peluang seumpama ini merupakan platform terbaik untuk berkongsi kepakaran yang dimiliki antara kedua-dua agensi keselamatan negara ini. Ia juga merupakan ruang untuk menjalin silaturahim dan saling kenal mengenali budaya kerja di antara ATM dan PDRM.

Sementara itu, Peserta kursus turut menzahirkan rasa syukur dan terima kasih atas peluang yang diberikan. Ilmu yang dicurahkan sepanjang program akan dimanfaatkan sebaiknya dan berharap agar kursus seumpama ini dikekalkan pada masa akan datang.



Peserta kursus kedua perkhidmatan ketika melaksanakan latihan pertahanan CBRN

TLDM Mendekati Rakyat

Oleh: LK JTP Mohd Ridwan bin Rahim
KD LAKSAMANA MUHAMMAD AMIN

TLDM sentiasa komited dalam usaha mendekati masyarakat di negara ini menerusi pelbagai program dan aktiviti yang turut melibatkan penyertaan orang ramai. Untuk itu, selaras dengan seruan Panglima Tentera Laut, Laksamana Tan Sri Ahmad Kamarulzaman Hj Ahmad Badaruddin supaya cabang perkhidmatan Angkatan Tentera Malaysia (ATM) itu sentiasa dekat di hati rakyat, pelbagai program telah dirancang dan dilaksanakan.

Bertemakan TLDM Sehati Sejiwa, program kemasyarakatan diadakan di Kampung Lubok Temiang, Labuan yang turut mendapat kerjasama daripada KD PAUS, KTD KEPAH dan Radio Televisyen Malaysia (RTM) Labuan.

Antara aktiviti yang dilaksanakan sepanjang program ini adalah gotong-royong bersama penduduk kampung bagi menghasilkan landskap dengan menggunakan bahan buangan yang dijadikan bekas tanaman bunga. Melalui pendekatan tersebut secara tidak langsung dapat memberi peluang kepada *Navy People* untuk mendalami bahasa dan budaya masyarakat setempat yang terdiri daripada bangsa Melayu Brunei.

Manakala SKTLDM Sitiawan telah menyertai Projek Jiwa Murni bersama SKTLDM Parit. Projek ini bertujuan melaksanakan kerja-kerja bantuan kepada Komuniti Taman Indera Barat, Bota bagi mencantikkan dan membersihkan kawasan Sekolah Rendah Agama Raudatul Ulum, Tadika Kemas Taman Indera Barat dan Surau Taman Indera Barat.

Di samping itu, KD SULTAN IDRIS 1 yang berpangkalan di Lumut turut mengadakan lawatan muhibah ke Sekolah Tahfiz Al-Baraqah, Kampung Batak Rabit, Teluk Intan, Perak.

Dalam program itu, mereka melakukan kerja pembersihan secara bergotong-royong di kawasan persekitaran sekolah, melaksanakan sistem naik taraf air tawar bagi membantu pelajar mendapatkan sumber air yang lebih baik dan mengemas kini kedudukan perpustakaan mini.

Program ini turut memberi pendedahan kepada pelajar dan penduduk dengan mengetahui lebih dekat mengenai fungsi dan peranan TLDM. Program turun padang sebegini wajar diadakan dengan lebih kerap bagi membolehkan masyarakat setempat mendapat gambaran sebenar mengenai fungsi dan peranan anggota tentera.

Pelaksanaan program-program ini adalah selaras dengan inisiatif *National Blue Ocean Strategy 8 (NBOS)* di bawah program *Military Community Volunteering Day (MCVD)* dengan tema 'Tentera dan Rakyat Sentiasa Bersama'. Ini

juga adalah faktor utama dalam membentuk perpaduan di kalangan the Navy People dan ianya adalah kunci bagi mendokong Visi TLDM iaitu menjadi Tentera Laut Bertaraf Dunia.



BANTU PULIHARA EKOSISTEM HUTAN PAYA LAUT - TLDM Tanam 10,000 Pokok Paya Bakau

Oleh: Lt Dya Muhammad Faizi bin Musa TLDM
Jurufoto: P/BM TNL Khairul bin Mastan



Suasana perasmian Jambatan Ilmu oleh Panglima Bantuan TLDM



Lekir, 15 Okt – Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) menerusi Depot Bantuan TLDM sekali lagi meneruskan usaha memelihara hutan paya bakau yang mana pada kali ini adalah pada skala besar yang mana mendapat kerjasama daripada pelbagai pihak iaitu Pejabat Tanah & Daerah Manjung, Pertubuhan Sahabat Hutan Bakau Lekir Sitiawan (SHBLS), *Global Environment Centre* dan Jabatan Perhutanan Negeri Perak, selaku penganjur bersama bagi Program Perasmian Jambatan Ilmu dan Penanaman 10,000 Pokok Bakau yang julung kali diadakan di peringkat Daerah Manjung.

Program ini merupakan kesinambungan kepada kempen 'Green Navy' yang telah dilancarkan oleh TLDM sepertimana yang telah diwar-warkan oleh Panglima Materiel TLDM melalui siaran langsung TV1 'Selamat Pagi Malaysia' yang bertajuk 'Bakau Benteng Pertahanan Semulajadi'. Inisiatif 'Green Navy' ini bertujuan untuk menyokong usaha kerajaan memelihara alam sekitar selain menjadikan TLDM sebuah organisasi yang mengutamakan pemeliharaan dan pemuliharaan alam sekitar. Program ini juga sebenarnya merupakan antara aktiviti di bawah inisiatif 'National Blue Ocean Strategy' (NBOS) atau Strategi Lautan Biru Kebangsaan.

Tambahan juga, program ini dirancang untuk memberi pendedahan kepada masyarakat setempat terutama golongan belia terhadap kepentingan pemeliharaan dan pemuliharaan ekosistem hutan paya laut di Manjung khususnya di pesisiran pantai Lekir-Sitiawan. Manfaat mengenai pembinaan jambatan ilmu, selain daripada tanda mercu kecemerlangan hubungan kerjasama antara organisasi melalui pembinaannya, jambatan ini juga mempunyai satu daya tarikan estetik pembangunan fizikal disulami dengan keindahan kawasan pesisiran pantai Kg. Parit Haji Dollah bagi pengunjung ke sini sambil menikmati dan mempelajari mengenai kepentingan pemuliharaan hutan paya laut.

Program penanaman pada hari ini adalah berkonsepkan pemulihan dan pemuliharaan hutan paya laut terosot yang mana secara simboliknya membawa natijah bermakna iaitu masyarakat setempat Daerah Manjung mempunyai kesedaran tinggi terhadap mutu nilai spesies bakau sebagai benteng pertahanan semulajadi di kawasan mereka sendiri Pihak TLDM menerusi Depot Bantuan TLDM ingin merakamkan ucapan tahniah kepada Pejabat Daerah & Tanah Manjung, Pertubuhan Sahabat Hutan Bakau Lekir Sitiawan, *Global Environment Centre* dan Jabatan Perhutanan Negeri Perak, serta agensi-agensi kerajaan dan swasta yang terlibat dalam meraikan program pada hari ini. Ini merupakan satu 'platform' terbaik untuk menemukan antara agensi dan komuniti setempat serta semua yang mempunyai kepentingan terhadap hutan paya laut supaya dapat menangani isu-isu dan cabaran pada masa ini.



RONDAAN AWAM POLIS dan ANGKATAN TENTERA (RAPAT 1M)

Oleh: Lt Mohd Azlan bin Hj Azizi TLDM

Rondaan *Military Community Partnership* atau kini dikenali sebagai Rondaan Awam, Polis dan Angkatan Tentera 1 Malaysia (RAPAT1M) adalah salah satu inisiatif di bawah National Blue Ocean Strategy (NBOS) 8 - Second Wave Policing 2.

Rondaan ini bertujuan membantu pihak Polis Diraja Malaysia (PDRM) mengurangkan kadar jenayah di kawasan yang dianggap sebagai *crime hot spot* di sekitar kem dan pangkalan Angkatan Tentera Malaysia (ATM). RAPAT1M adalah satu kolaborasi antara ATM, PDRM dan Jabatan Perpaduan Negara dan Integrasi Nasional (JPNIN).

Program ini telah dilancarkan pada 14 Dis 12 oleh YAB Perdana Menteri Malaysia sendiri. Pada awalnya, pelaksanaan program ini melibatkan sebanyak 60 Kawasan Rukun Tetangga (KRT). TLDM melalui unit pelaksana iaitu Provos Tentera Laut (PROTELA) mula mendokong inisiatif ini sejak 1 Sep 13. Sehingga kini, sebanyak 100 KRT telah disenarai sebagai kawasan RAPAT1M di mana 28 KRT telah dipertanggungjawabkan kepada TLDM, 45 kepada TDM dan 27 kepada TUDM. 28 KRT tersebut melibatkan penempatan di sekitar negeri Perak, Kedah, Pahang, Pulau Pinang dan Sabah.

Program ini dilihat menunjukkan perkembangan positif dan berjaya mengurangkan kadar jenayah di kawasan yang terlibat. Kajian yang dibuat oleh pihak JPNIN mendapati indeks jenayah di kawasan terlibat semakin menurun. Penduduk setempat merasakan kawasan kejiranan semakin selamat yang mana telah meningkatkan indeks rasa selamat dalam kalangan penduduk. Keyakinan masyarakat setempat terhadap aspek keselamatan juga meningkat dan menyumbang kepada pencegahan jenayah. Kajian rasa selamat yang dilaksanakan oleh JPNIN dalam kalangan kawasan kejiranan yang terlibat menunjukkan indeks rasa selamat pada tahun 2014 adalah 90.46% manakala 2015 meningkat kepada 91.43%.

Program ini juga telah mengeratkan hubungan antara penduduk setempat yang terdiri daripada masyarakat berbilang bangsa. Masyarakat setempat dapat mengenali dan mendalami tugas ATM semasa waktu aman, di mana mereka berpeluang untuk bergaul dan berkomunikasi dengan petugas rondaan. Ianya sedikit sebanyak dapat mengeratkan hubungan antara warga ATM dan orang awam di samping dapat membantu masyarakat setempat dalam menjaga keselamatan domestik.



Warga *Navy People* sentiasa berusaha memastikan bantuan kebajikan TLDM sampai kepada golongan sasaran yang memerlukan

Semporna - Penderitaan mangsa kebakaran melibatkan 64 buah rumah di Kampung Berjasa, bertempat di Pulau Bum-Bum telah mendapat perhatian pihak TLDM.

Pada 22 Nov 16, sepasukan pegawai dan anggota dari KD SRISEMPORNA, Pangkalan TLDM Semporna telah membuat lawatan ke tempat kejadian dan dalam masa sama menyerahkan sumbangan bagi meringankan beban yang terpaksa ditanggung oleh mangsa kebakaran terbabit.

Antara bantuan yang diberikan kepada mangsa ialah lampin pakai buang, makanan, pakaian harian dan bantuan teknikal. Sumbangan telah disampaikan oleh Komander (Kdr) Noorhakimi Isa TLDM kepada Pengerusi Jawatankuasa Kemajuan dan Keselamatan Kampung Berjasa, Encik Ab Majid Majapal.

Sementara itu, Komander Noorhakimi memaklumkan bahawa sumbangan yang disampaikan merupakan sebahagian program jiwa murni yang sentiasa ditekankan oleh perkhidmatan. Antara lain, program sebegini bertujuan mengukuhkan kepercayaan dan keyakinan rakyat atau penduduk setempat terhadap pihak keselamatan amnya dan ATM khasnya berkaitan aspek keselamatan dan pertahanan negara selain dapat mengeratkan hubungan baik bersama penduduk setempat. Bersempena program itu juga, KD SRI SEMPORNA turut mengadakan solat berjemaah dan bacaan doa selamat bersama penduduk setempat sebelum mengakhiri program.

TLDM PRIHATIN KEBAJIKAN RAKYAT

Oleh: KD SRI SEMPORNA



Keprihatinan TLDM secara tidak langsung mengukuhkan keyakinan rakyat terhadap pihak keselamatan





Program Jiwa Murni KD SRI SEMPORNA di Sekolah **TONGKALLOH**

Oleh: Lt Dr Mohd Afiq bin Hishamuddin

Pulau Bum-Bum - Semangat untuk membantu tanpa mengira lokasi dan latar belakang masyarakat telah dijadikan pemangkin dalam kejayaan anggota KD SRI SEMPORNA melaksanakan program jiwa murni.

Sepasukan pegawai dan anggota dari KD SRI SEMPORNA termasuk dari Pusat Perubatan Angkatan Tentera KD SRI SEMPORNA telah menjayakan program jiwa murni di Sekolah Kebangsaan Tongkalloh, Pulau Bum-Bum. Antara aktiviti yang dijalankan sepanjang program ini adalah pemeriksaan kesihatan, rawatan pergigian serta bantuan teknikal.

Program yang melibatkan *the Navy People* secara khususnya bukan sahaja dapat menaikkan imej dan kredibiliti pasukan malah menjadi platform pendedahan kepada warga KD SRI SEMPORNA mengenai *Military Operation Other Than War (MOOTW)*. Komitmen dan kesungguhan yang ditunjukkan oleh warga KD SRI SEMPORNA sepanjang pelaksanaan program jiwa murni ini turut dapat membantu dalam memberi keyakinan kepada rakyat terutamanya bagi kawasan yang memerlukan bantuan selain menyahut seruan Panglima Tentera Laut bagi mempromosikan TLDM kepada masyarakat setempat.



Pelbagai bantuan disalurkan oleh TLDM selain bekerjasama dengan KKD mencerminkan keprihatinan TLDM terhadap komuniti maritim



PALAPES WATANIAH UNIVERSITI MALAYA (UM) Modal Insan Masa Hadapan

Oleh: LK TLR Mohd Firdaus bin Che Omar
Staf Komunikasi Strategik MPB TLDM

Usaha mendokong teras kesiapsiagaan Kementerian Pertahanan sedang giat dijalankan dan Pangkalan TLDM Lumut tidak terkecuali dalam aspek ini. Oleh yang demikian terdapat banyak lawatan-lawatan yang dikendalikan setiap bulan antaranya adalah lawatan dari Pasukan Latihan Pegawai Simpanan (PALAPES) yang merupakan salah satu cabang modal insan yang menyokong kesiapsiagaan ATM.

Pada 27 Okt 16 dalam usaha menerapkan ilmu-ilmu berkaitan TLDM seramai 298 PALAPES Wataniah Universiti MALAYA (UM) pada jam 1030H untuk melaksanakan lawatan di Pangkalan TLDM Lumut. Kehadiran mereka telah disambut Awasan Bertugas KD MALAYA. Sebelum memulakan lawatan, delegasi lawatan berkumpul di KD PANGLIMA HITAM untuk taklimat keselamatan oleh Pegawai Bertugas Harian (PBH). Selesai taklimat, mereka dibawa melawat ke Galeri PASKAL dan menonton tayangan Video Korporat bertujuan memberi sedikit gambaran mengenai PASKAL dalam melaksanakan tugas sebagai pasukan khas. Ini bukan sahaja menarik minat sekaligus memberi peluang terhadap PALAPES memahami kesukaran serta pahit getir PASKAL.

Pada 1430H delegasi dibawa ke kapal-kapal yang berada di jeti operasi untuk membuat lawatan antaranya ke KD SRI INDERASAKTI, KD SELANGOR, KD LEKIR, KD JEBAT dan KD HANG TUAH. Sepanjang lawatan, taklimat mengenai fungsi-fungsi dan pengoperasian kapal telah memberikan gambaran yang lebih jelas kepada pelajar-pelajar tersebut. Selain itu, penjelasan mengenai kepentingan kapal-kapal yang berada di dalam TLDM memastikan teras kesiapsiagaan Kementerian Pertahanan khususnya dalam melindungi kedaulatan perairan negara. Rata-rata maklum balas yang diterima dari pelajar-pelajar



Gambar kenangan.



Taklimat dan kenangan di kapal.

yang hadir amat positif. Apabila mendapat peluang membuat lawatan seperti ini, mereka mendapat informasi yang lebih jelas dan turut dapat membezakan peranan kapal-kapal TLDM dari agensi-agensi maritim yang lain. Lawatan ini sekaligus memperkasakan teras kesiapsiagaan dalam aspek melahirkan modal insan yang berwibawa dan efisien dalam memahami pelaksanaan tugas-tugas TLDM. Diharapkan lawatan-lawatan seperti ini mendokong kesiapsiagaan Kementerian Pertahanan.



Timbalan Panglima Pendidikan dan Latihan TLDM, Laksma Zualkafly Hj Ahmad bergambar bersama Pegawai Kehormat PSSTLDM yang terlibat dalam program selepas upacara perasmian



Kept Kehormat Dr Norain PSSTLDM merasai sendiri pengalaman melawan kebakaran di TANGKAS

Program WELCOME ABOARD Pegawai Kehormat PSSTLDM

Oleh: Lt Mohd Nur Salam bin Abidin TLDM
Foto: Mk TL SM Simpanan

Lumut - Program *Welcome Aboard* Pegawai Kehormat PSSTLDM telah diadakan di Pangkalan TLDM Lumut pada 2 hingga 4 Dis 16 melibatkan enam orang Pegawai Kehormat PSSTLDM dari pelbagai latar belakang.

Program yang dicetuskan oleh Panglima Tentera Laut ini dirasmikan oleh Timbalan Panglima Pendidikan dan Latihan TLDM, Laksamana Zualkafly Hj Ahmad dengan objektif untuk memperkenalkan garis panduan yang lebih jelas mengenai tugas dan peranan Pegawai Kehormat PSSTLDM selain mengambil peluang untuk berkongsi idea dan pandangan bersama ke arah TLDM yang lebih cemerlang. Berikut adalah senarai Pegawai Kehormat yang telah menghadiri Program *Welcome Aboard* dan turut terlibat dengan Perang Pangkor Siri 6/16:

1. Kepten (Kehormat) PSSTLDM Prof. Dato' Dr Nor Aieni binti Hj Mokhtar - Naib Canselor, Universiti Malaysia Terengganu.
2. Komander (Kehormat) PSSTLDM Prof. Dato. Dr. Muhamad bin Jantan - Timbalan Naib Canselor, Universiti Sains Malaysia.
3. Komander (Kehormat) PSSTLDM Prof. Dr. Mohd Sharifudin bin Mohd Shaarani - Dekan Fakulti Sains Makanan dan Pemakanan, Universiti Malaysia Sabah.
4. Komander (Kehormat) PSSTLDM Datuk Zulkifli bin Ishak - Pengerusi ZL Communication.
5. Lt Kdr (Kehormat) PSSTLDM Balakrishnan a/I Rajagopal - Pengerusi Hal Ehwal Akademik, Akademi Laut Malaysia.
6. Lt Kdr (Kehormat) PSSTLDM Datin Norhafizah binti Ismail - Dekan Hal Ehwal dan Penglibatan Pelajar, Universiti Tun Abdul Razak.

Program tiga hari ini merangkumi beberapa aktiviti seperti pengenalan asas kawad kaki, tatacara pemakaian pakaian seragam TLDM, latihan di TANGKAS dan WASPADA serta pelayaran bersama kapal TLDM iaitu KD SELANGOR semasa Latihan Perang Pangkor.

Sepanjang aktiviti dilaksanakan, Pegawai Kehormat PSSTLDM terlibat telah menunjukkan minat dalam setiap aktiviti yang dilaksanakan apabila turut melibatkan diri dalam setiap latihan.



Kepelbagaian sistem latihan yang terdapat dalam TLDM memberi peluang pegawai kehormat PSSTLDM memahami peranan dan tugas TLDM dengan lebih jelas



Antara aktiviti yang dilaksanakan oleh Pegawai Kehormat PSSTLDM

Merasai pengalaman bertugas di darat dan laut bersama warga TLDM memberi pengalaman yang tidak dijangka

KEM TAHUNAN PSSTLDM 2016

Oleh: Cawangan Simpanan



Sesi bergambar peserta Kem Tahunan PSSTLDM 2016 bersama YBhg Panglima Bantuan



PSSTLDM 2016 oleh YBhg Panglima Bantuan



Panglima Bantuan menerima tabik hormat daripada Ketua Kontinjen PSSTLDM



Panglima Bantuan memeriksa perbarisan



Warga PSSTLDM menerima taklimat daripada pegawai latihan KD HANG TUAH



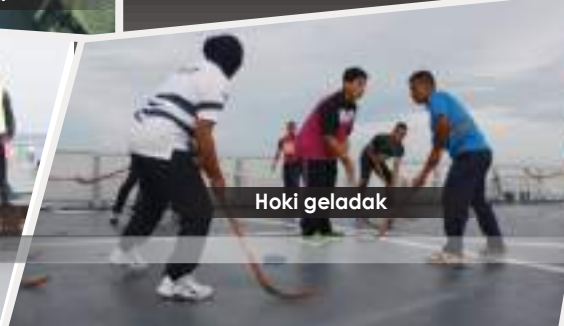
Sesi bergambar bersama staf dan pegawai KD HANG TUAH



Bacaan Yasin dan Tahlil



Latihan heaving line transfer



Hoki geladak



Membongkah sauh secara sekunder

LUMUT - Kem Tahunan PSSTLDM telah diadakan di pangkalan TLDM Lumut pada 14 Okt 16 hingga 27 Okt 16. Kem Tahunan PSSTLDM 2016 melibatkan 11 unit PSSTLDM dari seluruh Malaysia dan berlangsung selama 14 hari dengan penyertaan seramai 87 orang Pegawai dan 130 orang anggota.

Kem ini dibahagikan kepada dua fasa iaitu Fasa Pangkalan dan Fasa Laut. Fasa Pangkalan diadakan di pangkalan TLDM Lumut manakala Fasa Laut bersama KD HANG TUAH.

Perbarisan Pembukaan Kem Tahunan PSSTLDM 2016 telah diadakan di Padang Kawad Pangkalan KD MALAYA pada 17 Okt 16. Panglima Bantuan, Laksdya Dato' Abdul Ghani Othman telah meluangkan masa untuk hadir dan seterusnya merasmikan perbarisan pembukaan kali ini.

Dalam ucapannya, Panglima Bantuan mengharapkan setiap warga PSSTLDM mencari peluang menghadiri pelbagai aktiviti yang dianjurkan oleh unit masing-masing. Beliau juga mengingatkan kepada semua peserta Kem Tahunan PSSTLDM supaya mengikuti dengan penuh minat program-program yang telah diaturkan dan sentiasa mementingkan aspek keselamatan diri dan rakan-rakan serta menggunakan sebaik mungkin kemudahan-kemudahan yang tersedia di kapal dan di pangkalan TLDM supaya dapat mencapai objektif yang telah digariskan.

Pada 18 Oktober 2016, fasa laut telah dimulakan dengan penyertaan seramai 109 warga PSSTLDM mengikuti pelayaran bersama KD HANG TUAH sempena Kem Tahunan PSSTLDM 2016 mulai 18 Okt 16 sehingga 22 Okt 16. Pelayaran ini merupakan acara tahunan yang dirancang bagi memberi peluang kepada warga PSSTLDM untuk menjalani rutin dan tugas sebagai anggota TLDM di laut.

Antara latihan dan aktiviti yang telah dilaksanakan di sepanjang pelayaran di perairan Selat Melaka ini adalah pandu Arah Terang dan Gelap, *Swept Channel*, *MANNEX*, *Heaving Line Transfer*, *GUNNEX*, *FLASHEX*, *Flag Hoist*, membongkah sauh secara sekunder, hoki geladak dan stesen merapat. Melalui aktiviti fasa laut ini, diharapkan agar minat dan semangat warga PSSTLDM untuk terus berbakti kepada perkhidmatan dapat ditingkatkan.

Pelayaran ini turut disertai oleh wakil Pegawai Staf dan Jurulatih dari unit PSTLDM bagi membantu pihak kapal untuk memastikan pengurusan latihan di kapal untuk warga PSSTLDM menjadi lebih efisien.

Fasa Pangkalan telah diadakan di sekitar kawasan Pangkalan TLDM sepanjang Kem Tahunan ini. Antara aktiviti dan latihan yang telah



Lawatan ke Stesen Komunikasi TLDM Sitiawan

dijalankan adalah ceramah keselamatan media sosial, ceramah program transformasi armada 15 to 5, taklimat penyelamat kelemasan, latihan menembak, latihan melawan kebakaran, latihan renang, latihan rumah asap, latihan tangkas dan waspada, latihan perahu layar, lawatan ke KD SRI INDERA SAKTI, lawatan ke Depot Peluru dan letupan TLDM, lawatan ke PUSTAKMAR, lawatan ke SKTLDM Parit, lawatan ke SKTLDM Sitiawan serta lawatan ke bilik tahanan TLDM Sungai Wangi.

Semua aktiviti yang telah dirancang telah dijalankan dengan lancar dan semua peserta Kem Tahunan PSSTLDM telah memberi komitmen yang amat tinggi.

Pada malam 26 Okt 16, majlis malam mesra sempena penutupan kem tahunan PSSTLDM telah diadakan. Yang Berbahagia Laksamana Abd Rahman Abd Karim, Asisten Ketua Staf (AKS) Sumber Manusia telah meluangkan masa beliau untuk menghadiri diri dan merasmikan majlis penutup ini.

Dalam ucapan Yang Berbahagia Asisten Ketua Staf Sumber Manusia, beliau mengucapkan tahniah kepada semua peserta yang menghadiri Kem Tahunan PSSTLDM 2016 ini kerana telah memberi kerjasama dan komitmen yang tinggi dalam menjayakan Kem Tahunan ini. Beliau juga merakamkan bahawa usaha sedang dilakukan untuk mengkaji semula silibus latihan PSSTLDM supaya lebih relevan dan mengenalpasti kebolehan pegawai dan anggota PSSTLDM untuk diperjawatankan di unit-unit dan kapal TLDM untuk menyokong operasi dan pentadbiran. Beliau juga mengharapkan semua anggota PSSTLDM terus maju jaya dalam bidang kerja masing-masing sementara menyertai aktiviti-aktiviti PSSTLDM.

Ucapan daripada YBhg Asisten Ketua Staf Sumber Manusia



Lawatan ke PUSTAKMAR



Lawatan ke Depot Peluru dan Letupan TLDM



Penyampaian cenderahati daripada Pegawai Memerintah KD SRI MANJUNG kepada YBhg Asisten Ketua Staf Sumber Manusia.



Sesi bergambar bersama YBhg Asisten Ketua Staf Sumber Manusia



Latihan melawan kebakaran

PLASTLDM

Jalani Latihan FOMDEX di TANGKAS

Oleh: Sekolah Pengajian CBRNDC



Aktiviti latihan yang dilaksanakan

Lumut - Latihan Mengawal Kerosakan dan Melawan Api (MKMA) bagi anggota Pasukan Latihan Anggota Simpanan TLDM (PLASTLDM) dari Politeknik Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah telah diadakan di TANGKAS KD PELANDOK pada 23 Sep 16.

Latihan ini merupakan sebahagian daripada latihan *Fitness Orientation and Mental Development Exercise (FOMDEC)* iaitu program latihan tahunan yang telah dirancang bagi anggota-anggota pasukan simpanan TLDM. Objektif program ini adalah bagi memberi pendedahan asas kepada anggota PLASTLDM berkenaan ilmu dan kemahiran wajib yang perlu ada bagi setiap warga TLDM iaitu berkenaan MKMA di samping memaksimumkan peluang melaksanakan latihan di penyelaku DCFF.



Jurulatih membantu pelatih memakai BA

Jurulatih sedang menerangkan tatacara mengukur kayu tupang menggunakan Gunther Batten

Seramai 13 Jurulatih dan 79 Anggota PLASTLDM berpangkat Perajurit Muda turut serta di dalam program ini. Sepanjang latihan, PLASTLDM didedahkan secara teori dan praktikal berkenaan Alat Bantuan Pernafasan, re-entry technique, menupang, peralatan DSPA dan juga ilmu-ilmu berkaitan MKMA.

Latihan turut dilaksanakan di dalam *Fire Fighting Training Unit (FFTU)* dan *Damage Control Training Unit (DCTU)* bagi latihan secara amali untuk kefahaman yang lebih mendalam berkenaan kedua-dua elemen tersebut.

Peluang yang diperolehi untuk melaksanakan latihan di TANGKAS telah digunakan sebaik mungkin oleh warga PLASTLDM memandangkan ini merupakan kali pertama mereka melaksanakan latihan seumpama ini di samping ruang waktu yang terhad untuk warga PLASTLDM melaksanakan latihan ketenteraan kerana masih dalam peringkat pengajian. Di akhir sesi, delegasi PLASTLDM mengucapkan ribuan terima kasih kepada pimpinan KD PELANDOK atas peluang yang diberikan.



Taklimat disampaikan oleh Ketua Sekolah Pengajian CBRNDC, KDP



Sesi latihan teori disampaikan oleh Jurulatih CBRNDC, KDP

PSTL SETIU Laksana Program Jiwa Murni dan FOMDEX

Oleh: PSTL Setiu

SETIU – PSTL Setiu telah melaksanakan Program Jiwa Murni dan Fitness Orientation and Mental Development Exercise (FOMDEX) di Gunung Stong, Dabong, Kelantan pada 26 Sep 16.

Aktiviti yang bermula pada 21 hingga 25 Sep 2016 itu telah disertai seramai 42 orang iaitu 14 pegawai, 18 anggota PSSTLDM serta 10 staf PSTL Setiu. Objektif aktiviti ini adalah untuk meningkatkan jati diri dan mengukuhkan semangat berkumpulan di dalam diri pegawai dan anggota.

Pada hari pertama, program jiwa murni telah diadakan di Masjid Dabong yang dimulakan dengan taklimat oleh Imam di masjid, En.Zulkarnain Awang Noh. Selesai taklimat, pembahagian kumpulan dibuat dengan anggota wanita ditugaskan membersihkan bahagian dalam masjid manakala anggota lelaki membersihkan kawasan luar masjid dan kawasan perkuburan berdekatan.

Selesai program, pegawai dan anggota kemudiannya dibawa menerokai tiga buah gua iaitu Gua Gelap, Gua Keris dan Gua Pagar sebelum pendakian ke Tapak Perkhemahan Baha yang terdapat di Gunung Stong kira-kira 420m dari kaki gunung. Pendakian bermula di Stong State Park Resort pada jam 5 petang dan semua pegawai serta anggota selamat sampai di kawasan tapak perkhemahan pada 7 malam.

Pendakian setiap peserta yang telah dilengkapi dengan hoverset dan khemah serta keperluan makanan amat menguji kemampuan dan ketangkasan setiap peserta program. Pendakian ini juga telah menyemarakkan semangat kerjasama sesama pegawai dan anggota untuk saling membantu dalam usaha menayakan pendakian ke tapak perkhemahan.

Aktiviti hari ketiga diteruskan dengan pendakian ke puncak Gunung Stong yang terletak pada ketinggian 1422m. Ketua pendakian iaitu En. Azman telah memberikan taklimat keselamatan dan bacaan doa sebelum pendakian dimulakan pada jam 9 pagi.

Pelbagai cabaran dilalui setiap anggota dalam mencapai misi untuk sampai ke puncak Gunung Stong. Trek pendakian yang agak mencabar dan keadaan trek yang basah dan berlumpur ekoran hujan yang sentiasa turun sedikit menyukarkan aktiviti pendakian. Namun, halangan tersebut tidak mematahkan semangat masing-masing untuk sampai ke puncak gunung. Akhirnya, pada 2.15 petang semua pegawai dan anggota PSTL Setiu berjaya tiba di puncak.

Di puncak tersebut, aktiviti diteruskan dengan sesi bergambar dan aktiviti memasak dengan menggunakan pek makanan tentera. Aktiviti ini diadakan bertujuan untuk menguji kemampuan anggota dalam menyediakan makanan dengan hanya menggunakan sumber yang terhad. Kerjasama antara peserta juga berjaya dipupuk dalam aktiviti tersebut.



Peserta Bergambar Kenang - Kenangan di Puncak Gunung Stong



Pelatih Bergambar Kenang-Kenangan di Kaki Gunung Stong

Pada jam 3 petang, kesemua peserta turun dari puncak untuk kembali ke tapak perkhemahan dan tiba pada jam 4.30 petang. Pada sebelah malamnya, majlis malam mesra diadakan bagi meraikan kejayaan setiap peserta pada program pendakian Gunung Stong ini.

Program hari keempat diteruskan dengan aktiviti *water confident* di Air Terjun Telaga 7 sebelum selesai sepenuhnya kira-kira jam 1.30 tengahari.

Secara keseluruhannya, aktiviti FOMDEX pada kali ini telah berjalan dengan lancar dan cemerlang dengan kerjasama yang telah diberikan oleh seluruh pegawai dan anggota PSSTLDM serta staf PSTL Setiu. Aktiviti seperti ini sewajarnya dijadikan aktiviti tahunan PSTL Setiu bagi meningkatkan jati diri dan semangat berpasukan antara pegawai dan anggota.



Peserta Membersihkan Kawasan Masjid



Peserta Memulakan Pendakian ke Tapak Perkhemahan Baha



Program Bicara Sakinah Sokong Teras Kebajikan

Oleh: Mej Suriani binti Omar, Pegawai Agama KD MALAYA



Teras Kebajikan merupakan salah satu teras Kementerian Pertahanan yang mampu meningkatkan motivasi warga ATM. MARKAS PANGKALAN LUMUT dan KD MALAYA telah diamanahkan dalam usaha menjaga kebajikan dan kesejahteraan warga Pangkalan TLDM Lumut. Kebajikan bukan sahaja tertakluk kepada penyakit kronik malah ia juga berkaitan hospitaliti dan psikologi warga ATM.

Justeru itu, Program Bicara Sakinah telah diadakan pada 17 hingga 19 Ogos 16 bertempat di Pangkalan TLDM Lumut. Program ini adalah hasil kerjasama antara Yayasan Dakwah Islamiah Malaysia (YADIM) dan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM). Program ini bagi mengupas peranan setiap individu dalam membangunkan model keluarga Islam yang boleh dicontohi sekaligus mampu menjamin keharmonian rumah tangga. Selain itu, ia juga menengahkan cadangan penyelesaian berkaitan isu-isu semasa berkaitan wanita, keluarga dan masyarakat dan dalam masa yang sama menjalinkan kerjasama antara jabatan kerajaan dan agensi lain khususnya YADIM

Program bicara sakinah menitikberatkan pendekatan kerohanian warga TLDM



Ceramah yang disampaikan memberi manfaat kepada warga yang hadir



Penceramah Jemputan menerima cendera kenangan daripada Panglima Bantuan

bagi meningkatkan kefahaman masyarakat mengenai Islam khususnya kepada warga TLDM. Antara program yang telah dilaksanakan adalah seperti berikut:

- a. Program Dakwah Merentasi Samudera telah diadakan pada 17 & 18 Ogos 16 di KD MAHAWANGSA. Ia melibatkan warga kapal dan staf YADIM. Selain memberi peluang kepada staf YADIM merasai suasana pelayaran aktiviti-aktiviti dakwah di kapal turut dilaksanakan seperti qiamullail, kuliah Subuh dan kuliah Maghrib.
- b. Program Ceramah Bicara Sakinah telah diadakan pada 18 Ogos 16 bertempat di Auditorium M.Sidek Shahbudin, KD PELANDOK. Seramai 500 orang peserta terdiri daripada warga pangkalan termasuk staf awam terlibat dalam program ini. Dua orang penceramah telah dijemput oleh pihak YADIM iaitu:
 - (1) YBhg Prof. Dato' Noor Aziah Mohd Awal, Timbalan Naib Canselor Hal Ehwal Pelajar dan Alumni UKM Merangkap Pengerusi Majlis Perunding Wanita Islam Malaysia (MPWIM). Tajuk Ceramah "Melahirkan Keluarga Sakinah Melalui Perundangan Keluarga Islam" telah disampaikan oleh
 - (2) YBhg Puan Hajah Rohani Dato' Shahir, Pengasas dan Perunding Utama Hijrah Wealth Management Sdn Bhd. Tajuk ceramah 'Cukupkah Wang Anda'.

- c. Forum Bicara Sakinah bertajuk 'Keluarga Mithali Impian Kita' diadakan pada 18 Ogos 16 bertempat di Masjid An-Nur, Pangkalan TLDM Lumut melibatkan semua warga pangkalan dan penduduk setempat. Antara ahli panel yang terlibat adalah YBhg Ustaz Harith Fadzilah Hj Abdul Halim, Timbalan Pengarah Jabatan Agama Islam Perak. YBhg Ustazah Zawiyah Hassan, Pendakwah Bebas. Manakala Kapt Khairul Amilin Hj Nordin, Pegawai Agama KD PELANDOK sebagai moderator.
- d. Program Gempur Subuh kendalian Yang Dipertua YADIM, Dr. Yusri Mohamad pada 19 Ogos 16 menjadi acara puncak melibatkan semua warga pangkalan.

Sel Kerohanian KD MALAYA sentiasa menitikberatkan pendekatan rohani anggota khususnya dalam memastikan kebajikan warga pangkalan TLDM Lumut berada di tahap optimum. Teras Kebajikan yang diterapkan oleh Kementerian Pertahanan sentiasa menjadi panduan dalam perancangan di masa-masa akan datang.





PENTINGNYA TABUNGAN AWAL PENDIDIKAN ANAK

Oleh: BM TLS Mohd Herman bin Hassan,
SK TLDM SITI AWAN

Ada kala kita sibuk dengan urusan kewangan lain seperti kad kredit, pinjaman perumahan, kereta, insurans nyawa dan sebagainya. Mungkin ada antara kita terlupa ataupun terlepas pandang mengenai pentingnya tabungan pendidikan untuk anak-anak.

Jangkaan masa depan sesiapa pun tidak boleh mengagak. Bayangkan jika sesuatu berlaku pada diri anda. Anak-anak pula tidak disediakan dengan tabungan untuk mereka. Ini pastinya mengundang kesulitan dari segi kewangan untuk mereka melanjutkan pelajaran ke universiti dan sebagainya. Dalam situasi ini kesedaran ibubapa dari awal amat penting. Apa yang boleh dilakukan ialah dengan merancang daripada awal mengenai tabungan yang ingin anda lakukan untuk pendidikan anak-anak. Seeloknya hal ini anda berdua iaitu suami dan isteri sudah membincangkannya ketika anak masih kandungan. Perancangan awal sebenarnya akan mengurangkan bebanan anda untuk mencarum ke dalam tabungan pendidikan anak-anak pada setiap bulan. Buat pengiraan yang logik dan tidak membebankan anda berdua kerana ada juga tabungan lain yang perlu difikirkan seperti kesihatan dan kecemasan.

Selain itu, kenalpasti jenis tabungan. Cari dan teliti faedah yang diberikan oleh sesejenis tabungan. Pilih sekitar tiga hingga empat jenis tabungan yang sesuai untuk anak dan kewangan anda. Teliti faedah yang ditawarkan dan biarlah ia memberikan keuntungan jangka masa panjang. Apabila anda sudah berpuas hati dengan syarat dan faedah yang diberikan bolehlah memulakan tabungan. Lagi awal anda menabung lagi banyak pulangan yang akan anda peroleh kelak.

Apabila sudah ada tabungan, anda mahupun pasangan hendaklah bertindak konsisten dalam memberikan sumbangan ke dalam tabung itu. Seandainya anda memilih membuat tabungan sendiri iaitu dengan membuka akaun untuk si anak, maka hendaklah lebih berdisiplin dalam membuat simpanan. Contohnya RM200 sebulan. Bayangkan ketika usia si anak menjangkau 20 tahun dan ketika itu dia bakal melanjutkan pelajaran ke universiti. Pasti tabungan yang disumbangkan selama ini benar-benar membantu anda dan juga si anak. Jika memilih menabung bersama institusi kewangan tertentu pilihlah yang sifar risiko ataupun yang berisiko rendah. Ini adalah untuk kesenangan anda dan juga anak anda. Kebiasaannya, tabungan pendidikan ini memang tidak mempunyai risiko yang merugikan. Jadi anda perlu bijak memilih tabungan yang sesuai untuk anda dan kewangan sendiri.

Lebih baik jika anda memilih tabungan beserta insurans perlindungan kepada anak anda. Ini kerana anda tidak dapat menjangka apa yang berlaku ke atas diri dan juga kepada anak-anak pada masa akan datang. Malang tidak berbau. Jika sebarang kemalangan berlaku sekurangnya insurans yang telah anda carum itu dapat membantu pada waktu-waktu kecemasan.





KEM KEMBARA ANAK SOLEH Pupuk Kefahaman Asas Akidah Pelajar

Oleh: PW I PRL Normahaily Mohd Nor Foto: Urusetia KKAS



KUALA KUBU BARU – “Kem Kembara Anak Soleh 2016 anjuran KD SRI GOMBAK (KDSG) telah berjaya mencapai sasaran malah memperoleh impak memberangsangkan daripada keseluruhan peserta,” ujar Pegawai Agama KDSG, Kapt (Ustaz) Shafariz Ghani.

“Program yang memfokuskan penglibatan anak-anak pegawai dan anggota Markas Tentera Laut serta unit sekitar Lembah Klang ini bertujuan menyediakan satu platform yang bertepatan kehendak syariat di samping mewujudkan modal insan cemerlang sebagai pemimpin masa hadapan,” tambah beliau selaku Kem Komanden merangkap ketua penyelaras program.

Berbeza penganjuran terdahulu yang menempatkan pelaksanaan program dan keseluruhan peserta di Masjid Khalid Al-Walid, Kementerian Pertahanan Kuala Lumpur, program kali ini dilaksanakan di Asia Camp, Kuala Kubu Baru bagi memberi impak lebih menyeluruh kepada peserta.

Sesuai lokasi, pelbagai aktiviti telah dijalankan bagi menepati tema program termasuk jungle tracking, outdoor game, explorace minda, river crossing dan night walking bagi mencabar mental dan fizikal para peserta. Walau bagaimanapun, beberapa aktiviti lasak seperti abseiling dan flying fox tidak dapat dilaksanakan atas faktor cuaca.

Selain memberi kefahaman yang jelas berkaitan asas akidah, kekuatan ilmu dan keluhuran akhlak bagi membanteras masalah remaja masa kini, program yang berlangsung

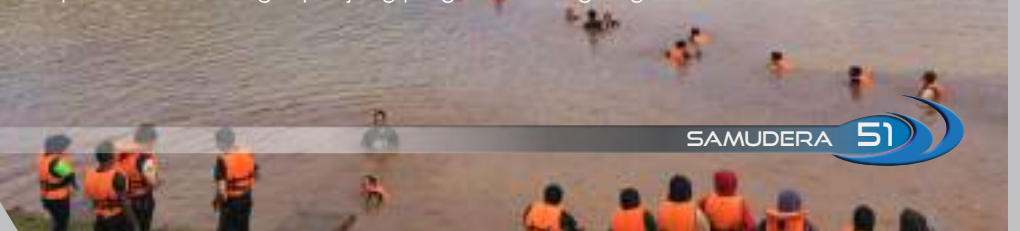
tiga hari bermula 6 hingga 8 Dis 16 ini dapat memperjelaskan kepada golongan terbabit tentang pembangunan rohani, jasmani, intelektual, sosial dan emosional berkaitan konsep kesempurnaan solat yang secara tidak langsung dapat mengisi keperluan spiritual, ruhiyyah, hafazan, zikir dan selawat ke arah remaja yang dinamik dan berdaya saing.

Pengisian program turut berlangsung di dalam dewan yang menyaksikan pelbagai bentuk cabaran minda selain turut menguji semangat sinergi dalam kalangan peserta. Menariknya, dalam masa yang amat singkat, para peserta begitu mudah mesra dan saling berinteraksi dengan baik walaupun tidak mengenali antara satu sama lain yang secara tidak langsung telah melancarkan perjalanan program.

Tidak dinafikan, teknik dan kebijaksanaan fasilitator serta ahli jawatankuasa terlibat mengendalikan program berjaya menarik minat dan tumpuan peserta. Tidak hairanlah para peserta dilihat begitu bersungguh-sungguh dan ceria ketika melakukan aktiviti sama ada secara berkumpulan mahupun individu.

Melalui slot pengisian rohani pula, para peserta telah didedahkan dengan pembentukan akhlak melalui sesi tazkirah yang dinamik. Slot ini bagi memperkasakan sahsiah peserta memandangkan pembentukan akhlak pelajar sangat diperlukan dalam menghadapi situasi semasa yang amat mencabar. Secara keseluruhan, Kem Kembara Anak Soleh menyasarkan impak yang optimum dalam pengisian rohani dan jasmani para peserta.

Kem Anak Soleh kali ini melabuhkan tirainya menjelang tengah hari dengan acara perasmian penutup serta penyampaian sijil dan cenderahati kepada semua peserta. Adik Mohamad Amirul Shafwan Mohd Shamram dan adik Ayu Wahida Zaini telah dinobatkan peserta terbaik atas komitmen tinggi dan prestasi cemerlang sepanjang program berlangsung.



Program Pelayaran **SKIM BELIA** **KEMENTERIAN BELIA** dan **SUKAN** Siri **357/16**



LUMUT - Kementerian Belia dan Sukan (KBS) dan Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) telah menganjurkan Program Pelayaran KLD TUNAS SAMUDERA Voyage 357/16 pada 2 November hingga 14 November 16 melibatkan pelayaran dari Lumut-Langkawi- Lumut.

Seramai 24 orang terdiri daripada 18 orang belia dan enam beliawanis yang terpilih dari seluruh negeri di Malaysia terlibat dalam pelayaran ini. Skim Latihan Belia ini bertujuan memberi pendedahan mengenai asas ilmu kelautan serta memupuk kesedaran tentang budaya maritim dalam diri belia dan beliawanis.

Terdahulu, semua peserta telah mengikuti Kem Orientasi anjuran Jabatan Belia dan Sukan Negeri (JBSN) Perak selama tiga hari dua malam bertempat di Kompleks Rakan Muda Daerah Kampar bertujuan meningkatkan jati diri serta kekuatan mental dan fizikal peserta sebelum belayar. Penyerahan peserta pelayaran dilakukan oleh Timbalan Pengarah pada 5 Nov bertempat di Pangkalan TLDM Lumut.

REUNION KOMUNITI SPP **Ke-26**

Oleh: PKK Abu Hanafeah bin Hasbullah

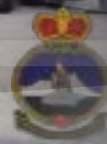
LUMUT - Reunion Komuniti Bekas Krew Skwadron Penangkis Periak Api (SPP) Ke-26 pada 29 Nov 16 lalu mempertemukan semula bekas anak-anak kapal KD MAHAMIRU, KD JERAI, KD LEDANG dan KD KINABALU yang telah terpisah lama kerana masing-masing membawa haluan sendiri setelah bersara dari perkhidmatan.

Bekas komuniti ini ditubuhkan bertujuan mengkoordinasi pelaksanaan program reunion dan dalam masa yang sama bagi mengeratkan ikatan silaturahmi antara mereka.

Pertemuan semula kali ini menyaksikan satu babak yang amat dramatik lebih-lebih lagi apabila menyingkap pengalaman sepanjang berkhidmat di SPP Ke-26. Datang dari pelbagai pelosok daerah hanya dengan niat untuk bertemu dengan rakan seperjuangan di samping melaksanakan aktiviti riadah serta melawat ke sekitar kapal yang banyak meninggalkan nostalgia itu memberi peluang mereka merungkai perihal kehidupan masing-masing di alam persaraan.

Lebih bermakna, KD JERAI turut menerima kunjungan Bekas Duta Besar Malaysia ke Itali iaitu Yang Mulia Dato'

Seri Raja Mansur Raja Razman dan isteri Puan Hajjah Zabidahtul pada 30 Nov 16. 31 tahun yang lalu Puan Hajjah Zabidahtul telah diberi penghormatan menamakan KD JERAI semasa pembinaannya di La Spezia, Itali. Banyak yang telah dikongsikan mengenai kisah semasa menamakan KD JERAI. Kehadiran mereka berdua disambut Pegawai Memerintah KD JERAI, Lt Kdr Mohd Zairan Hussin TLDM.



EKS BERSAMA LIMA 2016

PPU TLDM Perkemas Teknik GBAD

Oleh: PPU TLDM

Aktiviti di Unit Tembak siap
dengan penyamaran

Lawatan Oleh
Komander GBAD
bagi Eksesais BL
2016

KOTA KINABALU -

Pasukan Pertahanan Udara TLDM Kota Kinabalu telah terlibat dalam Eksesais BERSAMA LIMA 16 bermula dari 4 hingga 21 Okt 2016.

Eksesais yang dahulunya dikenali sebagai STARDEX ini melibatkan lima buah negara *Five Power Defense Arrangement* (FPDA) bersama ATM. Penglibatan pasukan kali ini berteraskan kepada aspek pertahanan udara bergabung dengan Skuadron 401 TUDM, Pangkalan Udara Kuantan.

Eksesais tahunan ini bertujuan mempertahankan ruang udara kawasan yang telah dipertanggungjawabkan, menilai keupayaan bantuan logistik dan pengurusan pentadbiran. Selain itu, ia juga dapat meningkatkan kefahaman dalam melaksanakan operasi bersama antara unit-unit *Ground Based Air Defense* (GBAD). Eksesais kali ini dilaksanakan di sekitar Rompin, Pahang dengan misi mempertahankan Bukit Payung daripada serangan udara. Bukit Payung disimulasikan sebagai kawasan Titik Rawan (TR) iaitu kawasan penting yang perlu dipertahankan. Eksesais ini memberi gambaran bahawa tugas yang dipertanggungjawabkan kepada setiap unit GBAD amat penting dan setiap kegagalan akan memberi impak buruk kepada kawasan yang dipertahankan. Pelaksanaan latihan berterusan ini akan meningkatkan kemahiran anggota seterusnya menambah baik prosedur pertahanan udara.

Sepanjang latihan berlangsung, anggota Pasukan Pertahanan Udara TLDM Kota Kinabalu ditempatkan bersama pegawai dan anggota daripada SKN 401 TUDM. Hal ini juga, serba sedikit dapat memberikan kerjasama dan bertukar buah fikiran sepanjang pelaksanaan eksesais.



Penggunaan KPMS semasa Eks PANAHA JAGUH 2/16

PPU TLDM SIAPSIAGA MILIKI KENDERAAN PEMBAWA MISIL STASTREAK

Oleh: PPU TLDM

KOTA KINABALU - Selaras dengan perolehan sistem persenjataan Misil *Starstreak* ke dalam inventori TLDM, PPU TLDM Kota Kinabalu telah menerima empat buah Kenderaan Pembawa Misil *Starstreak* (KPMS) pada Nov 2016 yang lalu. KPMS ini telah direka bentuk dan dilengkapi dengan sistem persenjataan Misil *Starstreak*.

Penggunaan KPMS ini adalah untuk membawa Misil *Starstreak* dan sistem persenjataannya selain sebagai platform untuk melancarkan penembakan misil ke arah pihak musuh yang telah dikenal pasti. Kenderaan ini dioperasikan sepenuhnya ke setiap Unit Tembak yang telah ditetapkan apabila suatu atur gerak dilaksanakan.

Kenderaan ini turut dibawa semasa latihan Eksesais BERSAMA LIMA 16 dan Eksesais PANAHA JAGUH 2/16 bagi siri latihan penembakan misil hidup yang lepas. Sepanjang kedua-dua latihan tersebut berlangsung, kenderaan ini dapat digunakan dan diatur gerak dengan sebaiknya ke kawasan latihan yang telah dipertanggungjawabkan. Seajar dengan perolehan KPMS ini, aspek pertahanan udara bagi ATM amnya dan TLDM khasnya dapat dipertingkatkan bagi memastikan setiap pangkalan dan aset-aset penting TLDM dapat dipertahankan dengan sebaiknya dari ancaman dan serangan udara pihak musuh.





KEJOHANAN PAYUNG TERJUN ATM 'TERENGGANU CHALLENGE 2016'

Oleh: Lt Kdr Mohd Akhbar bin Mohd Yusof TLDM

Kuala Terengganu - The Flying Frog dari Persatuan Payung Terjun TLDM telah dipertanggungjawab sebagai penganjur Kejohanan Payung Terjun Angkatan Tentera Malaysia 'Terengganu Challenge 2016'.

Pertandingan berlangsung selama lapan hari bermula 22 hingga 29 Okt 2016 dan disertai 15 pasukan. Antara kontinjen terlibat adalah Tentera Darat Malaysia, Tentera Laut Diraja Malaysia, Tentera Udara Diraja Malaysia, Halilintar 10 Briged Para, Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia, Euroclass Skydive Club, 604 Skydive Club, Malaysia Community Care Foundation (MCCF), X-Treme Sports (SKIES) Kelab Veteran Komando dan Pengakap Udara Pahang. Menariknya, kontinjen dari luar negara turut terlibat seperti Tentera Nasional Indonesia-Angkatan Darat, Komando Strategik Angkatan Darat (KOSTRAD), Polis Republik Indonesia (POLRI) dan kelab awam Indonesia Raya.

The Flying Frog TLDM sekali lagi dapat mengekalkan kedudukan di tangga kedua bagi kejohanan antara perkhidmatan ATM selain berjaya dalam empat kategori yang dipertandingkan iaitu Ketepatan Paracut Sukan, Ketepatan Paracut Tentera, Kerjasama Di Udara dan Kerjasama Kanopi Di Udara.

Panglima Wilayah Laut 1 juga mengucapkan syabas dan tahniah kepada Pengurusan dan atlet The Flying Frog kerana berjaya memberi cabaran kepada pasukan lain walaupun serba kekurangan dari segi latihan dan peralatan. Pada kejohanan kali ini, The Flying Frog menggabungkan penerjun lama dan muka-muka baru bagi memberi pendedahan dan menimba pengalaman untuk masa akan datang agar TLDM tidak ketandusan penerjun mahir.

Perasmian pembukaan kejohanan telah disempurnakan oleh Menteri Besar Terengganu, Yang Berhormat Ahmad Razif Abd Rahman manakala perasmian penutup dan penyampaian hadiah disempurnakan oleh Panglima Wilayah Laut 1, Yang Berbahagia Laksamana Muda Datuk Azhari Abdul Rashid.





MALAYSIAN BATTALION 850-4

Sedia diatur gerak ke LUBNAN

Oleh: PW II PNK Md Nasir Mohamed
Foto: LK II PNK Khairul Najmi



KUALA LUMPUR, 7 Sep – Majlis Pemakaian Beret PBB, Penyerahan Bendera Malaysia dan Penghantaran Kumpulan Pertama MALBATT 850-4 telah disempurnakan oleh Timbalan Menteri Pertahanan, Y.B Dato' Sri Mohd Johari Bahrum di Balai Pergerakan Udara, Pangkalan Udara Subang.

MALBATT 850-4 dengan keseluruhan anggota berjumlah 850 anggota telah diatur gerak secara berperingkat ke Lubnan bagi menggantikan MALBATT 850-3 yang menamatkan misi United Nations Interim Force In Lebanon (UNIFIL) pada 15 Sep 16 setelah berkhidmat selama 12 bulan.

MALBATT 850-4 telah menjalani latihan kursus selama 3 bulan merangkumi sebulan latihan perkhidmatan tunggal dan dua bulan latihan integrasi atau Force Integration Training di bawah kawal selia Markas Angkatan Bersama di Perkampungan MALBATT Port Dickson mulai 6 Jun hingga 12 Ogos 16.



BIHUN GORENG MADRAS

Rasa Sekali Pasti Teruja

Oleh: BM BDI Mohd Azam Othman

Bihun Goreng Madras merupakan menu tradisi turun-temurun keluarga Pegawai Laksana, Leftenan Komander Thamendran Krishnan Kutty TLDM yang diperkenalkan di KD LAKSAMANA TUN ABDUL JAMIL.





Bahan-bahan

- ✦ Ikan bilis 200 gram
- ✦ Daun kari 1 genggam
- ✦ Cili kering 10 tangkai (digunting setengah-setengah inci)
- ✦ Telur dua biji (dikacau)
- ✦ Bawang putih 1 labu } Dikisar
- ✦ Bihun 1 bungkus (direndam dengan air panas)
- ✦ Garam secukup rasa

Cara penyediaan

Cara penyediaan bagi resipi ini adalah ringkas dan mudah. Pertama sekali, panaskan sedikit minyak kemudian masukkan bawang putih yang telah dikisar. Tumis sehingga naik bau dan kemudian masukkan bihun yang telah direndam air panas serta bahan-bahan di atas dan masukkan telur yang dikacau. Tunggu sehingga masak dan sedia untuk dihidang.

Makanan yang mempunyai cita rasa tersendiri ini amat mudah disediakan dan amat digemari warga kapal. Ia sering dihidangkan untuk sarapan pagi selain dijadikan menu supper semasa kapal dalam pelayaran.

Bihun Goreng Madras kini menjadi *trademark* kapal yang turut dijadikan salah satu menu utama apabila kapal dikunjungi tetamu.

Rasanya yang menyelerakan dapat meningkatkan moral warga kapal terutama pada waktu pelayaran. Selain itu, Bihun Goreng Madras ini dapat mengawal diet yang seimbang kerana penyediaannya tidak menggunakan minyak yang banyak dan bihun tersebut direndam dengan air panas terlebih dahulu bagi mengurangkan kanji pada bihun.

Pegawai Laksana KD LAKSAMANA TUN ABDUL JAMIL mengutamakan pembaharuan dan kepelbagaian dalam masakan serta menu yang disediakan bagi memastikan moral warga kapal sentiasa berada di tahap tertinggi. Untuk mencapai kualiti makanan yang berkhasiat lagi lazat, kesemua aspek bermula dari bahan-bahan mentah yang berkualiti sehingga ke rupa cara persekitaran kawasan *Galley* yang bersih turut diutamakan.

Panglima Armada, Laksamana Madya Dato' Seri Panglima Mohamad Roslan Mohamad Ramli yang pernah mengunjungi kapal turut memuji menu yang disediakan dan kepelbagaian masakan serta persekitaran Rumah Masak yang sentiasa membudayakan amalan 5S iaitu Sentiasa Amal.



SELAMATKAH MAKAN MI SEGERA?

Oleh: Dr Zubaidi Hj Ahmad

Saya sangat geram jika ada ibu bapa bertanya kepada saya, bolehkah anaknya yang berusia 5 tahun dan sedang demam memakan mi segera. Saya faham niat ibu bapa yang cuba memberikan sesuatu pada anak yang menghadapi kelesuan dan tidak selera makan akibat demam. Namun itu bukanlah langkah yang bijak.

Masih ingat tentang khabar angin mengenai kerajaan Taiwan telah mengharamkan mi segera yang dikeluarkan oleh satu syarikat dari Indonesia? Walaupun ia setakat khabar angin, ada iktibar yang dapat dipelajari oleh masyarakat kita. Adakah mi segera kita selamat?

Pengharaman itu disebabkan kadar bahan pengawet yang terdapat pada mi segera itu melebihi kadar yang dibenarkan. Walaupun bahan pengawet itu (methyl p-hydroxybenzoate dan benzoic acid) dikatakan selamat, namun jika digunakan pada kadar yang terlalu tinggi dikhuatiri akan memberikan kesan yang buruk kepada kesihatan.

Sebenarnya produk mi segera dikawal ketat oleh satu badan dunia *Codex Alimentarius Commission* (CAC) yang menetapkan syarat penggunaan semua bahan awet. CAC mengawal penggunaan pengawet dalam industri makanan di mana hampir 90% produk makanan menggunakan bahan itu.

Bahan ini penting untuk menjadikan produk makanan menjadi tahan lama. Ia juga mencegah makanan itu dari dicemari bakteria dan fungus yang boleh menyebabkan penyakit keracunan makanan.

Oleh itu, bahan pengawet adalah selamat jika digunakan dalam kadar tertentu. Tetapi kadar yang dibenarkan ini berbeza antara satu negara dengan satu negara yang lain. Sebagai contoh pengawet *methyl p-hydroxybenzoate* yang dibenarkan oleh Amerika Syarikat, Kanada dan Singapura adalah 1,000 mg per kg, sementara di Hong Kong pula 550 mg per kg.

Ini disebabkan cara pemakanan di setiap negara adalah berlainan. Sebagai contoh di Amerika, rakyatnya hanya makan mi segera seminggu atau dua kali seminggu. Di Hong Kong pula rakyatnya memakan mi segera setiap hari. Sudah



tentu mereka akan terdedah kepada kesan buruk bahan pengawet itu lebih daripada rakyat Amerika.

Pengumpulan bahan pengawet ini dengan begitu banyak dalam masa yang pendek akan memberikan kesan yang tidak baik dalam jangka masa panjang terutamanya kepada sistem fisiologi seseorang.

Oleh kerana system ini agak sempurna, kebanyakan bahan pengawet ini dapat dikeluarkan dari tubuh kita melalui rembesan peluh, air kencing dan najis. Sebagai contoh pengawet makanan, *Methylparaben* bersifat mudah larut air. Ketika proses pencernaan, ia mudah diuraikan, diserap serta dikeluarkan melalui kulit atau najis.

Namun kuantiti bukanlah faktor tunggal yang mempengaruhi badan. Ada beberapa faktor lain yang turut menyumbang kemudatan seperti jenis pengawet yang diambil dan keadaan si pengambil.

US Food and Drug Administration (FDA), sebuah badan yang mengawal pemakanan dan ubat-ubatan di Amerika Syarikat telah mengkategorikan pengawet *methyl p-hydroxybenzoate* dan *benzoic acid* sebagai kategori *Generally Recognized as Safe* (GRAS) iaitu pengawet yang selamat digunakan pada kadar yang dibenarkan.

Walaupun setakat ini belum ada lagi kajian ilmiah dan saintifik yang menunjukkan kesan buruk pengawet jika diambil pada kadar yang minima, namun kita harus berjaga-jaga terhadap kesan-kesan yang tersembunyi.

Ada beberapa perkhbaraan (belum dibuktikan) mengatakan pengawet-pengawet ini boleh menyebabkan kerosakan sistem penghadaman terutamanya usus kecil dan besar. Ia menyebabkan pendarahan dalam usus malah ada yang mengatakan kemungkinan boleh mendatangkan kanser colon.



Buah pinggang yang rosak akibat pengambilan makanan segera yang kerap.



Bahan-bahan yang terdapat dalam mi segera

9 TAHUN KEKAL JUARA

Oleh: LEKAS TLDM

TLDM CHAMPION!

Kejohanan Sukan Antara Perkhidmatan ATM merupakan acara sukan tahunan yang dipertandingkan untuk ketiga-tiga perkhidmatan antara Darat, Laut dan Udara. Objektif utama kejohanan ini diadakan adalah untuk mencari bakat-bakat yang berpotensi bagi mewakili ATM di peringkat kebangsaan dan antarabangsa.

Di samping itu, kejohanan ini bukan sahaja dapat menyemarakkan semangat kesukanan tetapi turut menjadikan ikatan kerjasama antara ketiga-tiga perkhidmatan menjadi lebih kukuh.

Bermula tahun 2008, TLDM telah berjaya merampas Piala Pusingan YBhg Panglima Angkatan Tentera dari perkhidmatan Tentera Darat.

Pada kejohanan Sukan Antara Perkhidmatan ATM 2016, TLDM sekali lagi berjaya mengekalkan kecemerlangan sebagai juara keseluruhan dengan rekod cemerlang menjuarai 27 daripada 38 acara yang dipertandingkan. Komitmen dan kesungguhan dari semua peringkat telah banyak membantu dalam memastikan TLDM terus menawan status juara antara perkhidmatan ATM. Di samping itu, strategi yang disusun bersama oleh pihak LEKAS TLDM dan Persatuan Sukan TLDM telah membantu dalam meningkatkan prestasi sukan TLDM. Pihak LEKAS TLDM sangat memandangi tinggi usaha dan kerjasama setiap persatuan sukan dalam memastikan TLDM terus mengekalkan kejuaraan pada kejohanan tahun 2016.

Kejayaan yang dicapai tidak dapat diperolehi atas usaha individu semata-mata malahan



ianya adalah usaha sama dari semua pihak. Oleh itu semua peringkat dalam persatuan dan badan yang dipertanggungjawab perlu memainkan peranan masing-masing serta memberi komitmen yang tinggi bagi memastikan matlamat TLDM untuk muncul sebagai johan keseluruhan Sukan Antara Perkhidmatan untuk tahun seterusnya tercapai.

Di samping itu juga, TLDM terus berusaha melahirkan atlet yang berpotensi mewakili negara ke peringkat antarabangsa.

Berikut adalah ringkasan keputusan yang dimenangi sejak tahun 2008 hingga 2016:

Berikut adalah butiran kemenangan acara sukan yang dimenangi:

JOHAN	NAIB JOHAN	TEMPAT KETIGA
Memanah Sepak Takraw Petanque Menembak (L) Olahraga (W) Lawn Bowls Hoki (L) Tinju Bola Tampar (W) Polo Air Badminton Tenpin Bowling (L) Menembak (W) Bola Jaring Skuasy (L) Hoki (W) Golf Ping Pong Bola Keranjang Bina Badan Tenpin Bowling (W) Olahraga (L) Tenis Skuasy (W) Taekwondo Bola Tampar (L) Lumba Basikal	Renang Silat Olahraga Indoor Hockey (L) Indoor Hockey (W) Ragbi 15 sebelah Bola Sepak Kriket (L) Kriket (W) Payung Terjun Sukan Lasak	Ragbi 7 sebelah Sepasukan.



1. Ringkasan Keputusan 2008 (25 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	11	12	2	1
2.	TDM	11	9	5	2
3.	TUDM	3	4	18	3

2. Ringkasan Keputusan 2009 (27 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	14	10	3	1
2.	TDM	9	11	7	2
3.	TUDM	4	6	17	3

3. Ringkasan Keputusan 2010 (27 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	18	6	3	1
2.	TDM	5	17	5	2
3.	TUDM	4	4	19	3

4. Ringkasan Keputusan 2011 (29 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	19	9	1	1
2.	TDM	9	17	3	2
3.	TUDM	1	3	25	3

5. Ringkasan Keputusan 2012 (29 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	18	8	3	1
2.	TDM	9	15	5	2
3.	TUDM	2	6	21	3

6. Ringkasan Keputusan 2013 (30 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	18	7	5	1
2.	TDM	6	17	7	2
3.	TUDM	6	6	18	3

7. Ringkasan Keputusan 2014 (32 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	20	8	4	1
2.	TDM	9	17	6	2
3.	TUDM	3	7	22	3

8. Ringkasan Keputusan 2015 (35 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	20	13	2	1
2.	TDM	10	16	9	2
3.	TUDM	5	6	24	3

9. Ringkasan Keputusan 2016 (38 acara yang dipertandingkan)

Siri	Perkhidmatan	Johan	Naib Johan	Ketiga	Kedudukan
1.	TLDM	27	10	1	1
2.	TDM	8	31	9	2
3.	TUDM	3	7	28	3





Oleh: Lt Kdr Noor Azley bin Othman TLDM



Bersempena dengan Karnival Sukan Antara Perkhidmatan, Persatuan Tinju TLDM telah diberikan mandat untuk menganjurkan Kejohanan Tinju ATM bermula 3 hingga 5 Oktober 2016 bertempat di Dewan Senaman KD PELANDOK. Kejohanan tersebut telah dirasmikan oleh YBhg Panglima Pasukan Khas Laut iaitu Laksamana Pertama Jamalludin bin Mohd Saman. Sepanjang kejohanan tersebut seramai 54 orang peninju dari ketiga-tiga cabang perkhidmatan telah turun beraksi di dalam 9 kategori yang dipertandingkan.

Bersandarkan kejayaan yang cemerlang semasa Kejohanan Tinju Antara Perkhidmatan yang lalu, pihak TUDM telah berusaha bersungguh-sungguh untuk mengekalkan kejuaraan dua tahun berturut-turut termasuklah para peninju dari TDM yang juga cuba sedaya upaya merampas kejuaraan tersebut. Namun berkat latihan yang sistematik serta kesungguhan yang ditunjukkan oleh para peninju TLDM, peninju-peninju TLDM telah mempamerkan satu prestasi yang sangat membanggakan dengan berjaya

merampas piala kejohanan serta dinobatkan sebagai Juara Tinju Antara Perkhidmatan bagi tahun 2016. Seramai 23 orang peninju TLDM telah terpilih untuk beraksi di dalam kejohanan tersebut. Kemuncak perlawanan tinju telah diadakan pada 5 Oktober di mana 5 peninju TLDM telah Berjaya memasuki perlawanan akhir dan mereka adalah:

- i. 837692 LK II JJM Muhamad Fuad Bin Mohd Redzuan (49kg)-Emas
- ii. 836948 LK II JTP Wan Mohd Ridzuan Bin Mohd Nor (52kg)-Perak
- iii. 836636 LK I TNL Mohd Faizolrudin Bin Abd Razak (64kg)-Emas
- iv. 807179 LK I KOM Mohd Azwadi Bin Ismail (75kg)-Emas
- v. 838220 LK II TMK Mohd Khairul Bin Adhar Anuar (81kg)-Perak

Pada malam yang penuh gemilang itu juga, peninju TLDM telah dinobatkan sebagai peninju terbaik keseluruhan dan beliau adalah 837692 LK II Muhamad Fuad Mohd Redzuan. Syabas dan tahniah diucapkan kepada peninju-peninju TLDM yang telah berjaya memasuki pusingan akhir dan seterusnya berjaya memenangi kejuaraan. Adalah diharapkan kecemerlangan ini dapat dikekalkan di kejohanan pada tahun hadapan serta dapat dijadikan suntikan semangat kepada peninju-peninju TLDM yang lain untuk terus mencapai kejayaan.



PERTANDINGAN FUTSAL Peringkat AKAS

Oleh: Lt Kumaraa Vello a/l Kuppusamy TLDM
(Pusat Latihan Kapal Selam TLDM)



Pasukan PLKS A

Rabu, 11 Okt 16 - Angkatan Kapal Selam TLDM (AKAS TLDM) telah mengadakan Pertandingan Futsal Dalam AKAS 2016 di Arena Futsal, Tuaran, Sabah pada 11 dan 12 Nov 16. Sebanyak 9 pasukan telah mengambil bahagian yang terdiri daripada pasukan Pegawai Kanan AKAS, Markas Angkatan Kapal Selam (MAKS) A dan B, Pusat Latihan Kapal Selam (PLKS) A B dan C serta Skuadron Kapal Selam (SKS) A dan B.

Pertandingan telah dirasmikan oleh Panglima Angkatan Kapal Selam (PAKS), Yang Berbahagia Laksda Datuk Abdul Rahman bin Hj Ayob yang turut serta bermain mewakili pasukan Pegawai Kanan AKAS. Pasukan-pasukan telah dibahagikan kepada dua kumpulan iaitu Kumpulan A dan B. Format pertandingan telah dijalankan secara Liga, dua pasukan setiap kumpulan yang mendapat jumlah pungan markah tertinggi akan dipilih untuk memasuki peringkat separuh akhir.

Hasil keputusan peringkat Liga telah menyaksikan pasukan PLKS A bertemu SKS A dan SKS B bertemu Pegawai Kanan di peringkat separuh akhir. Kedua-dua perlawanan separuh akhir telah berlangsung dengan penuh bertenaga dan sokongan padu daripada penyokong pasukan masing-masing. Hasilnya pasukan SKS A dan SKS telah berjaya memenangi perlawanan masing-masing untuk menempah tempat ke perlawanan akhir. Pasukan SKS A telah berjaya menjadi Johan Pertandingan Futsal Dalam AKAS 2016 diikuti tempat kedua pasukan SKS B dan PLKS A di tempat ketiga. Hadiah tempat pertama berupa wang tunai sebanyak RM 200.00 serta hamper telah disampaikan kepada pemenang oleh PAKS.



Pasukan Pegawai Kanan



SUKAN **DUA PENJURU** Pusat Kepimpinan **TLDM**

Bersukan adalah satu aktiviti yang amat digalakkan dalam perkhidmatan untuk melahirkan golongan tentera yang sihat dan cerdas. Sukan juga turut memupuk semangat berpasukan dan kemahiran individu serta memainkan peranan sebagai salah satu pendorong ke arah kehidupan yang lebih sihat. Dengan itu setiap unit TLDM mewujudkan aktiviti sukan mereka sendiri berdasarkan pada waktu dan hari yang ditetapkan.

Di Pangkalan TLDM LUMUT segala kemudahan untuk aktiviti sukan dan riadah telah lama tersedia seperti stadium, padang dan gelanggang permainan. Sehubungan dengan itu Pusat Kepimpinan TLDM menggalakkan warganya untuk terlibat dalam sukan. Maka lahirlah kejohanan dua penjur. Kejohanan ini melibatkan warga PK dari port dan stardboard. Beberapa jenis sukan telah diikhaskan dan diwartak untuk warga PK TLDM, antaranya:

- Bola Tampar
- Ping Pong
- Menembak
- Futsal
- Tenpin Bowling
- Badminton

Kejohanan 2 Penjur telah lama diwujudkan dan dipertandingkan saban tahun. Ianya dibahagikan kepada 2 pasukan iaitu bahagian port diberi nama Leo dan bahagian stardbord dinamakan Aquarius. Untuk tahun 2016 beberapa acara sukan telah dipertandingkan dan telah hampir kepenghujungnya. Antaranya seperti bola tampar, ping pong, futsal, menembak dan tenpin bowling. Sehingga hari ini pasukan Aquarius masin lagi mendahului dengan 3 kemenangan berbanding dengan Leo hanya mendapat 2 kemenangan.

Untuk acara Tenpin bowling, ianya telah berjaya dilaksanakan di Pusat Boling Centre Manjung pada 23 Oktober yang lalu. Seramai 24 warga PK TLDM telah terlibat. Setelah berhempas-pulas selama 2 jam, akhirnya pasukan Aquarius telah berjaya menjuarai Kejohanan Tenpin Bowling dengan jatuhan pin sebanyak 2840, manakala pasukan Leo sebanyak 2650 pin. Untuk pemain individu pula dimenangi oleh LK TNL Norhelmi binti Azizan dari pasukan Leo dengan jatuhan pin sebanyak 560.

Dengan adanya aktiviti sukan sebegini ianya dapat mengeratkan lagi hubungan dan semangat setiakawan dikalangan warga pada semua peringkat. Ianya serba sedikit dapat membantu melahirkan ahli sukan bertaraf dunia dari kalangan The Navy People. Semoga aktiviti sukan ini dapat diteruskan untuk melahirkan generasi masa depan yang sihat dengan penuh semangat keperwiraan.





Pegawai Memerintah KD MUTIARA sedang menyempurnakan gimik pembukaan pada Malam Anugerah Kejohanan Sukan KD MUTIARA.



Barisan pemain futsal Wisma Pegawai KD MUTIARA bergambar sebelum sepak mula.



Kejohanan Sukan Tahunan KD MUTIARA

Oleh: Lt M Nah Iqbal bin Ahmad Nah Rodzi TLDM
Foto: BK TLS Mohd Rizan bin Shafie

Pulau Indah, 26 Okt 16 – Malam Anugerah Sukan KD MUTIARA 2016 telah berlangsung meriah di geladak penerbangan KD MUTIARA. Majlis dimulakan dengan gimik sepakan bola mini ke dalam gol kecil oleh Pegawai Memerintah kapal, Kdr Khairul Anuar Abdul Aziz TLDM menandakan malam anugerah sukan KD MUTIARA bermula dengan rasminya.

Ketika berucap, Pegawai Memerintah sangat berbangga atas kejayaan warga kapal menganjurkan kejohanan sukan tersebut. Beliau juga menyatakan hasrat untuk menjadikan kejohanan ini sebagai aktiviti tahunan kapal. Aktiviti ini amat sesuai dilaksanakan kerana ia bukan sahaja menyihatkan, malah dapat mengeratkan hubungan silaturahim dalam kalangan warga kapal.

Antara sukan yang dipertandingkan semasa kejohanan adalah sukan badminton, futsal, bola tampar, takraw dan bola sepak (9 sebelah). Kejohanan ini telah berlangsung selama dua minggu di sekitar kawasan Pelabuhan Klang. Dimulakan dengan kejohanan badminton yang diadakan di gelanggang badminton tertutup Pelabuhan Klang, kemudian diteruskan dengan kejohanan futsal di tempat yang sama. Seterusnya diikuti dengan kejohanan bola tampar dan sepak takraw yang bertempat di Kompleks Sukan Pusat Hidrografi Nasional (PHN) dan akhir sekali kejohanan bola sepak (9 sebelah) yang diadakan di Sekolah Kebangsaan Pulau Indah 2, Pelabuhan Klang.

Kemudian, setelah selesai ucapan pegawai memerintah majlis diteruskan lagi dengan bacaan doa makan dan seterusnya jamuan makan. Pelbagai hidangan makanan telah disediakan buat santapan anak-anak kapal. Menu utama pada malam itu adalah nasi arab berserta kari kambing. Terdapat juga juadah lain yang disediakan, antaranya ialah kambing bakar, kentang goreng dan kuih-muih tradisional. Bagi minuman pula, air epal dan juga nescafe ais disediakan.

Disamping menjamu selera, pihak majlis telah menjemput Yang Berusaha Pegawai Laksana, Lt Kdr Shaiful bin Suhaimee TLDM untuk mengiringi Yang Berbahagia Pegawai Memerintah bagi menyampaikan hadiah kepada pemenang bagi setiap kategori sukan yang disertai oleh anggota kapal sekaligus menyerahkan piala pusingan kejohanan sukan tahunan KD MUTIARA 2016 kepada jabatan yang telah merangkul mata yang tertinggi kejohanan. Bagi tempat yang ketiga telah



dimenangi oleh Wisma Bintara, tempat kedua pula telah dimenangi oleh Wisma Pegawai dan johan telah dirangkul oleh Wisma Laskar.

Antara hadiah yang diterima adalah sekalung pingat dan juga hamper untuk para pemenang kejohanan. Bagi wisma yang bergelar pemenang keseluruhan, setiap daripada mereka akan menerima sekalung pingat dan juga sijil serta piala pusingan untuk diletakkan di wisma sebagai simbolik kejohanan. Dengan berakhirnya pemberian hadiah dan juga piala pusingan kepada para pemenang kejohanan, maka berakhirilah majlis Malam Anugerah Kejohanan Sukan Tahunan KD MUTIARA bagi tahun 2016.

Seterusnya majlis diteruskan dengan sesi bergambar di antara pegawai dan juga anggota sebagai tanda kenang-kenangan. Sesi bergambar ini juga divariasikan dengan menangkap gambar mengikut jersi kelab bola sepak dunia yang juga merupakan tema pada malam itu. Akhir kata, aktiviti-aktiviti sukan seperti ini perlulah diteruskan di tahun-tahun yang akan datang supaya semangat kerjasama dalam satu pasukan dapat dipupuk dikalangan warga kapal KD MUTIARA. Sedia berkorban.

Kalender TLDM

Dicadangkan kalender TLDM dikeluarkan pada setiap keluaran hujung tahun dan diletakkan di muka surat tengah majalah. -

Diana, Sibü.

LIMA Langkawi

Pameran Udara dan Maritim Antarabangsa (LIMA) Langkawi menjadi sebahagian acara besar yang menarik perhatian ramai. Mohon Sidang Redaksi memaparkan gambar-gambar menarik serta senarai acara-acara yang berlangsung sempena pameran tersebut. -

Mohd Rustam, Perak.

Gambar-gambar menarik pelayaran kapal TLDM

Saya mencadangkan agar gambar-gambar menarik semasa kapal TLDM terlibat dalam pelayaran dimuatkan dalam majalah ini untuk pembaca menjiwai kerjaya anggota TLDM. -

Suhaimi, Ampang Hilir.

Kepakaran TLDM

Saya meminati kerjaya TLDM tetapi masih kurang jelas tentang kepakaran anggota. Mohon Sidang Redaksi memaparkan maklumat kepakaran anggota supaya pembaca dapat mengenali bidang tugas anggota dan kerjaya TLDM dengan lebih dekat. -

Mohd Fadzil, Kuala Lumpur.

Pangkat Pegawai TLDM

TLDM merupakan sebuah organisasi yang unik. Namun sebagai anggota baharu, saya selalu berdepan masalah untuk mengenali pangkat pegawai terutama yang berpangkat Laksamana Pertama dan ke atas. Saya amat berharap agar Sidang Redaksi dapat memaparkan urutan pangkat pegawai kanan hingga ke peringkat tertinggi bagi memudahkan anggota memahaminya dengan lebih jelas. -

Siti Mariam, Lumut.

Kerjaya Sebagai TLDM

Saya berminat untuk menyertai TLDM. Mohon siarkan maklumat pengambilan anggota baharu dalam penerbitan Majalah SAMUDERA. -

Adnan, Negeri Sembilan.

Resipi di Ruangan Galley SAMUDERA

Saya peminat setia majalah ini terutama ruangan Galley SAMUDERA. Saya amat tertarik dengan ruangan ini yang memaparkan banyak resipi menarik dan unik. Saya tidak sangka bahawa kapal juga boleh menyediakan menu istimewa walaupun berada di tengah laut. Tahniat TLDM! -

Intan, Pahang.

Kami mengalu-alukan sebarang komen atau cadangan untuk menambah baik penerbitan majalah ini. Semua cadangan yang sesuai akan diambil tindakan pada keluaran akan datang. Surat terbaik yang dipilih akan menerima hadiah misteri sebagai tanda penghargaan di atas sokongan anda. Sila hantarkan komen atau cadangan anda ke:

Surat Pembaca
Sidang Redaksi Majalah SAMUDERA
Bahagian Pengurusan Strategik
Markas Tentera Laut, Wisma Pertahanan
50634 Kuala Lumpur.

Emel: majalahsamuderatldm@gmail.com

NOT BROKEN JUST BENT

By: PKK Norzuhaira Ruhainie

The bridge was fairly quiet, except for the lookouts from both port and starboard reporting contacts at regular intervals. I've been on duty for almost an hour, alternating between position fixing and checking the radar, of which I much prefer the latter. Charts are really not my thing, especially when there is calculation involved. I'd rather scrub the deck floor. Really. But it's 0100H and scrubbing might be hard to do in the dark.

"Midshipman, *pandai buat kopi tak?*" the Officer of the Watch asked.

"Boleh, Tuan," I answered, relieved it wasn't a request for a song or teh tarik. Receiving my orders, I headed down to the galley. After two days on board, I was able to find my way to most places without getting lost. I found all the stuff

needed to make the said beverage for the officers at the bridge and even scored some paper cups after exploring around a bit more. The galley staff on duty looked curious but I guess he has seen many trainees doing the same thing to ask any questions.

I managed to get back to the bridge without spilling any coffee on the floor, as the sea was calm at Sea State 1, unlike when we first came on board.

"Pour yourself a cup and follow me," the Correspondence Officer said and headed out to the port side. I did as I was told, glad to have some fresh air.

CORRO was one of the first officers who showed me the ropes on what to do at the bridge. He was kind and helpful, and I sensed that he wanted me to learn and experience everything I could during my short stay on board the ship. In fact, most officers on board were like that and I really appreciated the fact that this is a training ship where I could ask any question at any given time. Plus, it's easier when you're still under training and not a commissioned officer.

"*Sedap kopi awak buat,*" he said after a while. I mumbled my thanks, then continued to stare out at the dark vista. It felt nice out here, and there was no need for talk, just the sound of the waves and the ship's engine breaking the silence.

"You're all right, for a reservist. But I still can't believe you're not in your 20's." I was flattered by the compliment but had to laugh at the hint of disbelief in his voice at the end. He's only 25, more than a decade younger than this old makcik.

"It's the haircut," I assured him, smiling into my cup.

"Amboi, seronok dating ya. Dah, masuk balik. Do you want to steer wheel or not?" Aah, OOW. Your timing is impeccable.

PUISI

Tanggungjawab

Kau begitu bermakna bagi semua
Apa jua usia, pangkat dan jabatan
Begitu indah jika bisa terlaksana
Biarpun memerlukan banyak pengorbanan

Saat tanggungjawab telah luntur dari semua orang
Semua akan mulai berantakan
Hidup tanpa aturan dan ketidakpastian
Ia hanya berkubur di dalam jiwa yang sesat

Ingin rasa untuk menghidupkannya kembali
Tapi mungkin agak sulit rasanya
Untuk mengembalikan sikap itu
Tanggungjawab yang hanya sederhana
pengertianmu
Tetapi sangat besar makna ertimu

Tanggungjawab itu bukan suatu mainan
Ianya anugerah terbesar yang diberi Tuhan pada
kita
Tanggungjawab bukanlah hal remeh
Ia seperti sebuah roda yang berpusing dan
menyengat

Walau ia sakit
Walau ia pedih
Sampai bila pun tanggungjawab akan terus
mengejar kita
Untuk mengubah kita menjadi seorang yang baik



Disediakan Oleh
LK I KOM Shafi Hafiz bin Suhaili
KD TUNKU ABDUL RAHMAN

PANTUN

Scorpene submarine balik ke pangkalan,
Sampai di pangkalan, mengemas barang,
Wahai rakan, sahabat dan taulan,
Bangkitlah submariner kita berjuang.

Sampai di pangkalan mengemas barang,
Bersiap pulang menuju ke rumah,
Bangkitlah submariner kita berjuang,
Hapuskan segera sikap belit dan gundah.

Beg merah digalas di bahu,
Kaki melangkah menuju ke hulu,
Semua kerja submariner perlu tahu,
Pengalaman ditimba ilmu dipaku.

Bila ilmu penuh di dada,
Kerja susah menjadi senang,
Biarpun belayar tanpa pancaindera,
Takkan gentar, musuh tetap kami tentang.

Disediakan Oleh:
LK TLS Mohd Zulhimi bin Md Hassan
Pusat Latihan Kapal Selam TLDM



HE WHO IS NOT IN **READINESS** TODAY,
WILL BE LESS PREPARED TOMORROW

Foto : Lt Muhammad Afiq bin Mohammad Yatim TLDM